RELATORIO

N.º 57

— DA —

DIRECTORIA

— DA —

Companhia Mogyana

— DE —

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

— DE —

26 DE JUNHO DE 1910

CAMPINAS
Typ. a vapor "LIVRO AZUL" — A. B. de Castro Mendes
1910

COMPANHIA MOGYANA

— DE —

Estradas de Ferro e Navegação

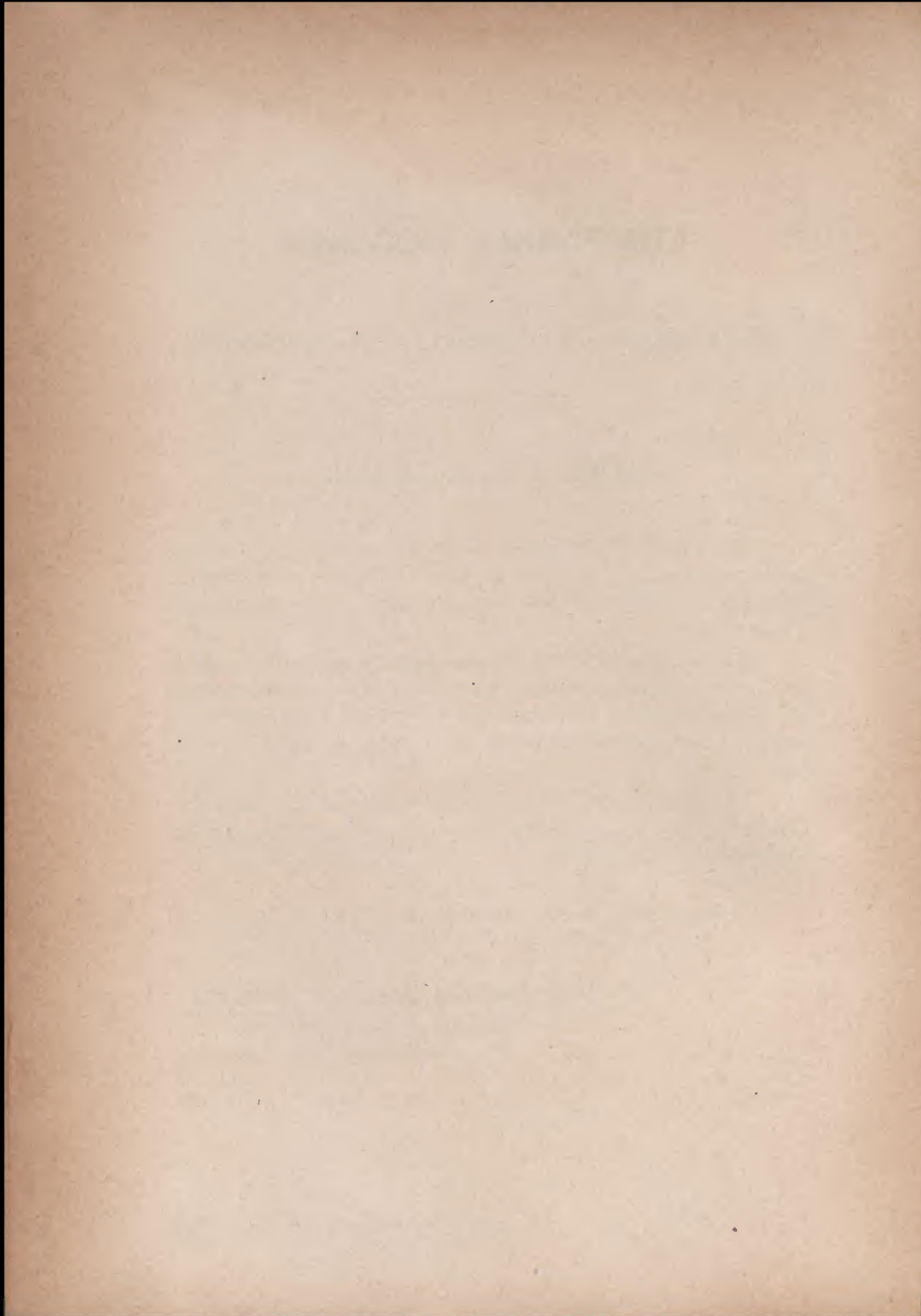
ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

De ordem da Directoria convido os Snrs. Accionistas a se reunirem em Assembléa Geral Ordinaria, no dia 26 de Junho proximo futuro, ao meio dia, neste Escriptorio Central.

Nesta reunião serão apresentados o relatorio, balanço e contas relativos ao anno findo de 1909, e o parecer do Conselho Fiscal, e proceder-se-á á eleição dos membros e supplentes do mesmo Conselho que terá de servir no corrente exercicio.

Ficam á disposição dos Snrs. Accionistas, neste Escriptorio Central, os documentos constantes do artigo 32 dos Estatutos da Companhia.

Campinas, 25 de Maio de 1910.

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

Campinas, 25 de Maio de 1910.

Snrs. Accionistas,

Cumprindo o disposto nos Estatutos da Companhia e na lei que rege as sociedades anonymas, vem a Directoria trazer ao vosso conhecimento as principaes occurrencias do anno de 1909, apresentando á vossa apreciação e approvação o seu relatorio, balanço e contas, bem como o parecer do Conselho Fiscal, relativos áquelle anno.

Assembléa Geral

Em 20 de Junho de 1909, realisou-se a Assembléa Geral Ordinaria, na qual foram approvadas as contas relativas ao anno de 1908, e eleitos o Conselho Fiscal e seus supplentes.

Directoria

Continua a mesma Directoria eleita em 31 de Dezembro de 1907. Findando o seu mandato em Dezembro do corrente anno, será convocada a Assembléa Geral Ordinaria prevista no art. 9 dos Estatutos, para eleição da Directoria que funccionará no triennio de 1911 a 1913.

Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal eleito em 1909 era composto dos Srs. Dr. Gustavo Adolpho e Castro, Raphael Gonçalves de Salles e Dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira, sendo sup-

plentes os Srs. Coroneis Joaquim Augusto Ribeiro do Valle e João Leite do Canto e dr. José de Paula Leite de Barros.

O primeiro nomeado, Sr. Dr. Gustavo, falleceu no dia 3 de Abril do corrente anno, e tendo prestado tão bons serviços á Companhia, neste cargo, durante tantos annos, a Directoria propõe que seja consignado em acta da presente Assembléa, um voto de profundo pezar.

Compete-vos na presente reunião a escolha do Conselho Fiscal que deverá servir no exercicio corrente.

Dividas da Companhia

Divida externa—Foram resgatadas 223 obrigações preferenciaes de £100, ficando a divida externa da Companhia reduzida, de £ 205.400, que era no anno passado, a £ 183.100 que é a actual.

As despesas de amortisação e juros, importaram em:

Pagamento dos 48.° e 49.° coupons. . . .	91:288$880
Amortisação das 223 obrigações resgatadas .	198:222$200
Commissões, descontos e despesas	5:119$810
Total	294:630$890
ou £	33145-19-11

Divida interna.—A Companhia, adquirindo a Estrada de Ferro Viccinal de Cravinhos, assumiu a responsabilidade da divida da Companhia Vicinal de Ribeirão Preto, na compra deste ramal, divida na importancia de Rs. 164:400$000, correspondente a 822 *debentures* de Rs. 200$000, cujos juros são pagos semestralmente, com resgate annual.

Assumiu tambem o compromisso na importancia de Rs. 743:332$960 pela compra do ramal Dumont, seus previlegios e estudos.

Garantia de juros

A titulo de garantia de juros á linha do Catalão, a Companhia recebeu do Thezouro Federal a quantia de Rs. 505:800$000, correspondente ao segundo semestre do anno de 1908 e ao primeiro do de 1909.

Trafego

O serviço do trafego foi feito com toda a regularidade.

O numero de passageiros que em 1908 tinha sido de 1.626.812, foi, em 1909, de 1.673.215; houve augmento de 46.403. No total estão comprehendidos 54.154 transportados gratuitamente, dos quaes 6.436 em serviço da colonisação, que em 1908 tinha sido de 6.924.

O pezo das bagagens e encommendas transportadas, foi de 13.807.620 kilogrammas; houve augmento de 174.321 kilogrammas sobre 1908, que tinha sido de 13.663.299 kilogrammas.

O movimento total das mercadorias, foi de, 778.071.111 kilogrammas, ou mais 59.308.867 kilogrammas do que em 1908, que tinha sido de 718.761.244 kilogrammas.

Foram abertas ao trafego as estações:

«Barão de Ibitinga» e «Soccorro», nos kilometros 22 e 31 do ramal de Soccorro, em 21 de Abril.

«Venerando» no kilometro 48 do ramal de Mocóca, e «Dr. José Eugenio» no kilometro 13 do ramal de Guaxupê, em 1.º de Agosto.

Em 1.º de Setembro foi aberto ao trafego o ramal de Vargem Grande, com uma uma unica estação, adquirido pela Companhia Mogyana.

Tarifas

Diversas reducções fez a Companhia em suas tarifas durante o anno.

Reduziu 50 % nos fretes da tabella 14, para adubos chimicos e outras substancias uteis á lavoura.

Os farellos de producção do Estado são hoje classificados em tabella 4, com reducção de 50 %.

O «Salexo» foi classificado em tabella «sal».

Concedeu despachos livres de fretes, para:

1) Os animaes destinados á reproducção no Posto Zootechnico da Moóca,

2) As sementes e plantas fornecidas pelo Governo aos Agricultores, e

3) Os animaes e productos destinados á Exposição Internacional de Hygiene do Rio de Janeiro, e á Exposição de Bruxellas.

Supprimiu a taxa addiccional de vehiculos e outros materiaes ás Emprezas de transportes.

Reduziu 50 % nos preços das passagens aos Membros do Congresso Medico Latino Americano do Rio de Janeiro.

Em Março declarou estar esta Companhia prompta a conceder o abatimento de 20 % no frete de todo o material destinado ao saneamento que fôr despachado para as Camaras Municipaes.

Receita

A receita geral arrecadada, de todas as linhas da Companhia, foi de Rs. 20.483:989$747, sendo :

Tronco e Ramaes	17.511:664$202
Rio Grande e Caldas	2.041:975$654
Catalão	849:936$861
Ramal de Guaxupê, trecho mineiro	80:413$030
	20.483:989$747

Houve uma differença para mais, comparada com a de 1908, de Rs. 2.037:312$369, nas linhas :

Tronco e Ramaes augmento	1.932:627$102
Rio Grande e Caldas augmento	117:344$563
Catalão diminuição	49:142$594
Ramal de Guaxupê, trecho mineiro, augmento	36:483$098
	2.037:312$369

Despesa

A despesa total montou a Rs. 10.651:415$833, distribuida pelas linhas seguintes :

Tronco e Ramaes	7.928:282$111
Rio Grande e Caldas	1.701:662$121
Catalão	971:852$892
Guaxupê, trecho mineiro	49:618$709
	10.651:415$833

A differença para mais, comparada com a de 1908, foi de Rs. 685:624$939, sendo nas linhas:

Tronco e Ramaes augmento	559:318$672
Rio Grande e Caldas augmento	112:797$848
Catalão augmento	14:222$010
Guaxupê, trecho mineiro, diminuição. .	713$591
	685:624$939

Renda liquida

A renda liquida importou em Rs. 9.832:573$914, sendo:

Tronco e Ramaes	9.583:382$091
Rio Grande e Caldas	340:313$333
Guaxupê, trecho mineiro	30:794$521
	9.954:489$945
Catalão, deficit.	121:916$031
	9.832:573$914

Comparada com a de 1908, nota-se a differença para mais de Rs. 1.345:285$062, sendo:

Tronco e Ramaes, augmento	1.373:308$430
Rio Grande e Caldas, augmento	4:546$715
Catalão, augmento de *deficit*	63:364$404
Guaxupê, trecho mineiro, augmento . . .	30:794$521

não entrando nesta comparação o *deficit* do anno de 1908 no ramal de Guaxupê, trecho mineiro, que então não pertencia á Companhia Mogyana, e que foi de Rs. 6:402$368.

Renda Geral

O saldo resultante da renda acima, accrescido do saldo que passou de 1908, e dos juros recebidos do Governo Federal pela garantia da linha do Catalão, conforme se vê da demonstração em annexo, importou em Rs. 18.027:935$223, que com audiencia e approvação do Con-

selho Fiscal, esperando a Directoria merecer tambem a vossa, teve a seguinte

Applicação

Serviço do emprestimo em Londres . . .	525:785$660
Pagamento dos dividendos 71.º e 72.º . .	7.000:000$000
Imposto sobre estes dividendos	162:555$000
» » o capital.	140:000$000
Quota da Fiscalisação Federal.	50:000$000
Fundo de Reserva	300:000$000
Saldo que passa para o exercicio seguinte	9.849:794$563
	18.027:935$223

Fundo de Reserva

Com os rendimentos do anno findo e a quantia acima de Rs. 300:000$000, creditada, e mais outras verbas de juros, etc. fica o fundo de reserva elevado a Rs. 5.986:411$000.

Lucros Suspensos

Passou para o corrente exercicio a quantia de Rs. 9.849:794$563, como «Lucros Suspensos».

Impostos

Por conta do Governo da União e dos Estados de S. Paulo e de Minas, foram arrecadados impostos na importancia de Rs. 863:949$642, cabendo á Companhia por esse serviço Rs. 65:832$415 de porcentagens.

Foram entregues as seguintes quantias, como saldo liquido:

Ao Thezouro da União.	365:116$580
» » do Estado de S. Paulo . .	233:154$550
» » » » » Minas. . . .	199:846$097
	798:117$227

Via Permanente

A extensão total das linhas da Companhia Mogyana em 31 de Dezembro de 1909, era de 1.467 kilometros, dos quaes 18 kilometros do Ramal de Soccorro, inaugurados em 21 de Abril de 1909, e 20 kilometros do Ramal de Vargem Grande, 37 do Ramal de Cravinhos e 27 do Ramal de Santos Dumont, adquiridos em 15 de Julho, 18 de Novembro e 15 de Dezembro de 1909.

Melhoramentos

A importancia dos serviços executados por conta desta verba, tendo sido em 31 de Dezembro de 1908 de	25.368:335$482
E sendo em 31 de Dezembro de 1909, de	26 264:905$403
Foi dispendido durante o anno de 1909 a de	896:569$921
A despesa foi maior do que em 1908, de	59:137$009

Telegrapho

Todos os serviços desta repartição correram satisfatoriamente.

Do relatorio do Inspector Geral constam informações detalhadas sobre este serviço.

Almoxarifado

Os materiaes existentes em 31 de Dezembro de 1908, representaram a importancia de	1.315:838$649
Foram adquiridos durante o anno de 1909, na de	4.100:945$649
	5.416:784$298

Sendo creditados durante o anno pelo fornecimento a:

Tronco e Ramaes	2.576:583$256	
Rio Grande e Caldas . . .	692:370$079	
Catalão	394:514$966	
Guaxupé, trecho mineiro . .	12:117$045	3.675:585$346
Melhoramentos da linha		626:733$188
Ramal de Soccorro		52:281$794
Estrada de Ferro de Guaxupe a Muzambinho		14$200
Linha de Santos		45:226$244
Ramal de Caconde		380$244
Conclusão do Ramal de Vargem Grande . .		22:116$272
Ramal de Jatahy		6:598$986
		4.426:556$252
E' o valor do *stock* em 31 de Dezembro de 1909		990:248$046
		5.416:784$298

Locomoção

Todos os serviços a cargo desta Repartição, correram sem o menor accidente.

Do minucioso relatorio desta secção constam os importantes trabalhos executados durante o anno, e a descripção do estado do material rodante.

Do mesmo consta terem sido inteiramente construidas nas officinas da Companhia as locomotivas ns. 124, 125 e 128, com grande vantagem em preço, mão d'obra e aproveitamento do pessoal e dos machinismos.

Construcção

O relatorio do Dr. Engenheiro Chefe Interino, presta minuciosas informações sobre as linhas em construcção.

Ramal de Soccorro

Em 21 de Abril de 1909, com a presença do Exmo. Snr. Presidente do Estado, e Secretarios, foi inaugurado

este ramal, abrindo-se então ao trafego as estações «Barão de Ibitinga» no kilometro 22, e a terminal, de «Soccorro» no kilometro 32.

A importancia despendida na construcção deste ramal, foi, até 31 de Dezembro de 1909 de Rs. 2.786:615$999, detalhada no relatorio do Dr. Engenheiro Chefe.

Ramal da Vargem Grande

No intuito de uniformisar os serviços e a em tempo prevenir quaesquer invasões ou perturbação de sua zona, do lado direito da linha, a Directoria ultimou a compra do ramal da Vargem Grande, em 15 de Janeiro de 1909, á Companhia daquelle nome, pelo preço de Rs. 448:204$300, inclusive despesas e estudos, elevado á Rs. 525:549$160, em virtude de serviços e obras executados nesse ramal, na importancia de Rs. 77:344$860, o qual tem a extensão de 20 kilometros.

O Governo do Estado por decr. n 1762, de 18 de Agosto de 1909, autorisou a abrir ao trafego publico o ramal ferreo de Lagôa á povoação de Sant'Anna de Vargem Grande. ficando-lhe extensivos, tanto as tarifas quanto os regulamentos de transportes e do telegrapho electrico que se acham em vigor na parte da rêde em trafego da Companhia que comprehende as linhas de concessão estadoal.

Ramal de Cravinhos

Depois adquirimos a Estrada de Ferro Vicinal de Ribeirão Preto, que parte da estação de Cravinhos, atravessa um territorio rico de producção agricola, com o percurso de 37 kilometros em bitola de 0,^{m}60, vae até a barranca do Rio Pardo, devendo prolongar-se pelo municipio de Batataes, na outra margem daquelle rio, para servir á lavoura cafeeira prospera ahi installada em bairro populoso e ainda de maior futuro.

O custo dessa linha vicinal com accessorios e estudos foi de Rs. 332:592$400, incluidas as despesas de siza e outras (Escriptura de 18 de Novembro de 1909).

Este ramal exige obras para a regularisação do trafego e que se devem executar com urgencia.

O trecho supra dessa linha vicinal foi pelo dec. n.º 1871, de 10 de Maio do corrente anno tambem incorporado á rêde de concessão estadual, permittido o seu uso e goso á Companhia.

Ramal Santos Dumont

Com o mesmo intuito de resguardar a sua zona de qualquer intromissão a Companhia comprou ao dr. Henrique dos Santos Dumont, a linha ferrea, que sae da estação Santos Dumont, com 27 kilometros, corre pela povoação de Santa Rosa em demanda do Rio Pardo, depois de passar pelo importantissimo centro agricola que é a Fazenda Amalia, custando essa via ferrea com as despesas de transferencia, impostos, projectos de prolongamento e outros, a somma de Rs. 743:532$960 (Escriptura de 15 de Dezembro de 1909).

A estação terminal deve ser mudada, opportunamente, com pequeno serviço de alteração da linha actual, prolongando-se os trilhos até a barranca do Rio Pardo.

Este ramal está legalisado segundo o dec. n. 1.861, de 26 de Abril de 1910, do Governo de S. Paulo.

Ramal de Caconde

Nada houve, alem do que vos foi communicado em relatorio anterior, sobre os estudos que se faziam para a construcção desse ramal.

Ramal de Jatahy

O ramal de Jatahy, que parte de S. Simão e passando por Jatahy, Guatapará, Capão da Cruz, Restinga e Pirajú, vae a Ribeirão Preto, terá a extensão de cerca de 120 kilometros, estando o seu custo, segundo orçamento feito, estimado em Rs. 6.295:439$756.

O Governo do Estado pelo dec. n.º 1.773, de 1.º de Outubro de 1909 concedeu licença á Companhia para a con-

strucção, uso e goso do trecho de S. Simão a Jatahy e pelo dec. n.° 1849, de 29 de Março de 1910 para explorar a linha de Jatahy a Ribeirão Preto, estando já approvados os projectos definitivos de Ribeirão Preto ao Ribeirão da Onça (dec. n.° 1870 de 1.° de Maio do corrente anno.)

Já foram terminados diversos processos para expropriação de terras e bemfeitorias nesse ramal.

Linha de Santos

Segundo já vos foi exposto ao vosso conhecimento e deliberação, estando caduca a concessão feita por dec. n.° 977 de 5 de Agosto de 1892 á Companhia Mogyana para construir, usar e gozar do prolongamento de sua linha a Santos, conseguiu a Directoria revalidar tal concessão por decr. n. 6.641, de 12 de Setembro de 1907. Mas, como as clausulas desse acto do poder executivo federal eram restrictivas em demasia, cuidou e conseguiu modifical-o para as clausulas constantes do decr. 7.148, de 8 de Outubro de 1908, transformadas em contracto pelo termo de 7 de Novembro do mesmo anno assignado na Secretaria da Viação.

Dando inicio á execução desse grandioso emprehendimento da maior importancia para os interesses publicos da União e mormente do Estado de S. Paulo, autorisamos os estudos e feitos estes foram sugeitos ao exame e decisão do Governo Federal. O novo traçado teve por fim não se constituir uma linha morta, atravessando sómente zona privilegiada de outras estradas de ferro, não podendo assim receber e nem despejar cargas e passageiros. A sua partida de Mogy-mirim, fóra da zona da Companhia Paulista, indo passar pelo Amparo e outros pontos fóra do limite privilegiado, visou formar uma estrada para crear e desenvolver o trabalho em região proxima da Capital e despida de todos os meios de transporte.

A linha de orientação geral foi approvada pelo Ministerio da Viação pelo Aviso n. 395 de 31 de Dezembro de 1909, depois de haverem sido ouvidas e terem emittido seus pareceres as administrações das duas grandes emprezas Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes e São Paulo Railway Company.

Rêde de Viação Sul Mineira

Estando adquirido o trecho mineiro do ramal de Guaxupê, conforme já foi approvado, segundo o vosso pensamento em relação aos prejuizos que podiam advir da constituição de uma forte rêde de viação ferrea ao lado direito da nossa linha no sul de Minas, autorisasteis a compra da Muzambinho e o ramal da Campanha por 12.000:000$000, em 30 de Julho de 1907. O Governo Federal, porém, interpoz-se entre a Companhia Mogyana e aquella empreza e adquiriu pela mesma somma aquellas linhas, sujeitando-as a arrendamento por concorrencia publica.

Concorremos a esse arrendamento, afim de obter a segurança da construcção das novas linhas que viriam garantir, como tributarios naturaes, os trechos já executados e a zona que tinhamos formado.

Assim, apresentamos a 9 de Dezembro de 1908 a proposta para o arrendamento e tão elevado foi o preço das porcentagens offerecidas sobre a renda bruta que a decisão do Governo demorou por largos mezes, até que por decr. 7.704 de 2 de Dezembro de 1909, concedeu elle á Companhia Viação Ferrea Sapucahy o arrendamento da linha ferrea Minas e Rio e a Muzambinho, para constituirem com a mesma Sapucahy e os prolongamentos das novas construcções a rêde de Viação sul mineira. Nesse decr. n. 7.704 foi a concessionaria Sapucahy autorisada pelas clausulas 46 e 47 a transferir á Companhia Mogyana as novas vias ferreas assim discriminadas na clausula 1.ª § 3.º letras *a* e *b*: I. Prolongamento de Monte Bello á Santa Rita de Cassia com ramal para Passos e dahi ás margens do Rio Grande; II. Construcção do prolongamento de Monte Bello, ponto terminal da Muzambinho, passando pela cidade desse nome, por Guaxupê, onde se encontrará com a Mogyana, por Guaranezia, Monte Santo, São Sebastião do Paraizo até attingir o extremo sul mineiro em Santa Rita de Cassia, approximando-se, quando possivel, no ponto de partida, com deflexão para Cabo Verde; III. Ramal para Passos do ponto conveniente passando por Jacuhy até a barranca do Rio Grande.

A Companhia Mogyana já está de posse dessas concconcessões em virtude da transferencia que lhe foi feita

pela Sapucahy por escriptura de 16 de Fevereiro findo, e poderá desde logo agir no sentido de desdobrar a sua vasta rêde de viação ferrea.

E para esse effeito, segundo clausula contractual já depositou no Banco do Brasil mil contos de réis para garantir o inicio dos trabalhos.

Brevemente os projectos definitivos da ligação de Guaxupê a Muzambinho serão apresentados á approvação do poder federal competente afim de ser dada execução aos trabalhos da rêde de viação sul mineira a cargo da Companhia Mogyana.

Tomada de contas do capital das linhas estadoaes

Nenhuma alteração occorreu sobre este assumpto. O processado sobre a tomada de contas se encontra em poder do Exmo. Secretario da Agricultura.

O capital empregado na construcção, reforma e melhoramento das linhas de concessão estadoal, desde mais de trinta annos, não pode ser fixado senão mediante accôrdo entre o Governo e a nossa Companhia. Para esse accôrdo temos convergido todos os nossos esforços e acreditamos que, em breve, veremos attendido pela Administração o nosso direito, apoiado na lei e nos contractos.

Questões judiciaes

Tendo a Camara Municipal de Ribeirão Preto feito concessão ao Engenheiro Jorge Lobato Marcondes Machado e Coronel Pedro de França Pinto, de uma linha ferrea daquella cidade a Guatapará, depois de reclamarmos perante aquella Camara, recorremos para o Senado do Estado contra o acto municipal.

Esta alta corporação legislativa do Estado, entretanto, apesar de ser certo o direito da Companhia Mogyana em relação á sua zona privilegiada, julgou não poder decidir o litigio, mandando que se dirigisse ao poder judiciario.

Como vedes trata-se, na especie, de uma desabusada invasão de zona, zona garantida pelas leis e pela boa fé dos contractos. Já levamos a juizo a pendencia, pedindo

annullação do acto da Municipalidade de Ribeirão Preto e contamos que justiça inteira farão os tribunaes ao nosso claro e irrecusavel direito.

Outro feito judicial intentamos sobre a defeza tambem da nossa zona perturbada do lado esquerdo com o ramal de Rincão a Pontal, e esperamos que o poder judicial, interprete imparcial das leis e dos contractos, ha de assegurar a fidelidade dos compromissos e a boa fé dos capitaes empatados em épocas afastadas na sorte da nossa via ferrea para incremento da lavoura paulista e agora assaltados pelo interesse das Companhias rivaes.

Pessoal

Nenhuma alteração houve no pessoal da Companhia, durante o anno.

A chefia dos serviços de construcção continua a cargo do Sr. Dr. José Pereira Rebouças; e a do Escriptorio Central exerce-a interinamente o Secretario da Directoria Sr. Joaquim Pinto de Moraes.

Passamos pelo desgosto de perder o nosso valioso auxiliar dr. Candido Gonçalves Gomide, fallecido em S. Paulo a 26 de Outubro do anno proximo passado, e que nos cargos de Engenheiro Chefe e Chefe do Escriptorio Central, e outros que exerceu, prestou tão relevantes serviços á Companhia, durante mais de 30 annos. Na acta da sessão da Directoria de 6 de Novembro de 1909, foi consignado um voto de profundo pesar pelo seu fallecimento.

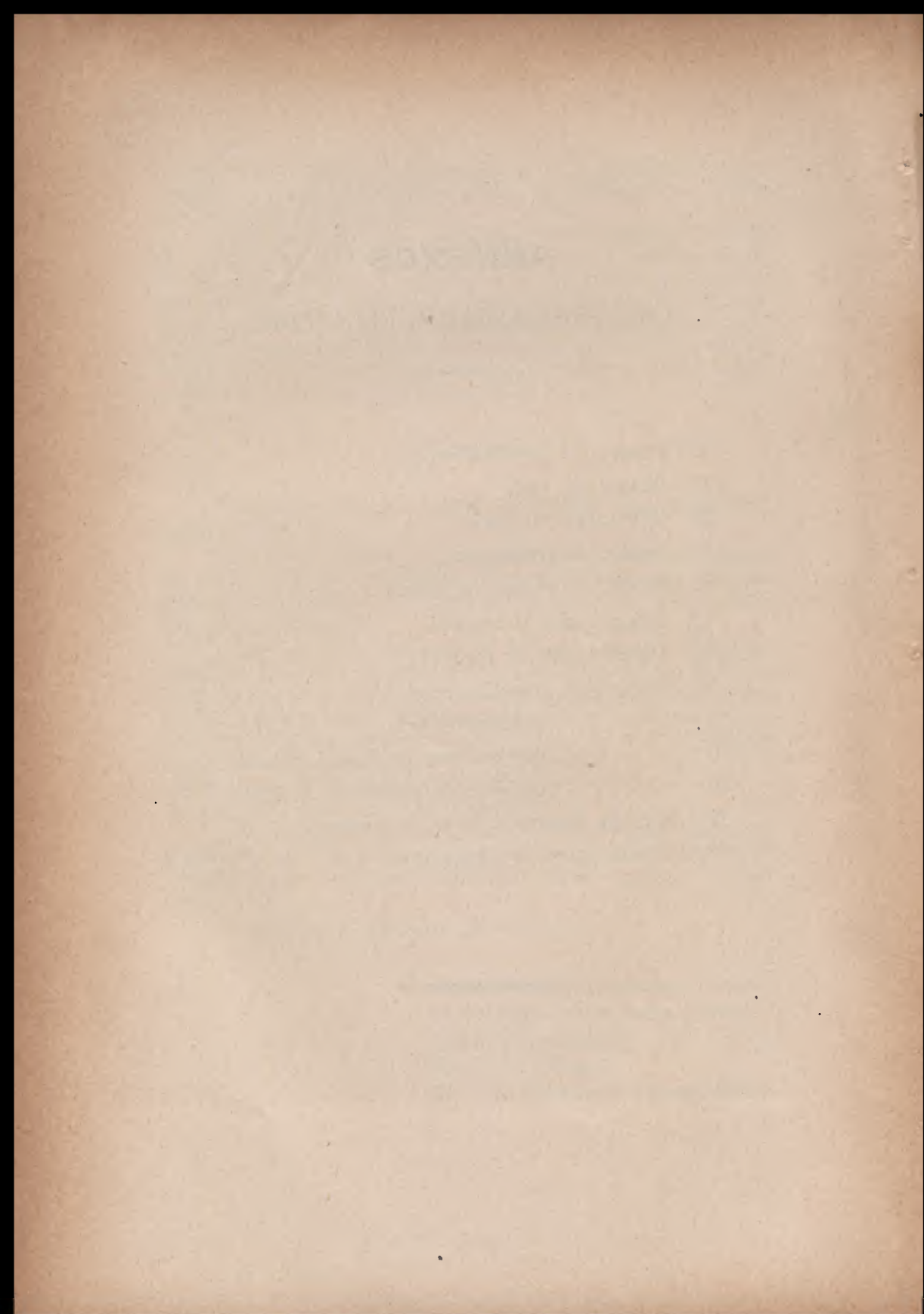
Apresentando este relatorio ao vosso conhecimento, a Directoria está prompta a prestar-vos outras quaesquer informações que a vossa solicitude pelos negocios sociaes exigir.

Campinas, 25 de Maio de 1910.

Bento Quirino dos Santos, Presidente.
Carlos Norberto de Souza Aranha.
Visconde de Soutello.
Barão de Ibitinga.
Dr. José Eugenio do Amaral Souza.

ANNEXOS

QUE ACOMPANHAM O RELATORIO

1.º Parecer do Conselho Fiscal.
2.º Balanço do anno.
3.º Distribuição da Renda.
4.º Serviço do Emprestimo.
5.º Receita e despeza das linhas.
6.º Demonstração da despeza.
7.º Transferencias de acções.
8.º Relatorio do Inspector Geral.
9.º » » Engenheiro Chefe.
10.º » » Representante na Capital Federal.
11.º » » Chefe do Escriptorio de S. Paulo.
12.º Acta da Assembléa Geral de Accionistas.
13.º Relação geral dos Accionistas.

ANNEXO N. 1

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Parecer do Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal da Companhia Mogyana, abaixo assignado, de accordo com os Estatutos, examinando detidamente o balanço encerrado em 31 de Dezembro p. p., encontrou as contas e escripta em perfeita ordem, e verificou que a renda liquida do anno de 1909 foi de Rs. 9.832:573$914 a que tem de addicionar o saldo transportado do anno anterior na importancia de 7.689:561$309 bem como o recebido do Governo Geral de garantia de juros da Linha do Catalão relativos ao 2.º semestre de 1908 e 1.º de 1909, no valor de Rs. 505:800$000 prefazendo o total de Rs. 18.027:935$223, que teve a seguinte applicação: Pagos em dividendos 7.000:000$000; de imposto sobre estes dividendos 162:355$000; de imposto sobre Capital 140:000$000; de fiscalisação federal 50:000$000, e para o serviço do emprestimo externo 525:785$660.

Foi levado mais ao fundo de reserva 300:000$000, ficando o saldo de 9.849:794$563 que passam para o seguinte semestre.

O Conselho Fiscal é pois de parecer que sejam todas estas contas approvadas bem como todos os actos da honrada Directoria.

Campinas, 21 de Maio de 1910.

Raphael Gonçalves de Salles.
José de Paula Leite de Barros.
João Leite do Canto.

ANNEXO N. 2

BALANÇO DO ANNO

COMPANHIA MOGYANA

Balanço Geral encerrado em 31 de Dezembro de 1909

ACTIVO

Apolices do Fundo de Reserva:		
Importancia de 482 apolices, sendo: 397 de 500$ e 85 de 1:000$		254:878$200
Apolices Caucionadas:		
Valor de 212 apolices caucionadas, sendo: 100 ao Thesouro Federal, 86 ao Depositario Publico e 26 ao Thesouro do Estado		214:363$300
Bens de Raiz:		
Predio do Escriptorio Central e o ex-Edificio da Immigração		400:615$200
Linhas Ferreas:		
Tronco até Araguary e Ramaes	55.345:701$468	
Melhoramentos da Linha	26.264:905$403	
Ramal de Soccorro	2.786:615$999	
» » Guaxupê (Trecho Mineiro)	680:504$451	
» » Vargem Grande	507:731$622	
» » Cravinhos	532:392$400	
» » Santos Dumont	743:332$960	
» » Caconde	37:846$819	
» » Jatahy	87:083$661	
Linha a Santos	431:649$550	87.417:764$333
Estrada de Ferro de Guaxupé a Muzambinho:		
O dispendido até esta data		59:374$481
Armazem de Materiaes:		
Pelos existentes		990:248$046
Material a Chegar:		
Em viagem e a credito dos fornecedores		160:647$740
Contadoria Central:		
Saldo do trafego mutuo a receber		162:313$430
Contadoria do Trafego:		
Saldo das estações do Tronco, Rio Grande e Caldas, Catalão e Guaxupé		170:795$183
Devedores Diversos:		
The British Bank of South America Lde.—Londres—	10:744$135	
Varios saldos	20:981$129	31:725$264
Governo Geral: c/ restituição de juros:		
Recolhido ao Thesouro até esta data		3.811:341$767
Juros e Resgate do Emprestimo:		
Saldo do dispendido		1.955:820$910
Juros a Receber do Governo Geral:		
Linha do Catalão, 2.º semestre de 1909		252:900$000
Juros Garantidos, Linha do Rio Grande e Caldas:		
Saldo desta conta		1.232:428$093
Juros Garantidos, Linha do Catalão:		
Saldo desta conta		8.871:185$279
Caução:		
Importancia depositada, como caução para construcção da linha Guaxupé a Muzambinho		10:000$000
Thezouro Federal:		
Importancia a receber		17:946$016
Governo Geral conta de impostos:		
Debito do Governo por mandados	41:005$307	
Saldo de arrecadação de impostos	35:148$060	5:857$247
Acções Caucionadas:		
As da Directoria (250) em garantia de sua gestão		50:000$000
London and Brazilian Bank Limited:		
Saldo em c/c da Companhia		4.897:925$700
British Bank of South America Limited—S. Paulo:		
Saldo em c/c da Companhia		20:285$230
Banco do Commercio e Industria de São Paulo:		
Saldo em c/c da Companhia		417:275$000
Caixa:		
Dinheiro existente na séde	286:070$970	
Idem nas Agencias de S. Paulo e Rio de Janeiro	25:103$006	311:173$976
Réis		111.716:864$395

PASSIVO

Capital:		
Valor nominal de 350.000 acções a 200$000		70.000:000$000
Fundo de Reserva:		
Apolices e dinheiro		5.686:411$000
Obrigações Preferenciaes:		
Existentes em circulação 1.831 de £ 100-0-0 = £ 183.100-0-0		1.627:497$713
Companhia Paulista:		
Saldo do custeio da estação de Campinas		65:002$620
Pessoal do trafego:		
Pagamento a effectuar-se: Tronco, Rio Grande e Caldas, Catalão e Guaxupê	367:845$340	
Pessoal da Tracção (c/ provisoria)	194:900$900	562:746$240
Credores Diversos:		
Fry, Miers & Comp. — Londres £ 11.373-0-4	188:720$850	
Varios saldos	463:893$908	652:614$758
Companhia Agricola Dumont:		
Saldo de subvenções		140:604$390
Companhia São Clemente:		
Saldo de subvenções		5:335$472
Governo do Estado de São Paulo:		
Saldo da arrecadação de impostos		35:932$430
Governo do Estado de Minas Geraes:		
Saldo da arrecadação de impostos		5:901$875
Governo Geral c/ garantia do emprestimo moeda papel:		
Importancia de juros garantidos		2.236:170$985
Governo Geral, c/ garantia do emprestimo ouro:		
Importancia de juros garantidos (cambio 27 d.)		2.322:000$000
Governo Geral, c/ garantia do emprestimo apolices ouro:		
Importancia de juros garantidos em Funding Bonds (cambio 27 d.)		653:252$892
Governo Geral, c/ capital do Paiz:		
Importancia de juros garantidos linha Rio Grande e Caldas		1.232:428$093
Governo Geral, c/ garantia linha do Catalão:		
Importancia de juros garantidos		8.871:185$279
Imposto sobre dividendos:		
Do 2.º semestre de 1909 a pagar		81:177$500
Caução da Directoria:		
Valor de 250 acções		50:000$000
Caução de Empreiteiros:		
Saldo desta conta		91:588$077
Ordenados do Operarios a Pagar:		
Os não reclamados		43:893$003
Titulos a pagar:		
Saldo desta conta		770:000$000
Debentures da Companhia Vicinal de Ribeirão Preto:		
Saldo desta conta		164:400$000
Dividendos:		
Saldo a pagar dos 61.º a 71.º	132:566$000	
O 72.º do segundo semestre deste anno	3.500:000$000	3.632:566$000
Renda Geral:		
Saldo desta conta		12.786:156$068
Réis		111.716:864$395

S. E. ou O. — Campinas, 31 de Março 1910.

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

Bento Quirino dos Santos,
Presidente.

João Couto,
Guarda-livros.

ANNEXO N. 3

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA

COMPANHIA

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA

DEBITO		
Pagamento do 71.º dividendo . .	3.500:000$000	
Idem do 72.º » . .	3.500:000$000	7.000.000$000
Idem do imposto sobre esses dividendos	. . . . . .	162:355$000
Idem do imposto sobre capital .	. . . . . .	140:000$000
Idem pela fiscalisação Federal .	. . . . . .	50:000$000
Serviço do emprestimo em Londres	. . . . . .	525:785$660
Applicado:		
Ao Fundo de Reserva	300:000$000	
Saldo para o seguinte semestre .	9.849:794$563	10.149:794$563
Réis . . .	. . . . . .	18.027:935$223

Campinas, 31 de

Bento Quirino dos Santos,
Presidente.

MOGYANA

NO ANNO DE 1909

CREDITO		
Saldo não distribuido no anno de 1908	. . . . .	7.689:561$309
Renda liquida de 1909: resultado das quatro linhas	. . . . .	9.832:573$914
Recebido do Governo Federal da garantia de juros da linha do Catalão, relativo ao 2.º semestre de 1908	252:900$000	
Dito do 1.º semestre de 1909. .	252:900$000	505:800$000
Réis . . .	. . . . .	18.027:935$223

Março de 1910.

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

ANNEXO N. 4

Serviço do Emprestimo

COMPANHIA

EMPRESTIMO

SERVIÇO NO

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brazileira
Saldo em poder do Banqueiro em 31 de Dezembro de 1908 . . £	1.591-16-2	27 d.	14:149$410
Juros abonados pelo Banqueiro . . . . . . £	25-13-11	»	228$220
Remessa em cambiaes para pagamento de juros e amortisação em £ . . . 31.528-9-10 que custaram Rs. 500:527$355 em differentes cambios e empregadas em Londres ao cambio par (27 d.) . . £	31.528-9-10	»	280:253$260
£	33.145-19-11	Réis	294:630$890

S. E.

Campinas, 31 de

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

MOGYANA

EM LONDRES

ANNO DE 1909

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brazileira
1.º Semestre			
Pagamento do 48.º coupon de juros . . . . . £	5.135-0-0	27 d.	45:644$440
Commissão e despezas do Banqueiro. . . . . £	60-15-0	»	540$000
Desconto de remessa. . £	35-6-10	»	314$150
2.º Semestre			
Pagamento do 49.º coupon de juros . . . . . £	5.135-0-0	»	45:644$440
Amortisação de 223 Obrigações de £ 100-0-0 cada uma. . . . . . . £	22.300-0-0	»	198:222$200
Commissão e despezas do Banqueiro. . . . . £	214-1-11	»	1:903$060
Desconto de remessa. . £	265-16-2	»	2:362$600
£	33.145-19-11	Réis	294:630$890

ou O.

Março de 1910.

João Couto,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 5

Receita e Despeza das Linhas

COMPANHIA

RECEITA E DESPEZA

Comprehendendo: Tronco e Ramaes, Rio

RECEITA		
Passageiros		2.514:581$700
Encommendas		513:577$370
Animaes em trens de passageiros		75:741$540
Rendimento do telegrapho.		135:418$880
Mercadorias		16.837:976$510
Animaes em trens de cargas.		76:365$520
Armazenagens		111.475$910
Arrecadação de impostos		65:832$415
Receitas Diversas, sendo:		
Premios e descontos	118:503$540	
Renda eventual	16:356$670	
Emolumentos do escriptorio . .	7:711$700	
Conservação telegraphica . . .	10:447$992	153:019$902
	Réis . . .	20.483:989$747

S. E.

Campinas, 31 de

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

MOGYANA

GERAL NO ANNO DE 1909

Grande e Caldas, Catalão e Guaxupé

DESPEZA	
Administração	504:778$479
Secretaria.	164:395$500
Trafego	1.932:732$035
Tracção	4.087:314$824
Telegrapho	443:360$138
Linha e suas dependencias	2.748:731$596
Honorarios da Contadoria Central	47:273$390
Auxilio ao ramal Dumont.	144:021$390
Dito ao ramal São Clemente.	31:659$632
Estação de Campinas (Custeio e baldeação) .	238:714$320
Estação de Sapucahy (Alugueis)	960$000
Despezas accessorias	9:548$849
Despezas diversas	297:925$680
	10.651:415$833
Saldo a favor da Receita	9.832:573$914
Réis . . .	20.483:989$747

ou O.

Março de 1910.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA

Secção do

RECEITA E DESPEZA

RECEITA	
Passageiros	1.823:515$720
Encommendas	409:906$140
Animaes em trens de passageiros	45:427$080
Rendimento do telegrapho	93:546$910
Mercadorias	14.852:212$120
Animaes em trens de cargas	33:650$370
Armazenagens	82:621$530
Arrecadação de impostos	17:764$430
Receitas Diversas	153:019$902
Réis	17.511:664$202

S. E.

Campinas, 31 de

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

MOGYANA

Tronco e Ramaes

NO ANNO DE 1909

DESPEZA	
Administração	418:661$783
Secretaria	144:462$624
Trafego	1.392:282$875
Tracção	3.163:409$752
Telegrapho	312:939$211
Linha e suas dependencias	1.735:362$995
Honorarios da Contadoria Central	38:333$000
Auxilio ao ramal Dumont	144:021$390
Dito ao ramal São Clemente	31:659$632
Estação de Campinas (Custeio e baldeação)	238:714$320
Estação de Sapucahy (Alugueis)	960$000
Despezas accessorias	9:548$849
Despezas diversas	297:925$680
	7.928:282$111
Saldo a favor da Receita	9.583:382$091
Réis	17.511:664$202

ou O.

Março de 1910.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA

Secção do Rio

RECEITA E DESPEZA

RECEITA	
Passageiros	489:550$190
Encommendas	70:224$820
Animaes em trens de passageiros	19:604$110
Rendimento do telegrapho.	27:853$550
Mercadorias	1.374:879$375
Animaes em trens de cargas	27:411$080
Armazenagens	16:640$518
Arrecadação de impostos	15:812$011
Réis	2.041:975$654

S.

Campinas, 31 de

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

MOGYANA

Grande e Caldas

NO ANNO DE 1909

DESPEZA	
Administração	33:654$963
Secretaria.	19:932$876
Trafego	369:233$828
Tracção	597:931$026
Telegrapho	86:347$084
Linha e suas dependencias	589:021$204
Honorarios da Contadoria Central	5:541$140
	1.701:662$121
Saldo a favor da Receita	340:313$533
Réis . . .	2.041:975$654

ou O.

Março de 1910.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA

SECÇÃO DO

RECEITA E DESPEZA

RECEITA	
Passageiros	188:160$820
Encommendas	32:053$580
Animaes em trens de passageiros	10:642$080
Rendimento do telegrapho	12:009$490
Mercadorias	560:586$975
Animaes em trens de cargas	14:586$620
Armazenagens	10:933$662
Arrecadação de impostos	20:963$634
	849:936$861
Deficit	121:916$031
Réis	971:852$892

S. E.

Campinas, 31 de

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

MOGYANA

CATALÃO

NO ANNO DE 1909

DESPEZA	
Administracão	52:461$733
Trafego	153:840$453
Tracção	312:677$987
Telegrapho	41:482$404
Linha e suas dependencias	408:759$245
Honorarios da Contadoria Central	2:631$070
Réis	971:852$892

ou O.

Março de 1910.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA

Ramal de Guaxupé

RECEITA E DESPEZA

RECEITA	
Passageiros	13:354$970
Encommendas	1:392$830
Animaes em trens de passageiros	68$270
Rendimento do telegrapho.	2:008$930
Mercadorias	50:298$040
Animaes em trens de cargas.	717$450
Armazenagens	1:280$200
Arrecadação de impostos	11:292$340
Réis . . .	80:413$030

S. E.

Campinas, 31 de

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

MOGYANA

(Trecho mineiro)

NO ANNO DE 1909

DESPEZA	
Trafego	17:374$879
Tracção	13:296$059
Telegrapho	2:591$439
Linha e suas dependencias	15:588$152
Honorarios da Contadoria Central	768$180
	49:618$709
Saldo a favor da Receita	30:794$321
Réis . . .	80:413$030

ou O.

Março de 1910.

João Couto,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 6

Demonstração da Despeza

COMPANHIA MOGYANA

Tronco e Ramaes

DEMONSTRAÇÃO da Despeza no anno de 1909

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO ADMINISTRATIVA				
Direcção:				
Honorarios do Presidente e Directores	21:600$000	....	21:600$000	
Secretaria:				
Ordenados do pessoal do Escriptorio Central e Agencias em São Paulo e Rio de Janeiro	142:795$500	....	142:795$500	
Despezas Diversas:				
Assignaturas de jornaes e publicações	....	....	41:498$300	
Medicos, pharmacias e tratamentos	....	....	4:485$200	
Despezas em causas judiciaes	....	....	80:855$200	
Impostos municipaes	....	....	5:546$720	
Despezas geraes	....	....	167:560$260	462:521$180
SECÇÃO TECHNICA				
Administração:				
Inspectoria Geral	38:645$000	1:637$454	40:282$454	
Almoxarifado	67:480$755	2:250$235	69:730$990	
Contadoria	293:306$000	12:960$250	306:266$250	
Escriptorio Central	....	2:382$109	2:382$109	418:661$783
Trafego:				
Administracção e Escriptorio	81:020$600	5:045$156	86:065$756	
Estações	958:872$050	84:316$143	1.043:188$193	
Trens	222:164$610	40:864$316	263:028$926	1.392:282$875
Tracção:				
Administração e Escriptorio	51:607$578	886$615	52:494$193	
Conducção de trens	659:231$175	1.332:151$614	1.991:382$789	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	80:084$077	22:553$847	102:637$924	
Reparos de locomotivas	434:358$850	162:921$275	597:280$125	
Ditos de carros	119:947$028	62:048$783	181:995$811	
Ditos de vagões	114:235$259	116:052$330	230:287$589	
Conservação de edificios e machinas das officinas	2:821$817	4:509$504	7:331$321	3.163:409$752
Telegrapho:				
Serviço de telegrammas	238:999$410	12:160$060	251:159$470	
Conservação	30:743$000	31:036$741	61:779$741	312:939$211
Linha e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio	37:681$400	1:931$500	39:612$900	
Via permanente	913:270$200	416:276$634	1.329:546$834	
Lastro	22:946$900	54:519$064	77:465$964	
Obras d'arte	43:197$300	27:066$635	70:263$935	
Estações, etc.	45:209$200	166:067$687	211:276$887	
Cercas, cancellas, etc.	....	7:196$475	7:196$475	1.735:362$995
Despezas accessorias:				
Custeio da estação de Campinas	....	....	238:714$320	
Estação de Sapucahy	....	....	960$000	
Honorarios da Contadoria Central	....	....	38:333$000	
Auxilio ao Ramal Dumont	....	....	144:021$390	
Dito ao São Clemente	....	....	31:659$652	
Diversos	....	....	9:548$849	463:237$191
Réis	....	....	....	7.948:214$987

Campinas, 31 de Março de 1910.

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

RIO GRANDE E CALDAS

Demonstração da Despeza no anno de 1909

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO ADMINISTRATIVA				
Direcção:				
Honorarios do Presidente da Directoria	6:000$000	-	6:000$000	
Secretaria:				
Ordenado do pessoal do Escriptorio Central e Representante no Rio de Janeiro	13:952$876		13:952$876	19:952$876
SECÇÃO TECHNICA				
Administração:				
Inspectoria Geral.	6:000$000		6:000$000	
Almoxarifado	12:480$000	471$954	12:951$954	
Contadoria	12:120$000	2:583$029	14:703$029	33:654$983
Trafego:				
Administração e Escriptorio	7:920$000	361$448	8:281$448	
Estações	258:632$140	30:160$682	288:792$822	
Trens	53:003$000	19:156$558	72:159$558	369:233$828
Tracção:				
Administração e escriptorio	6:974$203	202$769	7:176$972	
Conducção de trens.	87:474$109	326:214$815	413:688$924	
Limpeza e lubrificação de vehiculos. .	10:715$755	5:209$527	15:925$282	
Reparos de locomotivas	59:177$204	38:652$488	97:829$692	
Dito de carros.	15:868$006	14:629$282	30:497$288	
Dito de vagões	15:259$633	16:034$778	31:294$411	
Conservação de edeficios e machinas das officinas.	440$126	1:078$331	1:518$457	597:931$026
Telegrapho:				
Serviço de telegrammas	55:348$490	4:685$237	60:033$727	
Conservação	19:104$000	7:209$357	26:313$357	86:347$084
Linhas e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio.	12:056$120	703$289	12:759$409	
Via permanente	306:851$040	153:430$999	460:282$039	
Lastro.	8:069$700	931$490	9:001$190	
Obras d'arte	24:940$700	3:991$796	28:932$496	
Estações, etc.	11:383$800	60:412$079	71:795$879	
Cercas, cancellas, etc.		6:250$191	6:250$191	589:021$204
Despezas accessorias:				
Honorarios da Contadoria Central. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	5:541$140
Réis . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1.701:662$121

Campinas, 31 de Março de 1910.

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-livros.

COMPANHIA MOGYANA

CATALÃO

Demonstração da despeza no anno de 1909

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO TECHNICA				
Administração:				
Inspectoria Geral	6:000$000		6:000$000	
Almoxarifado	24:960$000	229$524	25:189$524	
Contadoria	20:040$000	1:232$409	21:272$409	52:461$733
Trafego:				
Administração e Escriptorio	9:120$000	83$757	9:203$757	
Estações	98:161$380	9:434$432	107:595$812	
Trens	35:457$900	1:582$984	37:040$884	153:840$453
Tracção:				
Administração e Escriptorio	3:186$127	108$115	3:294$242	
Conducção de trens	39:458$293	184:030$431	223:488$724	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	4:866$827	2:818$023	7:684$850	
Reparos de locomotivas	27:166$758	21:129$547	48:296$305	
Dito de carros	7:173$173	6:700$463	13:873$636	
Dito de vagões	6:937$920	8:291$583	15:229$503	
Conservação de edificios e machinas das officinas	218$238	592$489	810$727	312:677$987
Telegrapho:				
Serviço de telegrammas	19:710$700	1:710$412	21:421$112	
Conservação	16:677$100	3:384$192	20:061$292	41:482$404
Linha e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio	7:143$880		7:143$880	
Via permanente	232:924$360	126:953$810	359:878$170	
Obras d'arte	12:376$400	956$344	13:332$744	
Estações, etc	3:127$800	19:518$806	22:646$606	
Cercas, cancellas, etc	....	5:757$845	5:757$845	408:759$245
Despezas accessorias:				
Honorarios da Contadoria Central	....	....	....	2:651$070
Réis	....	....	....	971:852$892

Campinas, 31 de Março de 1910.

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

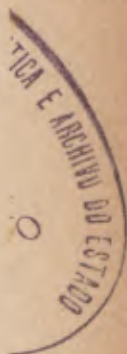
RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

Demonstração da despeza no anno de 1909

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO TECHNICA				
Trafego:				
Estações	14:052$450	1:180$929	15:233$379	
Trens	2:141$500		2:141$500	17:374$879
Tracção:				
Administração e escriptorio	233$392	6$181	239$573	
Conducção de trens	3:030$923	4:312$384	7:343$307	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	365$641	158$838	524$479	
Reparos de locomotivas	1:988$595	1:204$616	3:193$211	
Dito de carros	543$847	562$795	1:106$642	
Dito de vagões	520$147	320$091	840$238	
Conservação de edificios e machinas das officinas	14$119	34$490	48$609	13:296$059
Telegrapho:				
Serviço de telegrammas	2:458$970	132$469	2:591$439	2:591$439
Linha e suas dependencias:				
Via permanente	11:161$900	4:005$176	15:167$076	
Estações, etc	222$000	190$876	412$876	
Cercas, cancellas etc		8$200	8$200	15:588$152
Despezas accessorias:				
Honorarios da Contadoria Central	...	...	...	768$180
Réis	...	...	...	49:618$709

Campinas, 31 de Março de 1910.

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 7

Transferencias de Acções

MOVIMENTO

— DAS —

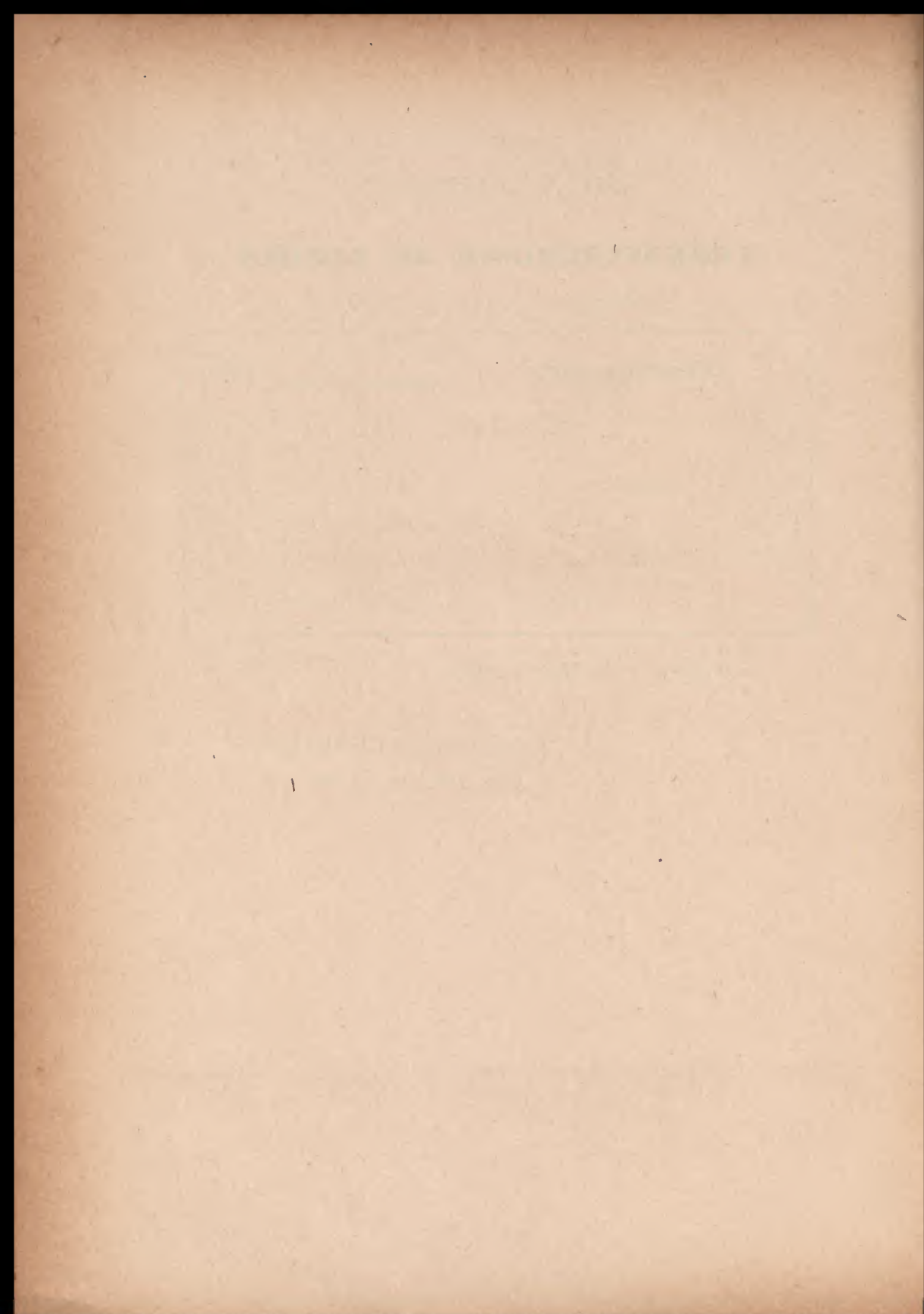
TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES

Durante o anno de 1909

Effectuadas por:	Em Campinas	Em São Paulo	TOTAL
Venda	465	48.416	48.881
Herança, doação e averbação .	2.972	6.178	9.150
Caução.	163	7.149	7.312
Baixa de caução	973	8.559	9.532
Total . . .	4.573	70.302	74.875

Campinas, 4 de Maio de 1910.

O Chefe Interino do Escriptorio Central,

Joaquim Pinto de Moraes,

ANNEXO N. 8

RELATORIO

— DO —

INSPECTOR GERAL

Correspondente ao anno de 1909

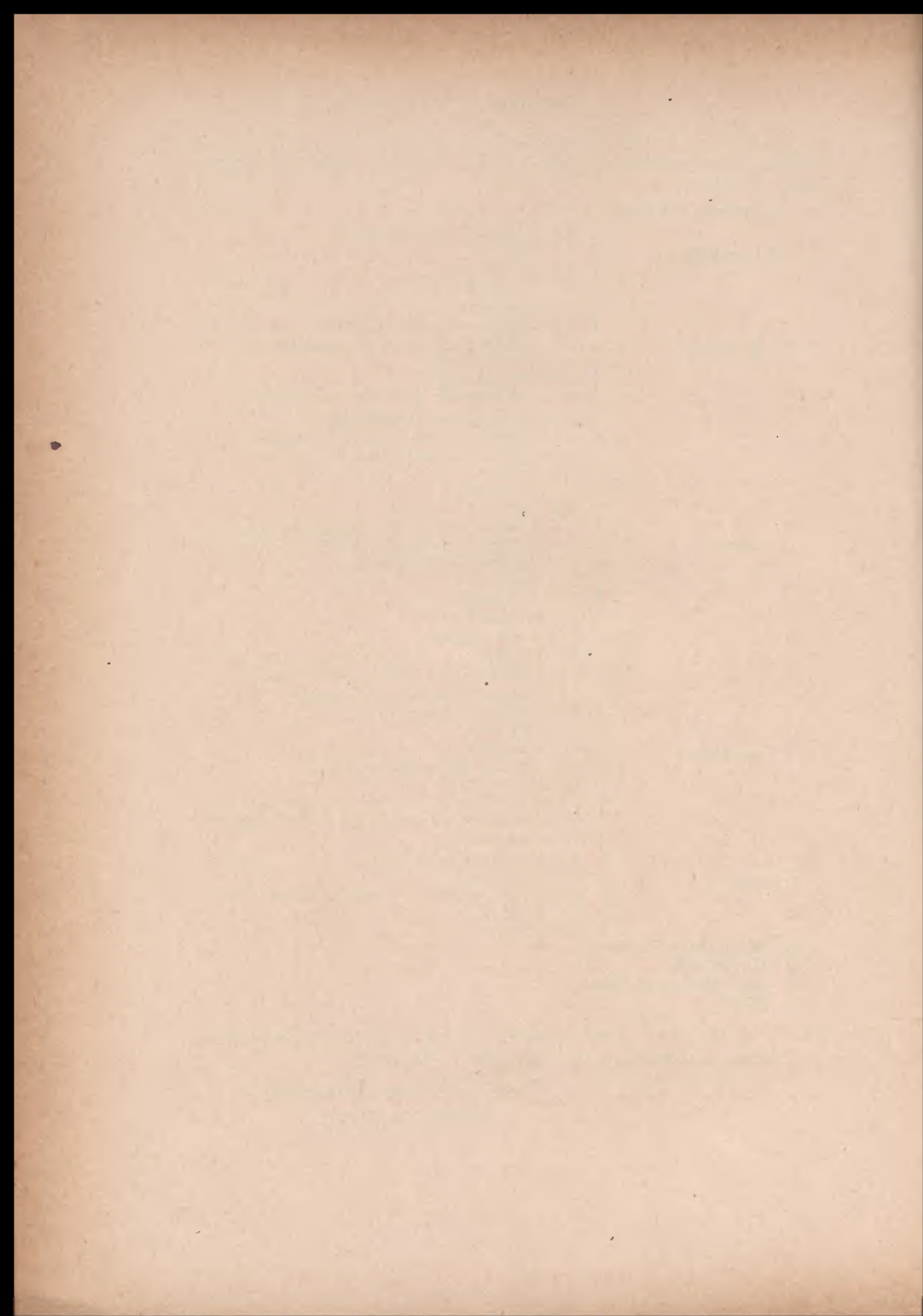
Campinas, 12 de Abril de 1910.

Tenho a honra de apresentar a V. Ex.ª o relatorio do movimento e occurrencias referentes ao anno de 1909, subdividido como se segue:

- I. Extensão das linhas.
- II. Contabilidade
  - 1.º Resultado do Trafego
  - 2. Receita
  - 3.º Despeza
  - 4.º Renda liquida
- III. Estatistica
  - 1.º Passageiros
  - 2.º Bagagens e encommendas
  - 3.º Animaes em trens de passageiros
  - 4.º Telegrammas
  - 5.º Mercadorias
  - 6.º Animaes em trens de mercadorias
- IV. Trafego
  - 1.º Transporte de mercadorias
  - 2.º Movimento dos trens e vehiculos
  - 3.º Estações e postos telegraphicos
  - 4.º Desvios
  - 5.º Telegrapho
  - 6.º Tarifas
  - 7.º Trafego directo de despachos com a Estrada de Ferro Central do Brasil
  - 8.º Cadernetas kilometricas
  - 9.º Horarios
  - 10.º Accidentes
  - 11.º Interrupções
  - 12.º Indemnisações
  - 13.º Despeza
  - 14.º Utilisação dos trens e vehiculos
- V. Locomoção
  - 1.º Material rodante e de tracção
  - 2.º Tracção
  - 3.º Officinas
  - 4.º Fundição
  - 5.º Resumo geral da despeza
  - 6.º Luz electrica
  - 7.º Pessoal
  - 8.º Adaptação do ex-edificio da Immigração
- VI. Linha
  - 1.º Extensão
  - 2.º Via Permanente
  - 3.º Conservação
  - 4.º Melhoramentos da linha — Obras novas
  - 5.º Pessoal
  - 6.º Despeza
- VII. Telegrapho e Telephono.
- VIII. Almoxarifado.
- IX. Melhoramentos da linha.
- X. Pessoal.

Illmo. e Exmo Snr. Bento Quirino dos Santos, Dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

I

Extensão das linhas

A extensão das linhas da Companhia Mogyana era em 31 de Dezembro de 1909, de 1.467 kilometros, assim distribuidos:

Tronco e Ramaes	Bitola de 1,m00	825	
	» » 0,m60	78	903
Rio Grande e Caldas	» » 1,m00		268
Catalão	» » 1,m00		281
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro).	» » 1,m00		15
	Total . . .		1.467

Em relação ao anno de 1908, houve accrescimo de 102 kilometros na extensão das linhas em trafego da Companhia, proveniente do seguinte:

Ramal de Soccorro, inaugurados em 21 de Abril de 1909	18 kilm.
Recepção, em virtude de acquisição, do Ramal de Vargem Grande, em 12 de Julho de 1909	20 »
Recepção, em virtude de acquisição, da Estrada de Ferro Vicinal de Ribeirão Preto (Ramal de Cravinhos), em 23 de Novembro de 1909	37 »
Recepção, em virtude de acquisição, do Ramal de Santos Dumont, em 28 de Dezembro de 1909	27 »
Total	102 »

Para os estudos comparativos do presente Relatorio foi calculada e obtida a seguinte extensão media:

Tronco e Ramaes	827 kilm.
Rio Grande e Caldas	268 »
Catalão	281 »
Guaxupê (trecho mineiro) . .	15 »
Total	1.391 »

II

Contabilidade

1.º Resultado do Trafego

TRONCO E RAMAES

Receita.	17.366:534$530	
Despeza	7.485:893$807	= 43,1 %
Saldo	9.880:640$723	= 56,9 %

RIO GRANDE E CALDAS

Receita.	2.041:975$654	
Despeza	1.681:729$245	= 82,4 %
Saldo	360:246$409	= 17,6 %

CATALÃO

Despeza	971:852$892	= 114,3 %
Receita.	849:936$861	
Deficit	121:916$031	

RAMAL DE GUAXUPÊ (trecho mineiro)

Receita.	80:413$030	
Despeza	49:618$709	= 61,7 %
Saldo	30:794$321	= 38,3 %

Total geral das quatro linhas:

Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão e Guaxupê (trecho mineiro)

	1909		1908		DIFFERENÇA EM 1909	
	%	Importancia	%	Importancia	Mais	Menos
Receita . . .		20.338:860$075		18.307:987$633	2.030:872$442	
Despeza . . .	50,1	10.189:094$653	52,5	9.620:486$053	568:608$600	
Renda liquida	49,9	10.149:765$422	47,5	8.687:501$580	1.462:263$842	

No ultimo quinquennio tem se tido os seguintes resultados no trafego, para as quatro linhas:

ANNOS	RECEITA	DESPEZA	SALDO	Differença do saldo em relação ao anterior
1905	15.757:857$145	8.569:189$172	7.188:667$973	— 77:006$200
1906	19.124:606$485	8.866:867$627	10.257:738$858	+ 3.069:070$885
1907	19.291:541$891	9.560:814$602	9.730:727$289	— 527:011$569
1908	18.307:987$633	9.620:486$053	8.687:501$580	— 1.043:225$709
1909	20.338:860$075	10.189:094$653	10.149:765$422	+ 1.462:263$842

2.º Receita

A receita definitiva da Companhia foi de Rs. . . . 20.483:989$747, que se subdivide pelas quatro seguintes linhas:

Tronco e Ramaes.	17.511:664$202
Rio Grande e Caldas	2.041:975$654
Catalão	849:936$861
Ramal de Guaxupê (trec. mineiro)	80:413$030
Total	20.483:989$747

O seguinte quadro mostra a receita definitiva detalhada para as quatro linhas comparada com a do anno de 1908:

VERBAS	1909	1908	DIFFERENÇA EM 1909	
			Mais	Menos
Passagens	2.514:581$700	2.455:089$120	59:492$580	
Encommendas e bagagens	513:577$370	484:963$870	28:613$500	
Animaes em trens de passageiros.	75:741$540	52:142$580	23:598$960	
Animaes em trens de cargas	76:365$520	76:471$120		105$600
Mercadorias	16.837:976$510	14.945:826$880	1.892:149$630	
Telegrapho.	135:418$880	137:508$535		2:089$655
Armazenagens, etc. . . .	111:475$910	97:024$070	14:451$840	
Accessorias	218:852$317	197:651$203	21:201$114	
Total . . .	20.483:989$747	18.446:677$378	2.037:312$369	

Comparando a receita de 1909 com a de 1908, separadamente pelas quatro linhas da Companhia, temos:

TRÒNCO E RAMAES

VERBAS	1909	1908	DIFFERENÇA EM 1909	
			Mais	Menos
Passagens	1.823:515$720	1.781:766$270	41:749$450	
Encommendas e bagagens	409.906$140	382:307$430	27:598$710	
Animaes em trens de passageiros.	45:427$080	33:860$850	11:566$230	
Animaes em trens de cargas	33:650$370	26:790$630	6:859$740	
Mercadorias	14.852:212$120	13.027:229$730	1.824:982$390	
Telegrapho.	93:546$910	95:374$955		1:828$045
Armazenagens, etc. . . .	82:621$530	68:051$590	14:569$940	
Accessorias	170:784$332	163:655$645	7:128$687	
Total . . .	17.511:664$202	15.579:037$100	1.932:627$102	

RIO GRANDE E CALDAS

VERBAS	1909	1908	DIFFERENÇA EM 1909	
			Mais	Menos
Passagens	489:550$190	489:274$400	275$790	
Encommendas e bagagens	70:224$820	69:520$950	703$870	
Animaes em trens de passageiros.	19:604$110	11:709$550	7:894$560	
Animaes em trens de cargas	27:411$080	30:660$100		3:249$020
Mercadorias	1.374:879$375	1.266:898$020	107:981$355	
Telegrapho.	27:853$550	27:620$730	232$820	
Armazenagens, etc. . . .	16:640$518	17:645$090		1:004$572
Accessorias	15:812$011	11:302$251	4:509$760	
Total . . .	2.041:975$654	1.924:631$091	117:344$563	

CATALÃO

VERBAS	1909	1908	DIFFERENÇA EM 1909	
			Mais	Menos
Passagens	188:160$820	172:062$590	16:098$230	
Encommendas e bagagens	32:053$580	31:882$830	170$750	
Animaes em trens de passageiros .	10:642$080	6:478$620	4:163$460	
Animaes em trens de cargas . . .	14:586$620	18:414$520		3:827$900
Mercadorias . . .	560:586$975	624:705$560		64:118$585
Telegrapho . . .	12:009$490	12:930$110		920$620
Armazenagens, etc.	10:933$662	10:412$840	520$822	
Accessorias . . .	20:963$634	22:192$185		1:228$551
Total . . .	849:936$861	899:079$255		49:142$394

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

VERBAS	1909	1908	DIFFERENÇA EM 1909	
			Mais	Menos
Passagens	13:354$970	11:985$860	1:369$110	
Encommendas e bagagens	1:392$830	1:252$660	140$170	
Animaes em trens de passageiros. .	68$270	93$560		25$290
Animaes em trens de cargas . . .	717$450	605$870	111$580	
Mercadorias . . .	50:298$040	26:993$570	23:304$470	
Telegrapho. . . .	2:008$930	1:582$740	426$190	
Armazenagens, etc.	1:280$200	914$550	365$650	
Accessorias . . .	11:292$340	501$122	10:791$218	
Total . . .	80:413$030	43:929$932	36:483$098	

A receita definitiva da Companhia correspondente ás unidades de trabalho, comparada com a de 1908, dá os seguintes resultados:

LINHAS	TREM KILOMETRO		LOCOMOTIVA KILOMETRO		VEHICULO KILOMETRO		Kilometro trafegado	
	1909	1908	1909	1908	1909	1908	1909	1908
Tronco e Ramaes	5$811	5$611	4$695	4$604	$576	$566	21:174$926	19:449$484
Rio Grande e Caldas	2$872	2$936	2$372	2$458	$444	$461	7:619$312	7:181$459
Catalão	2$122	2$342	1$830	2$025	$383	$411	3:024$686	3:199$570
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) . . .	3$612	1$968	2$969	1$711	$677	$432	5:360$868	2:928$662
Em geral . . .	4$939	4$806	4$031	3$978	$548	$543	14:726$089	13:514$049

A receita definitiva da Companhia, nas tres linhas reunidas no periodo de 1900 a 1907, e, nas quatro linhas em 1908 e 1909 foi a seguinte:

ANNOS	RECEITA		Differença da receita %
	TOTAL	Por kilometro	
1900	17.344:548$701	14:550$795	—
1901	19.816:807$070	16:591$072	+ 14,2
1902	17.649:976$570	14:557$917	— 10,9
1903	16:528:007$825	12:912$506	— 6,5
1904	15.823:293$159	12:088$077	— 4,3
1905	15.905:240$573	11:949$842	+ 0,5
1906	19.240:552$593	14:547$913	+ 20,9
1907	19.493:453$409	14:590$908	+ 1,3
1908	18.446:677$378	13:514$049	— 5,3
1909	20.483:989$747	14:726$089	+ 11,0

Nas quatro linhas da Companhia foi arrecadada, durante o anno de 1909, a quantia de 865:949$642, de impostos Federal, Paulista e Mineiro, cujo liquido de 798:117$227

acha-se distribuido no quadro abaixo, tendo cabido á Companhia, pelo serviço de arrecadação, a importancia de 65:832$415.

LINHAS		Arrecadado	Porcentagem da Companhia	Total liquido
FEDERAL	Tronco e Ramaes . . .	256:535$260	10:261$380	
	Rio Grande e Caldas .	86:254$420	3:450$170	
	Catalão.	32:278$020	1:291$110	
	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	5:262$010	210:$470	
	Total . . .	380:329$710	15:213$130	365:116$580
PAULISTA	Tronco e Ramaes . . .	172:745$400	6:909$820	
	Rio Grande e Caldas. .	50:515$130	2:021$020	
	Catalão	14:521$970	580$870	
	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	5:087$240	203$480	
	Total. . .	242:869$740	9:715$190	233:154$550
MINEIRO	Tronco e Ramaes . . .	3:767$582	376$758	
	Guias quantitativas de café	—	216$472	
	Rio Grande e Caldas. .	73:487$710	7:348$635	
	Guias quantitativas de café	—	2:992$186	
	Catalão.	161:594$211	16:156$968	
	Guias quantitativas de café	—	2:934$686	
	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	1:900$689	188$353	
	Guias quantitativas de café	—	10:690$037	
	Total. . .	240:750$192	40:904$095	199:846$097
		863:949$642	65:832$415	798:117$227

3.º Despeza

A despeza definitiva da Companhia foi de Rs. . . . . . 10.651:415$833, que assim se distribue:

Tronco e Ramaes	7.928:282$111
Rio Grande e Caldas	1.701:662$121
Catalão	971:852$892
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) . . .	49:618$709
Total.	10.651:415$833

Seus detalhes nas quatro linhas e sua comparação com a do anno de 1908, constam do seguinte quadro:

VERBAS	1909	1908	Differença em 1909	
			Mais	Menos
Escriptorio Central.	166:777$609	159:338$093	7:439$516	
Inspectoria Geral	52:282$434	45:923$613	6:358$821	
Almoxarifado	107:872$248	105:138$636	2:733$612	
Contabilidade	342:241$688	322:850$456	19:391$232	
Trafego	1.932:732$035	1.833:531$208	99:200$827	
Locomoção.	4.087:314$824	3.908:601$722	178:713$102	
Telegrapho.	443:360$138	408:953$872	34.406$266	
Linha	2.748:731$596	2.518:482$882	230:248$714	
Custeio da estação de Campinas	238:714$320	221:278$800	17:435$520	
Contadoria Central. . , . .	47:273$390	49:263$850		1:990$460
Accessorias	484:115$551	392:427$762	91:687$789	
Total.	10.651:415$833	9.965:790$894	685:624$939	

Comparando as despezas de 1909 com as de 1908, separadamente, temos:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	1909	1908	Differença em 1909	
			Mais	Menos
Escriptorio Central.	146:844$733	139:405$247	7:439$516	
Inspectoria Geral	40:282$434	33:923$613	6:358$821	
Almoxarifado	69:730$990	66:129$406	3:601$584	
Contabilidade	306:266$250	287:894$109	18:372$141	
Trafego	1.392:282$875	1.309:134$974	83:147$901	
Locomoção	3.163:409$752	3.019:226$691	144:183$061	
Telegrapho.	312:939$211	282:524$922	30:414$289	
Linha	1.735:362$995	1.577:143$525	158:219$470	
Custeio da estação de Campinas	238:714$320	221:278$800	17:435$520	
Contadoria Central.	38:333$000	39:874$420		1:541$420
Accessorias.	484:115$551	392:427$762	91:687$789	
Total.	7.928:282$111	7.368:963$439	559:318$672	

Rio Grande e Caldas

VERBAS	1909	1908	Differença em 1909	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	19:932$876	19:932$876		
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000		
Almoxarifado	12:951$934	13:499$206		547$272
Contabilidade	14:703$029	13:947$163	755$866	
Trafego	369:233$828	354:219$382	15:014$446	
Locomoção	597:934$026	563:765$960	34:165$066	
Telegrapho	86:347$084	81:689$055	4:658$029	
Linha	589:024$204	530:094$161	58:927$043	
Contadoria Central	5:541$140	5:716$470		175$330
Accessorias	—	—		
Total	1.701:662$121	1.588:864$273	112:797$848	

Catalão

VERBAS	1909	1908	Differença em 1909	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	—	—		
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000		
Almoxarifado	25:189$324	25:510$024		320$700
Contabilidade	21:272$409	21:009$184	263$225	
Trafego	153:840$453	152:955$227	885$226	
Locomoção	312:677$987	310:340$003	2:337$984	
Telegrapho	41:482$404	42:305$832		823$428
Linha	408:759$245	396:572$672	12:186$573	
Contadoria Central	2:631$070	2:937$940		306$870
Accessorias	—	—		
Total	971:852$892	957:630$882	14:222$010	

Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

VERBAS	1909	1908	Differença em 1909	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	—	—		
Inspectoria Geral	—	—		
Almoxarifado	—	—		
Contabilidade	—	—		
Trafego	17:374$879	17:221$625	153$254	
Locomoção	13:296$059	15:269$068		1:973$009
Telegrapho	2:591$439	2:434$063	157$376	
Linha	15:588$152	14:672$524	915$628	
Contadoria Central	768$180	735$020	33$160	
Accessorias	—	—	—	—
Total	49:618$709	50:332$300		713$591

A despeza definitiva da Companhia correspondente ás unidades de trabalho em 1909, comparada com a de 1908 dá os seguintes resultados:

LINHAS	TREM KILOMETRO		LOCOMOTIVA KILOMETRO		VEHICULO KILOMETRO		Kilometro trafegado	
	1909	1908	1909	1908	1909	1908	1909	1908
Tronco e Ramaes . .	2$631	2$654	2$125	2$177	$260	$268	9:586$798	9:199$704
Rio Grande e Caldas.	2$393	2$424	1$977	2$029	$370	$380	6:349$485	5:928$598
Catalão	2$427	2$495	2$093	2$157	$439	$438	3:458$551	3:407$939
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) . .	2$229	2$255	1$832	1$960	$418	$495	3:307$913	3:355$486
Em geral . . .	2$568	2$596	2$096	2$149	$285	$293	7:657$380	7:300$945

Consta do seguinte quadro, em relação á despeza definitiva, o custo de transporte em 1909 e 1908 das unidades de trafego, de accordo com os quadros correspondentes «Utilisação dos trens e vehiculos nos transportes de viajantes, bagagens, encommendas e mercadorias»:

LINHAS	Viajante kilometro		Animal kilometro		Tonelada kilometro de bagagens e encommendas		Tonelada kilometro de mercadorias	
	1909	1908	1909	1908	1909	1908	1909	1908
Tronco e Ramaes .	$025	$025	$034	$040	$600	$582	$061	$059
Rio Grande e Caldas	$039	$036	$038	$037	1$204	1$187	$089	$082
Catalão	$046	$042	$028	$029	1$466	1$474	$114	$099
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) .	$058	$079	$010	$016	3$403	4$794	$118	$165
Em geral nas quatro linhas	$026	$028	$028	$033	$718	$702	$066	$067

Considerados nas linhas da Companhia, no ramal de Guaxupê (trecho mineiro) e, em geral, os pesos mortos, uteis, os percursos kilometricos e as despezas totaes nos annos de 1907, 1908 e 1909, as unidades de trabalho carro-kilometro, vagão-kilometro e locomotiva-kilometro tiverão os custos constantes do seguinte quadro:

LINHAS	Carro kilometro			Vagão kilometro			Locomotiva kilometro		
	1907	1908	1909	1907	1908	1909	1907	1908	1909
Tronco e Ramaes. . .	$183	$173	$169	$165	$155	$153	$908	$879	$850
Rio Grande e Caldas .	$231	$229	$226	$204	$205	$194	$874	$888	$881
Catalão.	$265	$257	$259	$219	$224	$212	1$021	1$003	1$006
Em geral nas tres linhas	$195	$188	—	$175	$168	—	$904	$877	—
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro). . . .	$256	$258	$227	$228	$200	$191	1$040	1$039	$916
Em geral nas quatro linhas	—	$186	$188	—	$165	$160	—	$879	$863

As despezas da Companhia, nas tres linhas reunidas no periodo de 1900 a 1907, e, nas quatro linhas em 1908 e 1909 foram as seguintes:

ANNOS	DESPEZA		Differença da despeza %
	TOTAL	Por kilometro	
1900	9.436:037$572	7:916$138	—
1901	9.526:816$391	7:879$914	+ 0,98
1902	9.290:135$650	7:546$820	— 2,4
1903	9.076:911$366	7:091$337	— 2,3
1904	8.753:553$638	6:687$206	— 3,6
1905	8.898:441$453	6:685$530	+ 1,6
1906	9.269:392$327	6:912$298	+ 4,1
1907	10.010:262$764	7:492$711	+ 7,9
1908	9.965:790$894	7:300$945	— 0,44
1909	10.651:415$833	7:657$380	+ 6,8

4.º Renda liquida

Confrontadas a receita e a despeza de 1909, temos os seguintes resultados:

LINHAS	RECEITA	DESPEZA	SALDO	DEFICIT
Tronco e Ramaes. . .	17.511:664$202	7.928:282$111	9.583:382$091	
Rio Grande e Caldas .	2.041:975$654	1.701:662$121	340:313$533	
Catalão	849:936$861	971:852$892		121:916$031
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	80:413$030	49:618$709	30:794$321	
Em geral	20.483:989$747	10.651:445$833	9.832:573$914	

Nas quatro linhas — Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão e Guaxupê (trecho mineiro)—o saldo foi de 9.832:573$914.

A comparação da renda liquida de 1909 com a de 1908 é a seguinte:

LINHAS	1909	1908	Differença em relação a 1908
Tronco e Ramaes . .	9.583:382$091	8.210:073$661	+ 1.373:308$430
Rio Grande e Caldas .	340:313$533	335:766$818	+ 4:546$715
Catalão (deficit) . . .	121:916$031	58:551$627	+ 63:364$404
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) . . .	30:794$321		+ 30:794$321
Em geral	9.832:573$914	8.487:288$852	+ 1.345:285$062

E' de 1.345.285$062 a differença para mais no resultado em relação a 1908. No anno de 1908 foi de 6:402$368 o deficit no ramal de Guaxupê (trecho mineiro), então ainda não pertencente á Companhia.

O seguinte quadro mostra as receitas e as despezas definitivas das tres linhas da Companhia no periodo de 1900 a 1908, e nas quatro linhas no anno de 1909, e, a relação da despeza para a receita:

ANNOS	RECEITA	DESPEZA	SALDO	Relação % da despeza
1900	17.344:548$701	9.436:037$572	7.908:511$129	54,4
1901	19.816:807$070	9.526:816$391	10.289:990$679	48,1
1902	17.649:976$570	9.290:135$650	8.359:840$920	52,6
1903	16.528:007$825	9.076:911$366	7.451:096$459	54,9
1904	15.823:293$139	8.753:553$638	7.069:739$501	55,3
1905	15.905:240$573	8.898:441$453	7.006:799$120	55,9
1906	19.240:552$593	9.269:392$327	9.971:160$266	48,1
1907	19.493:453$409	10.010:262$764	9.483:190$645	51,3
1908	18.402:747$446	9.915:458$594	8.487:288$852	53,8
1909	20.483:989$747	10.651:415$833	9.832:573$914	52,0

III
Estatistica

1.º Passageiros

O movimento de passageiros durante o anno de 1909, foi de:

1.ª classe	327.740	19,59 %
2.ª classe	1.345.475	80,41 %
Total	1.673.215	100,00 %

Neste total, maior que o de 1908 em 46.403 passageiros, estão comprehendidos 28.085 passageiros de 1.ª classe e 26.069 de 2.ª classe, ao todo 54.154 transportados gratuitamente (em favor do Governo: 306, sendo 237 de 1.ª classe e 69 de 2.ª).

Os seguintes quadros demonstram em relação a cada linha da Companhia, o numero de viajantes, a differença em relação a 1908, o percurso e os productos totaes e medios, a saber:

Tronco e Ramaes

ESPECIFICAÇÃO		1.ª Classe	2.ª Classe	TOTAL
Numero de viajantes	Pagando	225.162	988.134	1.213.296
	Por conta do Governo . .	3.481	11.646	15.127
	» » da construcção .	—	—	—
	Gratis em serviço da colonisação	9	6.427	(*) 6.436
	Gratis em serviço do trafego e outros	21.040	12.231	33.271
	Total.	249.692	1.018.438	1.268.130
Differença em 1909		+ 1.329	+ 44.020	+ 45.349
Percurso total—kilometros . .		14.768.555	32.655.584	47.424.139
» medio— » . .		59	32	37
Producto total—réis		760.309.810	1.063.205.910	1.823.515.720
» medio— »		3.044	1.043	1.437
» » — por kilometro réis		51	32	38

(*) Neste numero estão incluidos 862 passageiros que transitaram com destino á linha Rio Grande e Caldas, 437 ao Ramal de Santa Rita do Paraizo e 61 á Estrada de Ferro Funilense.

Rio Grande e Caldas

ESPECIFICAÇÃO		1.ª Classe	2.ª Classe	Total
Numero de viajantes	Pagando	56.296	249.525	305.821
	Por conta do Governo. . .	1.252	4.235	5.487
	» » da construcção. .	—	—	—
	Gratis em serviço da colonisação	—	1.299	(*) 1.299
	Gratis em serviço do trafego e outros	4.656	3.838	8.494
	Total	62.204	258.897	321.101
Differença em 1909.		+ 1.219	— 2.824	— 1.605
Percurso total—kilometros . .		3.158.412	7.023.647	10.182.059
» medio— » . .		50	27	31
Producto total—réis.		205.478.910	284.071.280	489.550.190
» medio— »		3.303	1.097	1.524
» » — por kilometro réis		65	40	48

(*) Este total compõe-se de 862 passageiros recebidos na linha Rio Grande e Caldas, que transitaram pelo Tronco e 437 em transito no trecho entre Ribeirão Preto e Entroncamento, com destino ao ramal de Santa Rita do Paraizo, o qual tendo sido contemplado no quadro da linha Tronco e Ramaes soffre assim uma dupla demonstração nos quadros estatisticos.

Catalão

ESPECIFICAÇÃO		1.ª Classe	2.ª Classe	Total
Numero de viajantes	Pagando	8.532	50.680	59.212
	Por conta do Governo. . .	690	2.727	3.417
	» » da construcção. .	—	—	—
	Gratis em serviço da colonisação	—	—	—
	Gratis em serviço do trafego e outros	1.842	1.283	3.125
	Total	11.064	54.690	65.754
Differença em 1909.		+ 1.611	— 1.223	+ 388
Percurso total—kilometros . .		1.035.715	3.516.450	4.552.165
» medio— » . .		93	64	69
Producto total—réis.		56.598.300	131.562.520	188.160.820
» medio— »		5.115	2.405	2.861
» » — por kilometro réis		54	37	41

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

ESPECIFICAÇÃO		1.ª Classe	2.ª Classe	Total
Numero de viajantes	Pagando	4.088	12.039	16.127
	Por conta do Governo	154	420	574
	» » da construcção.	—	—	—
	Gratis em serviço da colonisação . .	—	—	—
	» » » do trafego e outros	538	991	1.529
	Total	4.780	13.450	18.230
Differença em 1909		+ 682	+ 1.589	+ 2.271
Percurso total—kilometros		71.700	201.750	273.450
» medio— »		15	15	15
Producto total—réis		5.393.920	7.961.050	13.354.970
» medio— »		1.128	591	732
» » por kilometro—réis. . . .		75	39	48

O movimento geral de passageiros foi:

Tronco e Ramaes

De \ A	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupé (trec. mineiro)	E. de Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	59.902	424	1.253	1.765	746	392	—	—	64.482
Tronco e Ramaes . .	38.305	900.404	3.535	3.909	4.819	693	6.542	—	30.088	988.295
R. de S. Rita do Paraizo	128	2.763	99.454	28.046	14	84	13	—	562	131.064
Rio Grande	646	3.730	26.088	—	107	—	50	—	1.794	32.415
Ramal de Caldas .	1.247	4.211	38	441	—	48	103	—	2.926	9.014
Catalão	827	453	50	—	54	—	39	—	125	1.548
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro). .	300	6.978	12	37	120	27	—	—	697	8.171
Est. de Ferro Funilense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas. . . .	—	26.727	895	1.779	2.879	138	647	76	—	33.141
Total. . . .	41.453	1.005.168	130.496	35.465	9.758	1.736	7.786	76	36.192	1.268.130

Rio Grande e Caldas

De \ A	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal do Caldas	Catalão	R. do Guaxupê (trec. mineiro)	E. de Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	424	1.253	1.765	746	—	—	—	4.188
Tronco e Ramaes . .	—	—	3.535	3.909	4.819	693	—	—	—	12.956
R. de S. Rita do Paraizo	128	2.763	—	28.046	14	84	13	—	562	31.610
Rio Grande	646	3.730	26.088	175.417	107	6.449	50	—	1.794	214.281
Ramal de Caldas . .	1 247	4.211	38	441	35.969	48	103	—	2.926	44.983
Catalão	827	453	50	5.648	54	—	39	—	125	7.196
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	—	—	12	37	120	27	—	—	—	196
Est. de Ferro Funilense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas. . . .	—	—	895	1.779	2.879	138	—	—	—	5.691
Total	2.848	11.157	31.042	216.530	45.727	8.185	205	—	5.407	321.101

Catalão

A / De	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupê (trec. mineiro)	Estr. de Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	746	—	—	—	746
Tronco e Ramaes . .	—	—	—	—	—	693	—	—	—	693
R. de S. Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	84	—	—	—	84
Rio Grande	—	—	—	—	—	6.449	—	—	—	6.449
Ramal de Caldas . .	—	—	—	—	—	48	—	—	—	48
Catalão	827	453	50	5.648	54	50.373	39	—	125	57.569
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) . .	—	—	—	—	—	27	—	—	—	27
Est. de Ferro Funilense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas. . . .	—	—	—	—	—	138	—	—	—	138
Total . . .	827	453	50	5.648	54	58.558	39	—	125	65.754

Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

A / De	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupê (trec. mineiro)	Estr. de Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	—	392	—	—	392
Tronco e Ramaes . .	—	—	—	—	—	—	6.542	—	—	6.542
R. de S. Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	—	13	—	—	13
Rio Grande	—	—	—	—	—	—	50	—	—	50
Ramal de Caldas . .	—	—	—	—	—	—	103	—	—	103
Catalão	—	—	—	—	—	—	39	—	—	39
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) . .	300	6.978	12	37	120	27	2.273	—	697	10 444
Est. de Ferro Funilense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas. . . .	—	—	—	—	—	—	647	—	—	647
Total . . .	300	6 978	12	37	120	27	10.059	—	697	18.230

O numero de passageiros no ultimo quinquennio, de 1905 a 1909, foi de:

	Annos	Numeros	Augmento %	Diminuição %
Total das quatro linhas	1905	1.348.421	—	—
	1906	1.485.773	10,18	—
	1907	1.691.534	13,84	—
	1908	1.626.812	—	3,82
	1909	1.673.215	2,85	—

Relação dos immigrantes que, com suas bagagens, obtiveram passagens gratuitas nas linhas desta Companhia, durante o anno de 1909.

DESTINO	Numero	DESTINO	Numero	DESTINO	Numero
Chanaan	743	Transporte	5.757	Transporte	6.333
Ribeirão Preto	632	Tambahú	39	Bacury	5
Villa Costina	453	Tibiriçá	39	Matto Secco	4
São José do Rio Pardo	416	Visconde de Parnahyba	36	Eng.º Röhe	4
Cravinhos	406	Villa Orlando	35	Jaguary	3
Bento Quirino	297	Motta Paes	29	Tres Pontes	3
Villa Bomfim	238	Barão Ataliba Nogueira	28	Ribeiro do Valle	3
Buenopolis	203	Monte Alegre	27	Brumado	2
São João da Bôa Vista	177	Cascavel	26	Cons.º Martim Francisco	2
Franca	166	Pantaleão	26	Sapucahy	2
Santos Dumont	159	Carlos Gomes	24	Cons.º Laurindo	2
Mocóca	150	Resaca	24	Commendador Guimarães	2
Engenheiro Brodowski	129	Santa Thereza	19	Bôa Sorte	2
Batataes	127	Cascata	19	Pedregulho	2
Sertãozinho	119	Casa Branca	18	Cocaes	1
Sarandy	113	Engenheiro Gomide	18	Julio Tavares	1
Itapira	97	Prata	17	Faveiro	1
Espirito Santo do Pinhal	93	Anhumas	12	Aramina	1
Amparo	77	Coqueiros	11	Mandihú	1
Cresciuma	70	Moraes Salles	11	Indayá	1
Mogy-Guassú	68	Eleuterio	11	Somma	6.375
Iracema	63	Serra Negra	10	Em transito, de e para a Estrada de Ferro Funilense	61
Salles Oliveira	61	Canôas	10	Total em 1909	6.436
Tanquinho	60	Girivá	10	Total em 1908	6.924
Itahyquara	60	Alferes Rodrigues	9	Differença em 1909	— 488
Jardinopolis	55	Corrego Fundo	9	**Passagens de 1.ª classe**	
Igarapava	55	Ituverava	8	Em transito para a Estrada de Ferro Funilense	9
Guará	53	Desembargador Furtado	7		
Pedreira	50	Coronel Corrêa	7		
Restinga	50	Francisco Schmidt	7		
Itoby	49	Mogy-Mirim	6		
Lagôa	48	Nova Louzã	6		
Santo Aleixo	47	Jussara	6		
São Joaquim	46	Macahubas	6		
São Simão	44	Rifaina	6		
Guayuvira	42				
Vargem Grande	41				
A transportar	5.757	A transportar	6.333		

2.º Bagagens e Encommendas

Tronco e Ramaes

Especificação	Kilogrammas	
Despachadas		8.121.059
Recebidas		1.454.673
Em transito		643.095
Sendo:		
Pagando	8.576.445	
Por conta do Governo	133.777	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	103.393	
» » » do trafego e outros	1.405.212	
Total	10.218.827	10.218.827
Differença em 1909	+ 211.535 kilogrammas	
Percurso total	859.271 toneladas-kil.	
» medio por tonelada	84 kilometros	
Producto total	409.906.140 réis	
» medio por tonelada	40.112 »	
» » » » e por kilom.	477 »	

Rio Grande e Caldas

Especificação	Kilogrammas	
Despachadas		1.573.652
Recebidas		602.256
Em transito		378.886
Sendo:		
Pagando	2.010.788	
Por conta do Governo	65.633	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	22.944	
» » » do trafego e outros	455.429	
Total	2.554.794	2.554.794
Differença em 1909	— 148.851 kilogrammas	
Percurso total	146.900 toneladas-kil.	
» medio por tonelada	57 kilometros	
Producto total	70.224.820 réis	
» medio por tonelada	27.485 »	
» » » » e por kilom.	478 »	

Catalão

Especificação	Kilogrammas	
Despachadas		646.944
Recebidas		203.412
Em transito		—
Sendo:		
Pagando	499.624	
Por conta do Governo	45.675	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	305.057	
Total	850.356	850.356
Differença em 1909	+ 86.846	kilogrammas
Percurso total	72.886	toneladas-kil.
» medio por tonelada	85	kilometros
Producto total	32.053.580	réis
» medio por tonelada	37.710	»
» » » » e por kilom.	439	»

Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

Especificação	Kilogrammas	
Despachadas		105.996
Recebidas		77.647
Em transito		—
Sendo:		
Pagando	139.101	
Por conta do Governo	6 363	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	163	
» » » do trafego e outros	38.016	
Total	183.643	183.643
Differença em 1909	+ 24.791	kilogrammas
Percurso total	2.755	toneladas-kil.
» medio por tonelada	15	kilometros
Producto total	1.392.830	réis
» medio por tonelada	7.569	»
» » » » e por kilom.	505	»

O total de encommendas e bagagens nas quatro linhas da Companhia foi de 13.807.620 kilogrammas, tendo havido em relação a 1908, no total de 13.633.299, uma differença para mais de 174.321 kilogrammas.

O movimento de encommendas e bagagens foi de:

TRONCO E RAMAES

De \ A	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	Estrada de Ferro Funilense	Outras Linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	523.639	5.198	11.211	20.295	16.345	4.028	804	—	581.520
Tronco e Ramaes . .	436.135	4.311.737	69.930	41.926	75.793	20.376	37.690	7.203	1.791.628	6.792.418
Ramal de S. Rita do Paraizo	6.534	60.014	504.971	145.764	306	1.291	224	240	27.777	747.121
Rio Grande	11.726	43.645	206.963	—	1.253	—	953	72	52.592	317.204
Ramal de Caldas . .	21.613	58.327	530	1.259	—	1.444	1.518	—	121.938	206.629
Catalão	15.883	10.977	1.433	—	2.006	—	420	—	23.484	54.203
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro). . .	3 860	54.536	86	230	2.157	1.023	—	—	38.725	100.617
Estrada de Ferro Funilense.	1	3.169	59	—	20	21	—	—	51.380	54.650
Outras linhas . . .	—	977.195	41.670	83.270	119.587	72.901	32.814	34.028	—	1.364.465
Total. . . .	495.752	6.043.239	833.840	283.660	221.417	113.401	77.647	42.347	2.107.524	10.218.827

Rio Grande e Caldas

De \ A	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	Estrada de Ferro Funilense	Outras Linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	5.198	11.211	20.295	16.345	—	—	—	53.049
Tronco e Ramaes	—	—	69.930	41.926	75.793	20.376	—	—	—	208.025
Ramal de S. Rita do Paraizo	6.534	60.014	—	145.764	306	1.291	224	240	27.777	242.150
Rio Grande	11.726	43.645	206.963	785.303	1.253	90.011	953	72	52.592	1.192.518
Ramal de Caldas	21.613	58.327	530	1.259	174.505	1.444	1.518	—	121.938	381.134
Catalão	15.883	10.977	1.433	99.691	2 006	—	420	—	23.484	153.894
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	—	—	86	230	2.157	1.023	—	—	—	3.496
Estrada de Ferro Funilense	—	—	59	—	20	21	—	—	—	100
Outras linhas	—	—	44.670	83.270	119.587	72.901	—	—	—	320.428
Total	55.756	172.963	328.869	1.168.654	395.922	203.412	3.115	312	225.791	2.554.794

Catalão

De \ A	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	Estrada de Ferro Funilense	Outras Linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara .	—	—	—	—	—	16.345	—	—	—	16.345
Tronco e Ramaes . . .	—	—	—	—	—	20.376	—	—	—	20.376
Ramal de Santa Rita do Paraizo.	—	—	—	—	—	1.291	—	—	—	1.291
Rio Grande	—	—	—	—	—	90.011	—	—	—	90.011
Ramal de Caldas . . .	—	—	—	—	—	1.444	—	—	—	1.444
Catalão.	15.883	10.977	1.433	99.691	2.006	493.050	420	—	23.484	616.944
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro). . . .	—	—	—	—	—	1.023	—	—	—	1.023
Est. de Ferro Funilense .	—	—	—	—	—	21	—	—	—	21
Outras linhas.	—	—	—	—	—	72.901	—	—	—	72.901
Total	15.883	10.977	1.433	99.691	2.006	696.462	420	—	23.484	850.356

RAMAL DE GUAXUPÊ (trecho mineiro)

A / De	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	Estrada de Ferro Funilense	Outras Linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara .	—	—	—	—	—	—	4.028	—	—	4.028
Tronco e Ramaes . . .	—	—	—	—	—	—	37.690	—	—	37.690
Ramal de Santa Rita do Paraizo.	—	—	—	—	—	—	224	—	—	224
Rio Grande	—	—	—	—	—	—	953	—	—	953
Ramal de Caldas . . .	—	—	—	—	—	—	1.518	—	—	1.518
Catalão.	—	—	—	—	—	—	420	—	—	420
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro). . . .	3.860	54.536	86	230	2.157	1.023	5.379	—	38.725	105.996
Est. de Ferro Funilense .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas.	—	—	—	—	—	—	32.814	—	—	32.814
Total	3.860	54.536	86	230	2.157	1.023	83.026	—	38.725	183.643

3.° Animaes

Movimento de animaes em trens de passageiros

Tronco e Ramaes

Especificação	Cabeças	
Despachadas		7.124
Recebidas		1.046
Em transito		1.014
Sendo:		
Pagando	8.260	
Por conta do Governo	924	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	9.184	9.184
Differença em 1909	+ 8	cabeças
Percurso total	748.815	cabeças-kilom.
» medio por cabeça	81	kilometros
Producto total	45.427.080	réis
» medio por cabeça	4.946	»
» » » » e por kilometro	60	»

Rio Grande e Caldas

Especificação	Cabeças	
Despachadas		2.757
Recebidas		658
Em transito		1.136
Sendo:		
Pagando	3.673	
Por conta do Governo	878	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	4.551	4.551
Differença em 1909	— 40	cabeças
Percurso total	276.310	cabeças-kilom.
» medio por cabeça	60	kilometros
Producto total	19.604.110	réis
» medio por cabeça	4.307	»
» » » » e por kilometro	70	»

Catalão

Especificação	Cabeças	
Despachadas		1.065
Recebidas		866
Em transito		—
Sendo :		
Pagando	1.174	
Por conta do Governo	757	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	1.931	1.931

Differença em 1909	+ 306	cabeças
Percurso total	166.405	cabeças-kilom.
» medio por cabeça	86	kilometros
Producto total	10.642.080	réis
» medio por cabeça	5.511	»
» » » » e por kilometro	63	»

Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

Especificação	Cabeças	
Despachadas		43
Recebidas		48
Em transito		—
Sendo :		
Pagando	91	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	91	91

Differença em 1909	— 30	cabeças
Percurso total	1.365	cabeças-kilom.
» medio por cabeça	15	kilometros
Producto total	68.270	réis
» medio por cabeça	750	»
» » » » e por kilometro	50	»

O numero de animaes transportados em trens de passageiros, durante o anno, nas quatro linhas da Companhia, foi de 15.757, havendo um augmento, em confronto com 1908, em que foram transportados 15.513, de 244 cabeças.

Movimento geral de animaes em trens de passageiros:

TRONCO E RAMAES

A: / De:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupê (trec. mineiro)	Estr. de Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	221	—	3	3	12	—	—	—	239
Tronco e Ramaes	379	4.093	168	169	53	15	30	4	745	5.656
R. de St. Rita do Paraizo	3	148	794	246	2	4	3	—	29	1.229
Rio Grande	—	208	231	—	5	—	5	—	70	519
Ramal de Caldas	17	50	—	1	—	—	4	—	92	164
Catalão	21	5	4	—	—	—	—	—	4	34
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	1	29	—	—	1	—	—	—	6	37
Est. de Ferro Funilense	—	2	—	—	—	—	—	—	6	8
Outras linhas	—	468	10	48	26	710	6	30	—	1.298
Total	421	5.224	1.207	467	90	741	48	34	952	9.184

RIO GRANDE E CALDAS

A: / De:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupê (trec. mineiro)	Estr. de Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	—	3	3	12	—	—	—	18
Tronco e Ramaes	—	—	168	169	53	15	—	—	—	405
R. de St. Rita do Paraizo	3	148	—	246	2	4	3	—	29	435
Rio Grande	—	208	231	1.805	5	125	5	—	70	2.449
Ramal de Caldas	17	50	—	1	144	—	4	—	92	308
Catalão	21	5	4	107	—	—	—	—	4	141
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Est. de Ferro Funilense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas	—	—	10	48	26	710	—	—	—	794
Total	41	411	413	2.379	234	866	12	—	195	4.551

Catalão

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupê (trec. mineiro)	Estr. de Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12
Tronco e Ramaes	—	—	—	—	—	15	—	—	—	15
Ramal de Santa Rita	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4
Rio Grande	—	—	—	—	—	125	—	—	—	125
Ramal de Caldas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Catalão	21	5	4	107	—	924	—	—	4	1.065
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Estr. de Ferro Funilense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas	—	—	—	—	—	710	—	—	—	710
Total	21	5	4	107	—	1.790	—	—	4	1.931

Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

De: \ A:	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupê (trec. mineiro)	Estr. de Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tronco e Ramaes	—	—	—	—	—	—	30	—	—	30
R. de St. Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3
Rio Grande	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5
Ramal de Caldas	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
Catalão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	1	29	—	—	1	—	6	—	6	43
Estr. de Ferro Funilense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6
Total	1	29	—	—	1	—	54	—	6	91

4.° TELEGRAMMAS

Telegrammas transmittidos

PREFIXOS	TRONCO E RAMAES		RIO GRANDE E CALDAS		CATALÃO		RAMAL DE GUAXUPÊ (trecho mineiro)		TOTAL	
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
P.	132.968	1.599.187	48.084	573.480	22.748	280.720	3.386	39.194	207.186	2.492.581
A. P., G. P., G. G.	1.720	48.667	257	9.754	33	953	1	19	2.011	59.393
O., S., D. G. . .	563.109	12.372.870	195.815	4.247.556	77.774	2.154.379	4.828	92.557	841.526	18.867.362
Total em 1909 . .	697.797	14.020.724	244.156	4.830.790	100.555	2.436.052	8.215	131.770	1.050.723	21.419.336
» » 1908 . .	598.163	11.909.271	215.595	3.972.047	106.172	2.416.707	7.105	105.965	927.035	18.403.990
Differença em 1909	+ 99.634	+ 2.111.453	+ 28.561	+ 858.743	— 5.617	+ 19.345	+ 1.110	+ 25.805	+ 123.688	+ 3.015.346

5.º Mercadorias

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, organisado na ordem de importancia das estações

Tronco e Ramaes

N. de ordem	ESTAÇÕES	EXPORTAÇÃO — kilogrammas	IMPORTAÇÃO — kilogrammas	TOTAL — kilogrammas
1	Ribeirão Preto	25.633.513	10.236.542	35.870.055
2	Cravinhos	14.759.283	5.052.216	19.811.499
3	Espirito Santo do Pinhal. .	13.647.700	5.700.720	19.348.420
4	Amparo.	11.491.459	7.356.998	18.848.457
5	Mocóca	13.086.933	5.686.485	18.773.418
6	São José do Rio Pardo . .	10.987.476	4.429.217	15.416.693
7	Jardinopolis	11.628.523	2.310.954	13.939.477
8	Bento Quirino	9.731.480	2.693.135	12.424.615
9	Sertãozinho	8.162.382	2.740.076	10.902 458
10	Villa Bomfim.	8.959.891	1.884.794	10.844.685
11	Santos Dumont	7.620.471	1.812.788	9.433.259
12	Itapira	5.807.233	2.234.455	8.041.688
13	Guayuvira	7.374.922	432.303	7.807.225
14	Francisco Schmidt	7.276.123	314.451	7.590.574
15	Vargem Grande	6.770.784	583.402	7.354.186
16	Pedreira.	4.931.670	2.062.404	6.994.074
17	Serra Negra	5.863.726	817.419	6.681.145
18	Tibiriçá	6.099.543	506.140	6.605.683
19	Mogy Guassú	5.936 567	537.903	6.474.470
20	Mogy Mirim	4.031.077	2.185.272	6.216.349
21	Canôas	5.521.788	666.438	6.188.226
22	Villa Costina	5.039.586	941.501	5.981.087
23	Chanaan	5.366.356	598.626	5.964.982
24	Salles Oliveira	4.783.387	826.773	5.610.160
25	Lagôa	4.376.920	1.135.866	5.512.786
26	Itahyquara	4.656.530	760.734	5.417.264
27	São Simão.	3.315.585	1.811.579	5.127.164
28	Tambahú	4.236.060	821.771	5.057.831
29	São Joaquim	3.678.806	1.172.947	4.851.753
30	Resaca	3.946.628	746.273	4.692.901
31	Monte Alegre.	4.176.377	477.186	4.653.563
32	Iracema	4.008.101	570.211	4.578.312
33	Casa Branca	2.553.156	1.993.503	4.546.659
34	Sapucahy	2.648.840	1.772.653	4.421.493
35	Soccorro	3.257.451	786.010	4.043.461
36	Brumado	3.610.753	338.094	3.948.847
37	Villa Orlando.	2.993.050	719.336	3.712.386
38	Itoby.	3.161.621	518.119	3.679.740
39	Cresciuma	3.083.709	507.500	3.591.209
40	Santa Thereza	3.068.251	313.899	3.382.150
	A transportar . .	267.283.711	77.056.693	344.340.404

N. de ordem	ESTAÇÕES	EXPORTAÇÃO kilogrammas	IMPORTAÇÃO kilogrammas	TOTAL kilogrammas
	Transporte. . . .	267.283.711	77.056.693	344.340.404
41	Pantaleão	3.013.024	294.930	3.307.954
42	Tanquinho.	2.559.613	674.135	3 233.748
43	Jaguary.	2.577.990	507.606	3.085.596
44	Coqueiros	2.142.969	819.419	2.962.388
45	Engenheiro Gomide . . .	2.550.960	325.639	2.876.599
46	Nova Louzã	2.400.822	432.793	2.833.615
47	Guedes.	2.720.355	59.715	2.780.070
48	Barão Ataliba Nogueira . .	2.452.161	307.135	2.759.296
49	Alferes Rodrigues	2.116.818	629.983	2.746.801
50	Moraes Salles.	2.466.401	278.670	2.745.071
51	Commendador Guimarães .	2.507.953	211.937	2.719.890
52	Buenopolis.	2.619.264	85.063	2.704.327
53	Cerrado.	2.691.159	11.034	2.702.193
54	Anhumas	1.854.304	587.218	2.441.522
55	Eleuterio	2.129.065	254.319	2.383.384
56	Cons. Martim Francisco . .	2.010.632	212.233	2.222.865
57	Ituverava	1.454.009	679.625	2.133.634
58	Julio Tavares.	1.209.003	866.748	2.075.751
59	Lage.	1.937.099	116.328	2.053.427
60	Cascavel	1.323.607	539.832	1.863.439
61	Aramina	1.722.373	125.117	1.847.490
62	Igarapava	1.345.377	448.907	1.794.284
63	Jussara	1.647.914	135.953	1.783.867
64	Dr. Carlos Norberto . . .	1.662.966	46.246	1.709.212
65	Matto Secco	1.564.090	98.134	1.662.224
66	Motta Paes	1.630.172	18.050	1.648.222
67	Tres Pontes	1.547.269	82.611	1.629.880
68	Carlos Gomes	1.325.134	255.322	1.580.456
69	Estiva	1.022.430	520.196	1.542.626
70	Visconde de Soutello . . .	1.125.617	357.777	1.483.394
71	Guará	1.358.004	117.786	1.475.790
72	Conselheiro Laurindo . . .	1.294.242	124.687	1.418.929
73	Bacury	1.272.071	26.439	1.298.510
74	Corrego Fundo	1.080.568	125.510	1.206.078
75	Engenheiro Röhe	1.095.551	84.202	1.179.753
76	Santo Aleixo	995.295	89.140	1.084.435
77	Desembargador Furtado . .	923.075	46.108	969.183
78	Orissanga	885.170	33.465	918.635
79	Venerando.	870.751	25.107	895.858
80	Barão Ibitinga	576.562	16.742	593.304
81	Dr. José Eugenio	562.371	7.153	569.524
82	Canindé.	547.152	16.444	563.596
83	Faveiro.	522.838	22.190	545.028
84	Cocaes	488.785	6.111	494.896
85	Coronel José Egydio . . .	453.402	14.279	467.681
	A transportar . .	339.540.098	87.794.731	427.334.829

N. de ordem	ESTAÇÕES	EXPORTAÇÃO kilogrammas	IMPORTAÇÃO kilogrammas	TOTAL kilogrammas
	Transporte. . . .	339.540.098	87.794.731	427.334.829
86	Orindiuva	386.183	26.327	412.510
87	Ribeiro do Valle	365.787	17.678	383.465
88	Ipê	293.247	2.427	295.674
89	Coronel Corrêa	75.906	110.983	186.889
90	Entroncamento	139.960	—	139.960
91	Engenheiro Mendes . . .	83.131	23.752	106.883
92	Barracão	58.840	—	58.840
	Somma . .	340.943.152	87.975.898	428.919.050
	TRANSITO:			
	Rio Grande, Caldas, Catalão, Guaxupê (Minas) a Campinas e Guanabara	930.523		930.523
	Campinas e Guanabara a Tronco e Ramaes, Rio Grande, Caldas, Catalão, Guaxupê (Minas) e Estrada Funilense		12.096.462	12.096.462
	Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupê (Minas) a outras linhas.	65.120.273		65.120.273
	Outras linhas a R. Grande, Caldas, Catalão e Guaxupê (Minas) .		34.037.466	34.037.466
	Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupê (Minas) a Estrada de Ferro Funilense	1.446		1.446
	E. de F. Funilense a R. Grande, Caldas, Catalão e Guaxupê (Minas)		121.081	121.081
	Estrada de Ferro Funilense a outras linhas	3.713.121		3.713.121
	Outras linhas a Estrada de Ferro Funilense.		952.423	952.423
	Total	410.708.515	135.183.330	545.891.845

RESUMO:

Despachados proprios e extranhos		353.039.614	kilogrammas
Recebidos proprios e extranhos		88.906.421	"
Em transito		103.945 810	"
Sendo:			
Pagando	532.196.439		
Por conta do Governo.	495.210		
" " da Construcção	650.422		
Gratis em serviço da colonisação . .	—		
" " " do Trafego e outros	12.549.774		
Total { Importação	410.708.515	545.891.845	kilogrammas
Total { Exportação	135.183.330		
Differença em 1909		+ 54.244.910	"
Percurso total		101.526.197	ton.-kilom.
" medio por tonelada		185	kilometros
Producto total.		14.852:212$120	réis
" medio por tonelada		27$207	"
" " " " e por kilometro		$146	"

RIO GRANDE E CALDAS

N. de ordem	Estações	EXPORTAÇÃO — kilogrammas	IMPORTAÇÃO — kilogrammas	TOTAL — kilogrammas
1	Franca	13.365.796	6.423.718	19.789.514
2	São João da Bôa Vista .	9.699.532	3.635.459	13.334.991
3	Batataes.	7.755.212	3.815.567	11.570.779
4	Ribeirão Preto.	2.452.730	8.015.501	10.468.231
5	Engenheiro Brodowski. .	6.932.761	2.847.224	9.779.985
6	Sarandy	5.948.759	712.260	6.661.019
7	Caldas	2.868.031	3.322.727	6.190.758
8	Rifaina	5.073.293	68.529	5.141.822
9	Restinga.	3.323.896	390.021	3.713.917
10	Prata	3.417.601	145.131	3.562.732
11	Visconde Parnahyba . .	3.029.720	104 245	3.133.965
12	Mandihú.	2.767.665	221.498	2.989.163
13	Entroncamento	2.869.080	2.580	2.871.660
14	Crystaes.	2.303.526	45.205	2.348.731
15	Bôa Sorte	2.145.282	38.530	2.183.812
16	Pedregulho.	1.768.493	365.529	2.134.022
17	Indaiá	1 995.646	137.766	2.133.412
18	Barracão.	698.038	1.402.065	2.100.103
19	Cascata	1.590.332	181.923	1.772.255
20	Girivá	1.521.273	177.283	1.698.556
21	Macahúbas	1.274.227	76.798	1.351.025
22	Igaçaba	1.125.893	96.460	1.222.353
23	Jaguara	350.095	518.303	868.398
24	Cascavel.	358.510	—	358.510
25	Chapadão	291.077	37.541	328.618
	Somma	84.926.468	32.781.863	117.708.331
	TRANSITO:			
	Catalão ao Tronco e Ramaes, Santa Rita, Guaxupê (Minas) e outras linhas	9.103.541		9.103.541
	Tronco e Ramaes, Santa Rita, Guaxupê (Minas) e outras linhas ao Catalão		15.578.594	15.578.594
	Santa Rita do Paraizo ao Tronco e Ramaes e outras linhas.	24.634.303		24.634.303
	Tronco e Ramaes e outras linhas a S. Rita do Paraizo		6.334.550	6.334.550
	Santa Rita do Paraizo e Catalão a Estrada de Ferro Funilense . . .	219		219
	Estrada de Ferro Funilense a S. Rita do Paraizo .		5.604	5.604
	Total	118.664.531	54.700.611	173.365.142

RESUMO:

Despachados proprios e extranhos		84.926.468	kilogrammas
Recebidos		32.781.863	»
Em transito		55.656.811	»
SENDO:			
Pagando	169.392.223		»
Por conta do Governo . . .	161.635		»
» » da construção . .	90.000		»
Gratis em serviço da colonisação	—		
Gratis em serviço do trafego e outros	3.721.284		»
Total { Exportação.	118.664.531	173.365.142	kilogrammas
Total { Importação.	54.700.611		
Differença em 1909.		+ 7.940.077	»
Percurso total.		11.742.037	toneladas-kil.
» medio por tonelada		67	kilometros
Producto total		1.374:879$375	réis
» medio por tonelada		7$930	»
» » » » e por kilometro		$117	»

CATALÃO

N. de ordem	Estações	EXPORTAÇÃO — kilogrammas	IMPORTAÇÃO — kilogrammas	TOTAL — kilogrammas
1	Uberaba	4.218.181	5.551.052	9.769.236
2	Araguary	4.216.213	5.533.549	9.749.762
3	Conquista	4.307.406	1.785.318	6.092.724
4	Uberabinha	1.330.918	3.628.396	4.959 314
5	Paineiras	3.954.777	173.839	4.128.616
6	Sacramento	2.441.254	606.695	3.047.949
7	Engenheiro Lisbôa. . .	2.340.237	182.913	2.523.150
8	Sobradinho	1.794.238	5.302	1.799.540
9	Mangabeira	1.555.341	26.691	1.582.032
10	Palestina	539.398	59.084	598.482
11	Burity	486.432	23.322	509.754
12	Jaguara.	362.718	—	362.718
13	Irara	229.746	16.501	246.247
14	Sucupira	81.339	7.771	89.110
	Total	27.858.201	17.600.433	45.458.634

RESUMO:

Despachados proprios e extranhos		27.858.201 kilogrammas
Recebidos		17.600.433 »
SENDO:		
Pagando	43.351.763	
Por conta do Governo . . .	109.238	
» » da construcção . .	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
Gratis em serviço do Trafego e outros	1.997.633	
Total { Exportação.	27.858.201	} 45.458.634 kilogrammas
Total { Importação.	17.600.433	
Differença em 1909.		— 8.542.153 kilogrammas
Percurso total.		5.344.061 toneladas-kil.
» medio por tonelada		117 kilometros
Producto total.		560:586$975 réis
» medio por tonelada		12$331 »
» » » » e por kilometro		$104 »

RAMAL DE GUAXUPÊ (trecho mineiro)

N. de ordem	Estações	Exportação kilogrammas	Importação kilogrammas	TOTAL kilogrammas
1	Guaxupê	8.790.891	3.967.880	12.758.771
2	Julio Tavares.	595.719	—	595.719
	Total	9.386.610	3.967.880	13.354.490

RESUMO:

Despachados proprios e extranhos		9.386.610 kilogrammas
Recebidos		3.967.880 »
SENDO:		
Pagando	12.980.843	
Por conta do Governo . . .	1.678	
» » da construcção . .	224.639	
Gratis em serviço da colonisação	—	
Gratis em serviço do Trafego e outros	147.330	
Total { Exportação	9.386.610	13.354.490 kilogrammas
Total { Importação	3.967.880	
Differença em 1909		+ 5.666.033 »
Percurso total		200.317 toneladas-kil.
» medio por tonelada		15 kilometros
Producto total.		50:298$040 réis
» medio por tonelada		3$766 »
» » » » e por kilometro		$251 »

O movimento geral de mercadorias foi :

TRONCO E RAMAES

De \ A	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	Estrada de Ferro Funilense	Outras Linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara. . .	394.948	10.056.291	393.382	263.056	517.585	367.360	103.840	—	—	12.096.462
Tronco e Ramaes.	6.817.071	74.383.302	812.978	2.211.017	644.266	353.993	995.096	27.514	211.668.658	297.913.895
Ramal de S. Rita do Paraizo	105.713	1.536.343	8.752.651	9.622.257	5.837	13.990	275	219	23.971.972	43.029.257
Rio Grande	73.116	1.400.172	1.799.483	—	9.318	—	9.277	1.403	37.486.383	40.779.152
Ramal de Caldas	213.574	1.682.731	21.936	11.611	—	17.656	8.337	43	12.915.409	14.871.297
Catalão	638 114	1 903.835	564.871	--	111.132	—	53.594	—	5.943.127	9.214.673
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	5.719	187.680	51	4.040	4.021	1.810	—	—	8.544.558	8.747.879
Est. de Ferro Funilense . .	—	564.427	5.604	57.150	49.524	5.282	9.125	—	3.713.121	4.404.233
Outras linhas.	—	74.716.969	5.128.139	10.282.813	6.130.158	14.836 159	2.788.336	952.423	—	114.834.997
Total	8.248.255	166.451.750	17.479.095	22.451.944	7.471.841	15.596.250	3.967.880	981.602	303.243.228	545.891.845

Rio Grande e Caldas

De \ A	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	Estrada de Ferro Funilense	Outras Linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara . . .	—	—	393.382	263.056	517.585	367.360	—	—	—	1.541.383
Tronco e Ramaes	—	—	812.978	2.211.017	644.266	353.993	—	—	—	4.022.254
Ramal de S. Rita do Paraizo	105.713	1.556.343	—	9.622.257	5.837	13.990	275	219	22.971.972	34.276.606
Rio Grande	73.116	1.400.172	1.799.483	22.687.854	9.318	2.004.183	9.277	1.403	37.486.383	65.471.189
Ramal de Caldas	213.574	1.682.731	21.936	11.611	4.583.982	17.656	8.337	43	12.915.409	19.455.279
Catalão	638.114	1.903.835	564.871	2.879.007	111.132	—	53.594	—	5.943.127	12.093.680
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	—	—	51	4.040	4.021	1.810	—	—	—	9.922
Est. de Ferro Funilense . .	—	—	5.604	57.150	49.524	5.282	—	—	—	117.560
Outras linhas.	—	—	5.128.139	10.282.813	6.130.158	14.836.159	—	—	—	36.377.269
Total	1.030.517	6.543.081	8.726.444	48.018.805	12.055.823	17.600.433	71.483	1.665	79.316.891	173.365.142

Catalão

De \ A	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Estrada de Ferro Funilense	Outras Linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	367.360	—	—	—	367.360
Tronco e Ramaes	—	—	—	—	—	353.993	—	—	—	353.993
Ramal de S. Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	13.990	—	—	—	13.990
Rio Grande	—	—	—	—	—	2.004.183	—	—	—	2.004.183
Ramal de Caldas	—	—	—	—	—	17.656	—	—	—	17.656
Catalão	638.114	1.903.835	564.871	2.879.007	111.132	15.764.521	53.594	—	5.943.127	27.858.201
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	—	—	—	—	—	1.810	—	—	—	1.810
Estrada de Ferro Funilense	—	—	—	—	—	5.282	—	—	—	5.282
Outras linhas	—	—	—	—	—	14.836.159	—	—	—	14.836.159
Total	638.114	1.903.835	564.871	2.879.007	111 132	33.364.954	53.594	—	5.943.127	45.458 634

Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

De \ A	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	Estrada de Ferro Funilense	Outras Linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara . . .	—	—	—	—	—	—	103.840	—	—	103.840
Tronco e Ramaes	—	—	—	—	—	—	995.096	—	—	995.096
Ramal de S. Rita do Paraizo.	—	—	—	—	—	—	275	—	—	275
Rio Grande	—	—	—	—	—	—	9.277	—	—	9.277
Ramal de Caldas	—	—	—	—	—	—	8.337	—	—	8.337
Catalão	—	—	—	—	—	—	53.594	—	—	53.594
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	5.719	187.680	51	4.040	4 021	1.810	638.731	—	8.544.558	9.386.640
Estrada de Ferro Funilense .	—	—	—	—	—	—	9.125	—	—	9.125
Outras linhas.	—	—	—	—	—	—	2.788.336	—	—	2.788.336
Total	5.719	187.680	51	4 040	4.021	1 810	4.606.641	—	8 544.558	13.354.490

Comparando-se as quantidades em kilogrammas de exportação e importação nos annos de 1908 e 1909, obtem-se os seguintes resultados :

LINHAS	1908		1909		Differença em 1909	
	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação
Tronco e Ramaes .	364.613.791	127.033.144	410.708.515	135.183.330	+46.094.724	+8.150.186
Rio Grande e Caldas	113.516.711	51.908.354	118.664.531	54.700.611	+ 5.147.820	+2.792.257
Catalão.	34.253.340	19.747.447	27.858.201	17.600.433	— 6.395.139	—2.147.014
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	4.623.902	3.064.555	9.386.610	3.967.880	+ 4.762.708	+ 903.325
Sommas parciaes das quatro linhas	517.007.744	201.753.500	566.617.857	211.452.254	+49.610.113	+9.698.754
Total geral	718.761.244		778.070.111		+ 59.308.867	

O seguinte quadro mostra o resultado do decennio de 1900 a 1909, em toneladas-kilometro nas quatro linhas desta Companhia :

	ANNOS	Toneladas-kilometro	Differença %
Total das quatro linhas—Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão e Guaxupê (Minas)	1900	76.555.035	
	1901	95.267.934	+ 24,44
	1902	86.255.209	— 9,46
	1903	85.363.828	— 1,03
	1904	78.387.553	— 8,17
	1905	88.833.491	+ 13,32
	1906	108.079.385	+ 21,66
	1907	111.470.100	+ 3,13
	1908	113.416.183	+ 1,74
	1909	118.812.612	+ 4,75

Quadro representando o numero de toneladas de mercadorias transportadas pelas linhas da Companhia durante o decennio de 1900 a 1909:

ANNOS	Tronco e Ramaes — MOVIMENTO			Rio Grande e Caldas — MOVIMENTO			Catalão — MOVIMENTO			Guaxupê (trecho mineiro) — MOVIMENTO			Linhas em geral — MOVIMENTO			
	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	PROPRIO — Toneladas	EM TRANSITO — Toneladas	TOTAL — Toneladas	DIFFERENÇA %
1900	274.326	58.822	333.148	69.213	19.588	88.801	23.952	—	23.952	—	—	—	367.491	78.410	445.901	—
1901	350.050	71.943	421.993	88.803	27.253	116.056	26.509	—	26.509	—	—	—	465.362	99.196	564.558	+26,61
1902	310.204	72.230	382.434	90.785	29.108	119.893	26.407	—	26.407	—	—	—	427 396	101.338	528.734	— 6,34
1903	300.562	65.833	366.395	81.888	31.370	113.258	23.677	—	23.677	—	—	—	406.127	97.203	503.330	— 4,8
1904	293.845	69.290	363.135	85.881	28.981	114 862	24.494	—	24.494	6.787	—	6.787	411.007	98.271	509.278	+ 1,18
1905	308.738	66 920	375.658	97.000	42.546	139.546	30.186	—	30 186	5.825	—	5.825	441.749	109.466	551.215	+ 8,23
1906	380.312	91.548	471.860	109.918	43.200	153.118	35.057	—	35.057	9.052	—	9.052	534.339	134.748	669.087	+21,38
1907	391.523	98.121	489.644	114.437	54.150	168.587	40.953	—	40.953	11.839	—	11.839	558.752	152.271	711.023	+ 6,26
1908	402.690	88.957	491.647	104.754	60.671	165.425	54.001	—	54.001	7.688	—	7.688	569.133	149.628	718.761	+ 1,08
1909	441.946	103.946	545.892	117.708	55.657	173.365	45.459	—	45.459	13.354	—	13.354	618.467	159.603	778.070	+ 8,25

Resumo do movimento geral nas quatro linhas da Companhia, dos generos de exportação e importação durante os annos de 1908 e 1909 :

TRONCO E RAMAES, RIO GRANDE E CALDAS, CATALÃO E GUAXUPÉ trecho mineiro)

Generos	1908		1909		Differença em 1909	
	Quantidade kilogrammas	Producto (Rs.)	Quantidade kilogrammas	Producto (Rs)	Quantidade kilogrammas	Producto (Rs.)
Café	290.216 519	8.925:457$630	371.049.131	10.735:861$130	+80.832 612	+1.810:403$500
Sal	39.825.675	670:646$530	38.073.617	634:336$400	— 1.752.058	— 36:310$130
Assucar	19.069.455	505:987$270	23 121.526	607:190$260	+ 4.052.071	+ 101:202$990
Algodão. . . .	81.308	1:586$780	127.858	2:432$840	+ 46.550	+ 846$060
Fumo.	1.779.469	72:778$460	1.336.489	52:992$560	— 442.980	— 19:785$900
Cereaes	126.627.471	901:719$320	105.518.734	733:044$700	—21.108.737	— 168:674$620
Toucinho . . .	1.721.272	20:306$370	1 869 409	23:846$080	+ 148.137	+ 3:539$710
Aguardente. . .	5.403.309	75:185$750	5.717.948	71:980$210	+ 314.639	— 3:205$540
Couros	1.668.585	44:214$940	1.735.710	47:384$900	+ 67.155	+ 3:169$960
Borracha . . .	82.239	4:315$090	115.565	6:399$200	+ 33 326	+ 2:084$110
Outros diversos .	232.285.942	3.723:628$740	229.404.094	3.922:508$230	— 2.881.848	+ 198:879$490
Total. . .	718.761.244	14.945:826$880	778.070.111	16.837:976$510	+59.308.867	+1.892:149$630

Quadro demonstrativo da origem do movimento geral de mercadorias

Descripção	Tronco e Ramaes			Rio Grande e Caldas			CATALÃO			Ramal de Guaxupê (Minas)			Total geral		
	Kilogrammas			Kilogrammas			Kilogrammas			Kilogrammas			Kilogrammas		
	1908	1909	Differença em 1909	1908	1909	Differença em 1909	1908	1909	Differença em 1909	1908	1909	Differença em 1909	1908	1909,	Differença em 1909
Despachados proprios	83.552.864	100.404.263	+16.851.399	28.209.628	26.271.836	— 1.937.792	18.381.500	15.764.521	— 2.616.979	409.417	638.731	+ 229.314	130.553.409	143.079.351	+12.525.942
» estranhos	235.708.635	252.635.351	+16.926.716	47.574.673	58.654.632	+11.079.959	15.871.840	12.093.680	— 3.778.160	4.214.485	8.747.879	+ 4.533.394	303.369.633	332.131.542	+28.761.909
Recebidos estranhos { Baldeados em Campinas .	71.522.148	79.845.108	+ 8.322.960	15.212.873	16.412.971	+ 1.200.098	15.986.910	14.836.159	— 1.150.751	2.332.291	2.788.336	+ 456.045	105.054.222	113.882.574	+ 8.828.352
Recebidos estranhos { » » Guanabara.	655.244	570.031	— 85.213	30.753	106.674	+ 75.921	960	5.282	+ 4.322	3.110	9.125	+ 6·015	690.067	691.112	+ 1.045
Recebidos estranhos { Movimento interno . . .	11.250.913	8.491.282	— 2.759.631	13.726.344	16.262.218	+ 2.535.874	3.759.577	2.758.992	— 1·000.585	729.154	1.170.419	+ 441.265	29.465.988	28.682.911	— 783.077
Transito	88.957.131	103.945.810	+14.988.679	60.670.794	55.656.811	— 5.013.983	—	—	—	—	—	—	149.627.925	159.602.621	+ 9.974.696
Total	491.646.935	545.891.845	+54.244 910	165.425.065	173.365.142	+ 7.940.077	54.000.787	45.458.634	— 8.542.153	7.688.457	13.354.490	+ 5.666.033	718.761.244	778.070.111	+59.308.867

Demonstração do trafego mutuo durante o anno de 1909, nas quatro linhas, com as estradas abaixo:

DESCRIPÇÃO	S. P. Railway	Paulista	Sorocabana	Araraquarense	Douradense	Itatibense	R. Ferreo Campineiro	Funilense	TOTAL
EXPORTAÇÃO									
Passageiros 1.ª classe	12.329	219	9	—	—	—	—	10	12.567
Passageiros 2.ª classe	23.182	375	—	—	15	2	—	51	23.625
Encommendas	1.969.407	38.641	37.104	903	716	4.305	5.068	8.319	2.064.463
Telegrammas	7.362	25.956	764	114	30	90	93	84	34.493
Animaes em trens de passageiros	814	65	45	1	—	1	20	4	950
MERCADORIAS									
Café	274.816.775	5.643	4.247	—	—	1.202	66	297	274.828.230
Sal	5.656	—	—	—	2.200	—	—	—	7.856
Assucar	1.853	238	120	118	—	—	120	21	2.470
Algodão	1.736	—	—	—	—	—	—	—	1.736
Fumo	194.773	62.017	9.196	2.094	2.520	1.604	486	589	273.279
Cereaes	17.883.326	659.689	50.009	8.271	32.884	51.120	6.736	5.075	18.697.110
Toucinho	164.962	3.895	445	299	—	—	995	—	170.596
Aguardente	4.669	158	41	123	—	—	—	—	4.991
Couros	234.087	40.344	8.010	6.053	—	1.227	1.362	366	291.449
Borracha	39.164	—	—	—	—	—	--	—	39.164
Diversos	4.135.816	913.175	100.589	16.280	9.408	10.034	19.572	22.821	5.227.695
» Governo pagando	5.279	—	—	—	3.338	—	—	—	8.617
» » gratuito	291	—	—	—	—	—	—	—	291
» outros gratuito	688	4.390	552	157	—	—	5	10	5.802
Total	297.489.075	1.689.549	173.209	33.395	50 350	65.187	29.342	29.179	299.559.286
Animaes em trens de carga	2.221	1.050	—	9	—	—	—	—	3.280
IMPORTAÇÃO									
Passageiros 1.ª classe	11.347	14	2	—	—	62	—	—	11.425
Passageiros 2.ª classe	21.551	87	—	—	1	62	—	15	21.716
Encommendas	1.262.336	37.799	20.125	848	256	3.015	6.058	3.270	1.333.707
Telegrammas	9.600	16.196	712	134	34	44	90	88	26.898
Animaes em trens de passageiros	1.155	59	30	2	—	10	12	2	1.270
MERCADORIAS									
Café	10 831	2.121	60	184	120	120	60	5.114	18.610
Sal	17.629.329	49	51	—	—	322	—	—	17.629.751
Assucar	11.301.090	6.848	114.982	—	—	—	1.184	496.208	11.920.312
Algodão	37.592	17	93	—	—	—	—	—	37.702
Fumo	136.520	2.161	1.046	63	—	—	1.579	76	141.445
Cereaes	29.787.806	212.625	36.552	3.563	1.631	5.874	2.069	70.180	30.120.300
Toucinho	6.914	752	2.232	—	—	—	18	—	9.916
Aguardente	35.133	854.523	1.843	—	—	—	—	28.816	920.315
Couros	371.294	2.909	7	3	—	5.218	412	52	379·895
Borracha	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diversos	47.963.781	1.234.132	993.953	4.525	1.564	3.731	25.001	90.666	50.317.353
» Governo pagando	141.922	1.299	—	—	—	—	—	—	143.221
» » gratuito	36.827	—	—	—	—	—	—	—	36.827
» outros gratuito	2.853.394	41.471	2.668	100	—	188	218	—	2.898.039
Total	110.312.433	2.358.907	1.153.487	8.438	3.315	15.453	30.541	691.112	114.573.686
Animaes em trens de carga	15	—	—	—	—	—	—	—	15

6.º Animaes

Movimento de animaes em trens de mercadorias

Tronco e Ramaes

Especificação	Cabeças	
Despachadas		15.822
Recebidas		8.689
Em transito		637
Sendo:		
Pagando	25.148	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	25.148	25.148
Differença em 1909	+ 5.474	cabeças
Percurso total	2.485.288	cabeças-kilom.
» medio por cabeça	98	kilometros
Producto total	33:650$370	réis
» medio por cabeça	1$338	»
» » » » e por kilometro	$013	»

Rio Grande e Caldas

Especificação	Cabeças	
Despachadas		12.333
Recebidas		10.812
Em transito		2.139
Sendo:		
Pagando	25.284	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	25.284	25.284
Differença em 1909	— 6.641	cabeças
Percurso total	1.482.612	cabeças-kilom.
» medio por cabeça	58	kilometros
Producto total	27:411$080	réis
» medio por cabeça	1$084	»
» » » » e por kilometro	$018	»

Catalão

Especificação	Cabeças	
Despachadas.		14.206
Recebidas.		47
Em transito		—
Sendo :		
Pagando	14.253	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros . .	—	
Total.	14.253	14 253
Differença em 1909	— 4.547	cabeças
Percurso total	1.122.842	cabeças-kilom.
» medio por cabeça	78	kilometros
Producto total	14:586$620	réis
» medio por cabeça	1$023	»
» » » » e por kilometro.	$012	»

Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

Especificação	Cabeças	
Despachadas.		3.958
Recebidas.		6
Em transito		—
Sendo :		
Pagando	3.964	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros . .	—	
Total.	3.964	3.964
Differença em 1909	+ 692	cabeças
Percurso total	59.460	cabeças-kilom.
» medio por cabeça	15	kilometros
Producto total	717$450	réis
» medio por cabeça	$180	»
» » » » e por kilometro .	$012	»

O numero de animaes transportados em trens de cargas, nas quatro linhas da Companhia, foi de 68.649 cabeças.

Em relação a 1908, em que se transportaram 73.671 cabeças, resulta a diminuição, neste anno, de 5.022 cabeças.

O movimento geral de animaes foi:

Tronco e Ramaes

De \ A	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupê (trec. mineiro)	Estr. de Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara .	—	49	—	—	—	—	—	—	—	49
Tronco e Ramaes . . .	1.785	8.390	129	517	19	—	6	—	2.644	13.490
R. de St. Rita do Paraizo.	—	65	547	1.671	—	—	—	—	—	2.283
Rio Grande	70	389	39	—	—	—	—	—	—	498
Ramal de Caldas . . .	1.795	505	—	—	—	—	—	—	611	2.911
Catalão	1.451	468	—	—	—	—	—	—	25	1.944
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro). . . .	108	3.850	—	—	—	—	—	—	—	3.958
Est. de Ferro Funilense.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas.	—	14	—	—	—	1	—	—	—	15
Total. . . .	5.209	13.730	715	2.188	19	1	6	—	3.280	25.148

Rio Grande e Caldas

De \ A	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupê (trec. mineiro)	Estr. de Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tronco e Ramaes . . .	—	—	129	517	19	—	—	—	—	665
R. de St. Rita do Paraizo	—	65	—	1.671	—	—	—	—	—	1.736
Rio Grande	70	389	39	8.568	—	46	—	—	—	9.112
Ramal de Caldas . . .	1.795	505	—	—	310	—	—	—	611	3.221
Catalão	1.451	468	—	8.605	—	—	—	—	25	10.549
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Est. de Ferro Funilense.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Total. . . .	3.316	1.427	168	19.361	329	47	—	—	636	25.284

7

Catalão

De \ A	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupê (trec. mineiro)	Estr. de Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tronco e Ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R. de St. Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande	—	—	—	—	—	46	—	—	—	46
Ramal de Caldas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Catalão	1.451	468	—	8.605	—	3.657	—	—	25	14.206
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Estr. de Ferro Funilense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Total	1.451	468	—	8.605	—	3.704	—	—	25	14.253

Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

De \ A	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupê (trec. mineiro)	Estr. de Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tronco e Ramaes	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6
R. de St. Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Caldas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Catalão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	108	3.850	—	—	—	—	—	—	—	3.958
Estr. de Ferro Funilense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	108	3.850	—	—	—	—	6	—	—	3.964

Os seguintes quadros demonstram detalhadamente, por estações e por tabellas, o movimento geral do café transportado, sendo:

TRONCO E RAMAES

ESTAÇÕES	CAFÉ—Tabella 3			CAFÉ—Tabella 3 A			CAFÉ—Tabella 3 B			TOTAL GERAL		
	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogrs.	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogrs	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros
Campinas	9.029	233$740	1.212.423	—	—	—	—	—	—	9.029	233$740	1.212.423
Guanabara	8.785	7$900	35.140	—	—	—	5.320	3$800	21.280	14.105	11$700	56.420
Anhumas	1.782.082	3:993$890	17 820.820	—	—	—	—	—	—	1.782.082	3:993$890	17.820.820
Tanquinho	1.355.911	6:076$010	27.118.220	—	—	—	—	—	—	1.355.911	6:076$010	27.118.220
Desembargador Furtado	448.583	2:531$530	11.214.575	—	—	—	—	—	—	448.583	2:531$530	11.214 575
Carlos Gomes	894.500	5:617$970	25.034.086	—	—	—	8.838	44$500	239.676	903.338	5:662$470	25.273.762
Jaguary	1.312.151	10:306$030	45.940.406	—	—	—	69.019	363$700	2.025.465	1.381.170	10:669$730	47.965.871
Pedreira	4.473.285	45:122$720	201.622.837	—	—	—	17.547	129$430	721.640	4.490 832	45:252$150	202 344.477
Coqueiros	1.048.580	12:876$550	57.036.285	201	$900	4.020	116.223	207$000	1.162.230	1.165.004	13:084$450	58.202.535
Amparo	6.683.248	97:546$680	434.366.969	—	—	—	5.638	66$120	347.000	6.688.886	97:612$800	434.713.969
Tres Pontes	567.920	9:217$100	41.082.330	—	—	—	196.972	282$300	1.575.776	764.892	9:499$400	42.658.106
Monte Alegre	3.454.022	60:684$260	270.580.612	—	—	—	92.008	298$000	1.656.144	3.546.030	60:982$260	272.236.756
Dr. Carlos Norberto	—	—	—	—	—	—	533.838	842$000	5.561.084	533.838	842$000	5.561.084
Visconde de Soutello	444.934	8:906$120	39.884.673	—	—	—	154.971	367$300	2.327.058	599.905	9:273$420	42.211.731
Barão de Ibitinga	267.941	4:499$310	20.157.085	—	—	—	188.084	323$300	3.053.744	456.025	4:822$610	23.210.829
Soccorro	2.557.380	64:323$320	292.458.746	—	—	—	—	—	—	2.557.380	64:323$320	292.458.746
Alferes Rodrigues	1.543.893	25:049$620	111.574.424	—	—	—	55.146	98$800	551.460	1.599.039	25:148$420	112.125.884
Pantaleão	2.351.828	40:267$650	179.280.265	—	—	—	24.603	75$000	418.251	2.376.431	40:342$650	179.698.516
Brumado	1.901 653	38:319$400	170.749.046	—	—	—	41.913	195$600	1.089.738	1.943.566	38:515$000	171.838.784
Santo Aleixo	678.390	13:209$640	58.808.042	—	—	—	197.400	237$300	1.323.573	875.790	13:446$940	60.131.615
Serra Negra	5.376.115	123:442$830	551.768.381	—	—	—	15.440	25$000	138.960	5.391.555	123:467$830	554.907.341
Guedes	185.931	1:799$410	7.995.033	—	—	—	4.284	3$300	184.212	190.215	1:802$710	8.179.245
Resaca	2.765 487	33:551$920	149.532.699	—	—	—	42.210	409$700	2.279.340	2.807.697	33:961$620	151.812.039
Conselheiro Martim Francisco	1.689.095	24:144$830	104.733 645	—	—	—	90.468	1:003$700	5.591.112	1.779 563	25:148$530	110.327.757
Mogy Mirim	627.595	10:533$170	46.892.320	—	—	—	216.975	1:912$620	10.620.292	844.570	12:445$790	57.512.612
Itapira	5.000.113	102:459$810	456.129.837	—	—	—	—	—	—	5.000.113	102:459$810	456.129.837
Barão Ataliba Nogueira	2.185.029	49:740$130	225.122.172	—	—	—	30	$200	480	2.185.059	49:740$330	225.122.652
Eleuterio	1.983.694	44:241$650	202.982.763	—	—	—	1.388	2$800	15.268	1.985.082	44:244$150	202.998.031
Sapucahy	1.838.600	50:240$380	231.119.022	—	—	—	—	—	—	1.838.600	50:240$380	231.119.022
Mogy Guassú	37.029	674$050	3.031.206	—	—	—	8.978	56$800	315.386	46.007	730$850	3.346.592
Conselheiro Laurindo	873.682	18:031$610	80.325.315	943	1$800	8.487	18.124	56$000	311.068	892.749	18:089$410	80.644.900
Nova Louzã	2.126.516	49:092$890	220.127.418	—	—	—	25.709	90$600	437.053	2.152.225	49:183$490	220.564.471
Motta Paes	1.419.050	34:637$770	156.908.087	—	—	—	—	—	—	1.419.050	34:637$770	156.908.087
Espirito Santo do Pinhal	11.370.172	300:027$960	1.374.001.536	—	—	—	373	3$100	16.474	11.370.545	300:031$060	1.374.018.010
Ipê	122.000	2:360$370	10.500.600	—	—	—	—	—	—	122.000	2:360$370	10.500.600
Estiva	—	—	—	—	—	—	10.708	63$400	353.364	10.708	63$400	353.364
Orissanga	110.836	2:568$530	11.559.314	—	—	—	5.266	57$700	321.226	116.102	2:626$230	11.880.540
Matto Secco	1.283.590	32:521$520	147.976.549	—	—	—	572	7$100	39.468	1.284.162	32:528$620	148.016.017
Cascavel	7.892	188$360	860.502	—	—	—	39.730	450$900	2.542.720	47.622	639$260	3.403.222
Engenheiro Mendes	823	1$290	4.420	—	—	—	—	—	—	823	1$290	4.420
Orindiuva	2.393	8$310	35.895	—	—	—	121.906	323$280	2.028.177	124.299	331$590	2.064.072
Lagôa	2.744.636	88:589$740	422.616.787	—	—	—	527.124	2:616$210	15.060.077	3.271.760	91:205$950	437.676.864
Vargem Grande	3.894.882	141:790$250	677.418.087	—	—	—	220	278$000	6.820	3.895.102	142:068$250	677.424.907
Cocaes	228.957	7:427$750	36.289.099	—	—	—	—	—	—	228.957	7:427$750	36.289.099
Casa Branca	965.338	32:783$480	166.007 513	—	—	—	134.044	266$790	1 480.323	1.099.382	33:050$270	167.487.836
Itoby	1.597.767	55:978$120	295.531.474	—	—	—	—	—	—	1.597.767	55:978$120	295.531.474
Engenheiro Röhe	1.067.423	38:141$400	203.877.893	—	—	—	—	—	—	1.067.423	38:141$400	203.877.893
Villa Costina	4.451.331	160:549$040	867.165.289	—	—	—	—	—	—	4.451.331	160:549$040	867.165.289
São José do Rio Pardo	7.920.160	294:697$430	1.638 992.327	—	—	—	—	—	—	7.920.160	294:697$430	1.638.992.327
Ribeiro do Valle	294.061	11:119$640	62 829.694	—	—	—	—	—	—	294.061	11:119$640	62.829.694
Dr. José Eugenio	476.860	18:304$780	104.785.000	—	—	—	25	154$100	5.500	476.885	18:458$880	104.790.500
Itahyquara	3.703.940	144:435$150	839.822.113	—	—	—	9.394	51$860	299.876	3.713.334	144:487$010	840 121.989
Moraes Salles	2.174.111	87:151$990	517.956.489	—	—	—	43.719	376$600	2.098.512	2.217.830	87:528$590	520.055.001
Julio Tavares	1.148.428	46:813$410	277.026.755	—	—	—	38	$400	2.052	1.148.466	46:813$810	277.028 807
Engenheiro Gomide	2.407.605	90:226$220	511.740.945	—	—	—	—	—	—	2.407.605	90:226$220	511.740.945
Venerando	665.218	22:417$680	128.054.396	—	—	—	174.291	214$600	2.051 583	839.509	22:632$280	130.105.979
Commendador Guimarães	2.286.988	88:795$830	518.103.241	—	—	—	130.360	926$900	5.043.920	2.417.348	89:722$730	523.147.161
Mocóca	12.000.547	480:432$320	2.844.040.782	—	—	—	69	$400	2.070	12.000.616	480:432$720	2.844.042.852
Canôas	5.268.483	210:136$090	1.259.114.374	—	—	—	—	—	—	5.268.483	210:136$090	1.259.114.374
Coronel Corrêa	33.455	1:088$640	5.687.125	—	—	—	—	—	—	33.455	1:088$640	5.687.125
Lage	275	6$000	24.200	—	—	—	—	—	—	275	6$000	24.200
Coronel José Egydio	437.145	15:895$010	86.476.250	—	—	—	—	—	—	437.145	15:895$010	86.476.250
Tambahú	2.300.617	85:122$950	471.173.119	—	—	—	4.000	26$900	132.000	2.304.617	85:149$850	471.305.119
Faveiro	243.210	9:121$680	51.486.071	—	—	—	231.137	476$300	2.649.132	474 347	9:597$980	54.135.203
Corrego Fundo	907.763	34:887$090	200.273.802	—	—	—	6.079	27$190	151.821	913.842	34:914$280	200.425.623
Santos Dumont	4.326.157	170:515$980	998.270.738	—	—	—	71.172	201$400	894.370	4.397.329	170:717$380	999.165.108
Cerrado	69.992	2:797$210	16.559.504	—	—	—	78.489	253$600	1.417.568	148.481	3:050$810	17.977.072
Sucury	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
São Simão	1.848.772	76:911$770	469.297.352	—	—	—	—	—	—	1.848.772	76:911$770	469.297.352
Bento Quirino	8.327.336	349:510$830	2.139.423.371	—	—	—	64.018	47$490	264.962	8.391.354	349:558$320	2.139.688.333
Chanaan	4 583.909	195:533$290	1.217.347.799	—	—	—	27.385	105$920	587.552	4.611.294	195:639$210	1.217.935.351
Tibiriça	5.935.602	260:180$160	1.642.349.991	—	—	—	63	2$470	17.514	5.935.665	260:182$630	1.642.367.505
Cravinhos	12.764.623	567:050$560	3.637 950.503	—	—	—	17.662	83$270	462.862	12.782.285	567:133$830	3.638.413.365
Buenopolis	2.496.919	110:657$360	713.507.110	—	—	—	—	—	—	2.496.919	110:657$360	713.507.110
Villa Bomfim	7.926.039	361:228$980	2.363.752.613	—	—	—	—	—	—	7.926.039	361:228$980	2.363.752.613
Santa Thereza	2.851.725	131:893$490	868.876.702	—	—	—	—	—	—	2.851.725	131:893$490	868.876.702
Ribeirão Preto	18.955.689	890:724$670	5.913.422.934	—	—	—	154.014	464$500	2.648.968	19.109.703	891:189$170	5.916.071.902
Barracão	210	1$700	7.140	—	—	—	61	$500	2.074	271	2$200	9.214
Iracema	2.824.079	135:932$830	917.017.596	—	—	—	61.744	280$400	864 416	2.885.823	136:213$230	917.882.012
Sertãosinho	3.055.357	149:262$550	1.020 438.126	—	—	—	452.862	1:988$800	11.515.972	3.508.219	151:251$350	1.031.954.098
Francisco Schmidt	582.443	26:074$800	179.186.176	—	—	—	98.084	165$600	1.798.864	680.527	26:240$400	180.985.040
Entroncamento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jardinopolis	2.231.309	103:465$760	705.871.517	—	—	—	505.636	862$340	4.782.492	2.736.945	104:328$100	710.654.009
Cresciuma	1.797.591	85:931$340	591.670.619	—	—	—	641.097	2:155$770	12.422.892	2 438.688	88:087$110	604.093,511
Guayuvira	2.589.832	128:524$030	902.756 578	17.750	725$680	5.630.240	143.475	769$470	4.985.258	2.751.057	130:019$180	913.372.106
Salles Oliveira	3.534.681	178:132$360	1.245.948.875	—	—	—	2.996	25$260	140.564	3.537.677	178:157$620	1.246.089.439
Villa Orlando	2.610.318	133:801$880	955.858.602	5.700	140$800	2.103.300	11.288	114$830	639.496	2.627.306	134:057$510	958.601.398
Jussara	1.209.149	63:252$100	455.360.422	—	—	—	304.949	822$900	3.697.677	1.514.098	64:075$000	459.058.099
São Joaquim	1.570.993	83:055$740	602.476.443	—	—	—	58.028	282$570	1.399.464	1.629.021	83:338$310	603.875.907
Bacury	393.803	21:478$580	157.477.910	—	—	—	275.362	571$600	7.031.354	669.165	22:050$180	164.509.264
Guará	779.804	43:211$770	319.287.045	—	—	—	122.808	487$420	2.716.577	902.612	43:699$190	322.003.622
Ituverava	763.657	43:330$540	322.815.381	—	—	—	47.121	313$020	1.667.914	810.778	43:643$560	324.483.295
Canindé	83.628	4:816$400	37.018.514	—	—	—	100.312	261$160	1.384.238	183.940	5:077$560	38.402.782
Aramina	1.155.341	67:232$430	529.255.466	—	—	—	—	—	—	1.155.341	67:232$430	529.255.466
Igarapava	287.696	16:713$870	133.693.236	—	—	—	318.174	801$600	4.603.147	605.870	17:515$470	138.296.383
Somma	223.565.611	7.896:190$900	47.233.974.846	24.594	869$180	7.746.047	7.126.981	24:478$490	142.201.630	280.717.186	7.921:538$570	47.383.922.523
Transito	56.628.683	2.217:060$610	14.878.916.217	13.181	500$720	4.112.472	381	$310	132	56.642.245	2.217:561$640	14.883.028.821
Total	280.194.294	10.113:251$510	62.112.891.063	37.775	1:369$900	11.858.519	7.127 362	24:478$800	142.201.762	287.359.431	10.139:100$210	62.266.951.344
Differença em 1909 contra 1908	+56.081.825	+1.632:278$950	+8.974.487.691	+34.013	+1:290$860	+11.657.581	+979.311	+2:485$080	+19.132.141	+57.095.149	+1.636:054$890	+9.005.277.413

RIO GRANDE E CALDAS

ESTAÇÕES	CAFÉ — Tabella 3			CAFÉ — Tabella 3 A			CAFÉ — Tabella 3 B			TOTAL GERAL		
	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogrs.	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros
Ribeirão Preto	152.968	599$610	2.097.079	5.535	16.770	83.025	671.365	1:808$850	10.693.535	829.868	2:425$230	12.873.639
Barracão	427.606	133$450	844.158	—	—	—	256	$720	3.328	427.862	134$170	847.486
Entroncamento	60	$200	900	—	—	—	—	—	—	60	$200	900
Sarandy	2.456.771	6:196$370	41.713.411	—	—	—	523.802	756$830	4.246.834	2.980.573	6:953$200	45.960.245
Visconde Parnahyba	1.768.999	6:115$900	40.671.009	—	—	—	94.690	264$800	1.475.974	1.863 689	6:380$700	42.146.983
Engenheiro Brodowski	6.022.974	28:774$720	198.534.612	—	—	—	121.812	353$450	1.965.066	6.144.786	29:128$170	200.499.678
Batataes	5.900.329	40:643$190	289.943.550	—	—	—	597.886	1:846$170	13.060.668	6.498.215	42:489$360	303.004.218
Macahúbas	955.427	8:613$930	60.933.696	—	—	—	83.020	954$300	5.313.280	1.038.447	9:568$230	66.246.976
Bôa Sorte	1.227.253	13:167$350	79.468.143	—	—	—	372.916	888$000	4.933.108	1.600.169	14:055$350	84.401.251
Mandihú	1.682.312	19:339$700	140.726.318	—	—	—	328.194	1:349$500	7.531.568	2.010.506	20:689$200	148.257.886
Restinga	1.840.594	23:478$430	170.772.997	11.820	135.930	1.099.260	886	2$000	10.632	1.853.300	23:616$360	171.882.889
Franca	9.648.357	137:858$180	1.009.199.422	—	—	—	15.238	105$020	472.679	9.663.595	137:963$200	1.009.672.101
Christaes	710.573	11:286$670	83.583.600	—	—	—	406.550	1:086$300	6.106.380	1.117.123	12:372$970	89.689.980
Indaiá	631.593	11:010$540	82.429.196	—	—	—	553.875	2:363$000	13.354.097	1.185.468	13:373$540	95.783.293
Pedregulho	1.041·174	19:662$570	149.100.908	—	—	—	46.023	319$900	1.780.068	1.087.197	19:982$470	150.880.976
Chapadão	184.890	3:602$420	27.714.070	—	—	—	18.732	56$900	316.176	203.622	3:659$320	28.030.246
Igaçaba	600.630	12:434$740	98.139.166	—	—	—	61.671	255$170	1.418.565	662.301	12:689$910	99.557.731
Rifaina	62.844	1:376$520	11.099.052	—	—	—	63.406	577$760	2.858.546	126.250	1:954$280	13.957.598
Jaguara	318	3$700	16.098	—	—	—	61	10$650	793	379	14$350	16.891
Cascavel	5	$200	150	—	—	—	106.648	252$840	1.599.720	106.653	253$040	1.599.870
Girivá	969.565	3:122$120	14.545.120	—	—	—	62 984	367$680	944.760	1.032.549	3:489$800	15.489.880
São João da Boa Vista	6.561.196	40:690$600	196.717.831	—	—	—	80.709	512$580	2.421.270	6.641.905	41:203$180	199.139.101
Prata	1.498.510	12:745$260	64.280.745	—	—	—	369.723	658$600	4.807.749	1.868 233	13:403$860	69.088.494
Cascata	628.924	6:982$860	36.874.591	—	—	—	21.812	5$700	632.548	650.736	6:988$560	37.507.139
Caldas	2.042.369	28:435$930	157.182.982	—	—	—	14.742	141$500	692.874	2.057.111	28:577$430	157.875.856
Somma	47.016.241	436:275$160	2.956.588.804	17.355	152.700	1.182.285	4.617.001	14:938$220	86.640.218	51.650.597	451:366$080	3.044.411.307
Transito	20.480.713	75:948$240	585.584.886	19.276	61.640	528.676	94.960	257$760	1.446.048	20.594.949	76:267$640	587.559.610
Total	67.496.954	512:223$400	3.542.173.690	36.631	214.340	1.710.961	4.711.961	15:195$980	88.086.266	72.245.546	527:633$720	3.631.970.917
Differença em 1909 contra 1908	+ 16.234.167	+ 151:839$100	+ 1.040.467.106	+ 35.776	+ 211.720	+ 1.698.136	+ 2.066.760	+ 4:956$200	+ 32.692.949	+ 18.336.703	+ 157:007$020	+ 1.074.858.191

CATALÃO

ESTAÇÕES	CAFÉ — Tabella 3			CAFÉ — Tabella 3 A			CAFÉ — Tabella 3 B			TOTAL GERAL		
	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogrs.	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogrs.	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros
Jaguara	517	20$400	116.384	—	—	—	70.059	327$700	1.821.534	70.576	348$100	1.937.918
Sacramento	295.746	1:793$430	10.572.031	—	—	—	1.949	5$110	28.451	297.695	1:798$540	10.600.482
Conquista	1.929.132	16:078$220	96.544.554	1.361	3$710	35.386	171.591	839$830	4.698.543	2.102.084	16:921$760	101.278.483
Engenheiro Lisbôa	58.572	497$990	3.812.716	—	—	—	188.255	915$210	5.068.213	246.827	1:413$200	8.880.929
Paineiras	14.354	118$350	88.653	—	—	—	79.194	739$600	4.638.088	93.548	857$950	4.726.741
Uberaba	157.268	3:893$410	21.796.598	—	—	—	6.820	96$260	529.516	164.088	3:989$670	22.326.114
Mangabeira	451	4$500	20.026	—	—	—	—	—	—	451	4$500	20.026
Palestina	235	4$900	21.385	—	—	—	—	—	—	235	4$900	21.385
Burity	60	$900	4.020	—	—	—	—	—	—	60	$900	4.020
Irara	465	12$440	72.150	—	—	—	—	—	—	465	12$440	72.150
Sucupira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uberabinha	110.852	3:671$840	24.296.198	—	—	—	921	27$550	217.356	111.773	3:699$390	24.513.554
Sobradinho	14.559	58$800	260.626	—	—	—	935	4$700	26.180	15.494	63$500	286.806
Araguary	70.097	2:748$280	19.239.313	—	—	—	420	3$810	23.620	70.517	2:752$090	19.262.933
Total	2.652.308	28:903$460	176.844.651	1.361	3$710	35.386	520.144	2:959$770	17.051.501	3.173.813	31:866$940	193.931.541
Differença em 1909 contra 1908	+ 455.397	— 5:172$680	— 21.214.641	+ 1.361	+ 3$710	+ 35.386	+ 366.823	+ 1:883$320	+ 11.338.508	+ 823.581	— 3:285$650	— 9.840.747

Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

ESTAÇÕES	CAFÉ — Tabella 3			CAFÉ — Tabella 3 A			CAFÉ — Tabella 3 B			TOTAL GERAL		
	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogrs.	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogrs	Importancia RS.	PERCURSO Kilômetros	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros
Julio Tavares	30	$200	450	—	—	—	—	—	—	30	$200	450
Guaxupê	8.270.311	37:260$060	124.054.665	—	—	—	—	—	—	8.270.311	37:260$060	124.054.665
Total	8.270.341	37:260$260	124.055.115	—	—	—	—	—	—	8.270.341	37:260$260	124.055.115
Differença em 1909 contra 1908	+ 4.577.254	+ 20:627$500	+ 68.658.810	—	—	—	— 75	— $260	— 1.125	+ 4.577.179	+ 20:627$240	+ 68.657.685

Com relação ao café nas linhas da Companhia, são dignos de nota os seguintes dados, concernentes ao ultimo triennio e que comprehendem o movimento para Campinas e entre estações, para consumo local, beneficio e preparo :

Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão e Guaxupê (trecho mineiro) .

Especificação	1907	1908	1909
Peso total transportado—kilogrammas .	325.263.173	290.216.519	371.049.131
Differença em 1909 em relação a 1908.	— 8.071.232	— 35.046.654	+ 80.832.612
Percurso total—toneladas-kilometro . .	59.041.833	56.077.956	66.216.909
Percurso medio por tonelada-kilometro.	181	193	178
Producto total . Rs.	9.663:905$840	8.925:457$630	10.735:861$130
» medio por tonelada . . Rs.	29$711	30$754	28$933
Producto medio por tonelada e por kilometro . . Rs.	$163	$159	$162
Numero de saccas de 60 kilos	5.421.052	4.836.941	6.184.152
Numero de arrobas .	21.684.211	19.347.765	24.736.608
Producto medio por sacca . . . Rs.	1$782	1$845	1$736
Producto medio por arroba . . . Rs.	$445	$461	$434

IV

TRAFEGO

1.º Transporte de mercadorias

O serviço de transporte foi feito na Companhia com toda regularidade no anno de 1909.

Foi de 778.070.111 kilos, em 1909, o transporte de mercadorias nas quatro linhas da Companhia, mais 59.308.867 kilos do que em 1908.

Produziram as mercadorias em 1909 Rs. 16.837:976$510 mais 1.892:149$650 do que em 1908.

De 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro foram entregues á baldeação, em Campinas, 4.613.374 saccas de café com o peso de 276.813.960 kilos. Em comparação com o anno de 1908 houve differença para mais de 928.605 saccas com 55.902.088 kilos.

No primeiro semestre de 1909 foram transportadas 740.846 saccas de café com 44.424.750 kilos; no segundo 3.872.528 saccas com 232.389.310 kilos.

No primeiro semestre entraram em Santos 2.030.992 saccas; no segundo 10.413.707 saccas.

O seguinte quadro indica a entrega mensalmente de saccas de café em Campinas, proveniente da zona Mogyana, nos ultimos cinco annos.

MEZES	1905	1906	1907	1908	1909
Janeiro	115.395	70.235	626.241	156.097	194.400
Fevereiro	92.768	71.564	257.533	147.954	160.031
Março	76.353	77.340	300.661	83.760	40.464
Abril	45.234	90.495	320.606	70.763	28.831
Maio	79.605	65.945	356.932	73.993	51.815
Junho	190.755	207.101	360.742	176.026	265.305
Julho	396.192	528.053	361.431	512.396	631.738
Agosto	565.513	677.922	398.522	744.363	882.977
Setembro	500.479	671.183	460.071	432.802	882.898
Outubro	500.095	616.370	435.170	612.878	829.176
Novembro	261.233	484.437	241.258	467.197	467.767
Dezembro	147.216	525.069	133.555	206.540	177.972
Total	2.970.838	4.085.714	4.252.722	3.684.769	4.613.374
Differença em relação ao anno anterior	—	+ 1.114.876	+ 167.008	— 567.953	+ 928.605

Como se vê, os mezes de maior movimento foram: Agosto com 882.977 saccas, Setembro com 882.898 e Outubro com 829.176.

O movimento do mez de Agosto foi o maior que a Companhia Mogyana tem tido em transporte de café.

No quadro seguinte acha-se determinada em dez annos a porcentagem do numero de saccas baldeadas em Campinas, relativamente ás entradas em Santos, segundo os Relatorios da Associação Commercial de Santos.

ANNOS CIVIS	Entradas de saccas em Santos	ZONA MOGYANA	
		Baldeadas em Campinas	Porcentagem em relação ás entradas em Santos
1900	6.518.709	2.738.763	42,01
1901	9.594.817	3.946.300	41,13
1902	8.808.582	3.294.787	37,40
1903	7.873.177	3.263.286	41,46
1904	7.150.832	3.128.207	43,74
1905	7.028.054	2.970.838	42,27
1906	10.960.901	4.083.714	37,27
1907	11.316.931	4.252.722	37,57
1908	9.249.859	3.684.769	39,83
1909	12.444.699	4.613.374	37,07
Total. . .	90.948.361	35.980.760	
Media em dez annos	9.094.836	3.598.076	39,56

De 1.º de Julho de 1908 a 30 de Junho de 1909 (anno de safra), a Companhia Mogyana transportou 3.717.022 saccas de cafés, correspondentes a 38,99 por cento das entradas em Santos, que nesse periodo se elevaram a 9.533.243 saccas.

O quadro seguinte indica as quantidades e as diversas qualidades de mercadorias de exportação, que, procedentes da linha Mogyana, foram entregues á Companhia Paulista em Campinas para baldeação, nos ultimos cinco annos, de 1905 a 1909 :

Mercadorias		1905	1906	1907	1908	1909
Café	kgs.	178.067.600	245.105.280	255.020.696	220.911.872	276.813.960
Feijão	»	3.986.118	3.899.982	4.056.363	7.224.092	7.949.365
Milho	»	1.720.871	1.562.093	3.156.814	4.340.214	2.888.010
Arroz	»	2.801.749	3.366.216	10.991.274	16.535.913	7.270.632
Batata	»	404.358	319.002	601.548	934.488	1.112.199
Fumo	»	379.915	220.580	373.708	325.813	285.893
Couro	»	208.913	253.293	258.451	271.290	288.526
Borracha	»	107.401	102.631	96.792	27.414	41.839
Algodão	»	65.159	43.258	11.038	9.873	14.953
Aramina	»	104.087	61.703	6.623	367	—
Drversas	»	4.084.630	4.776.967	5.615.818	8.379.556	8.158.205
Total	»	191.930.801	259.711.005	280.189.125	258.960.892	304.823.582

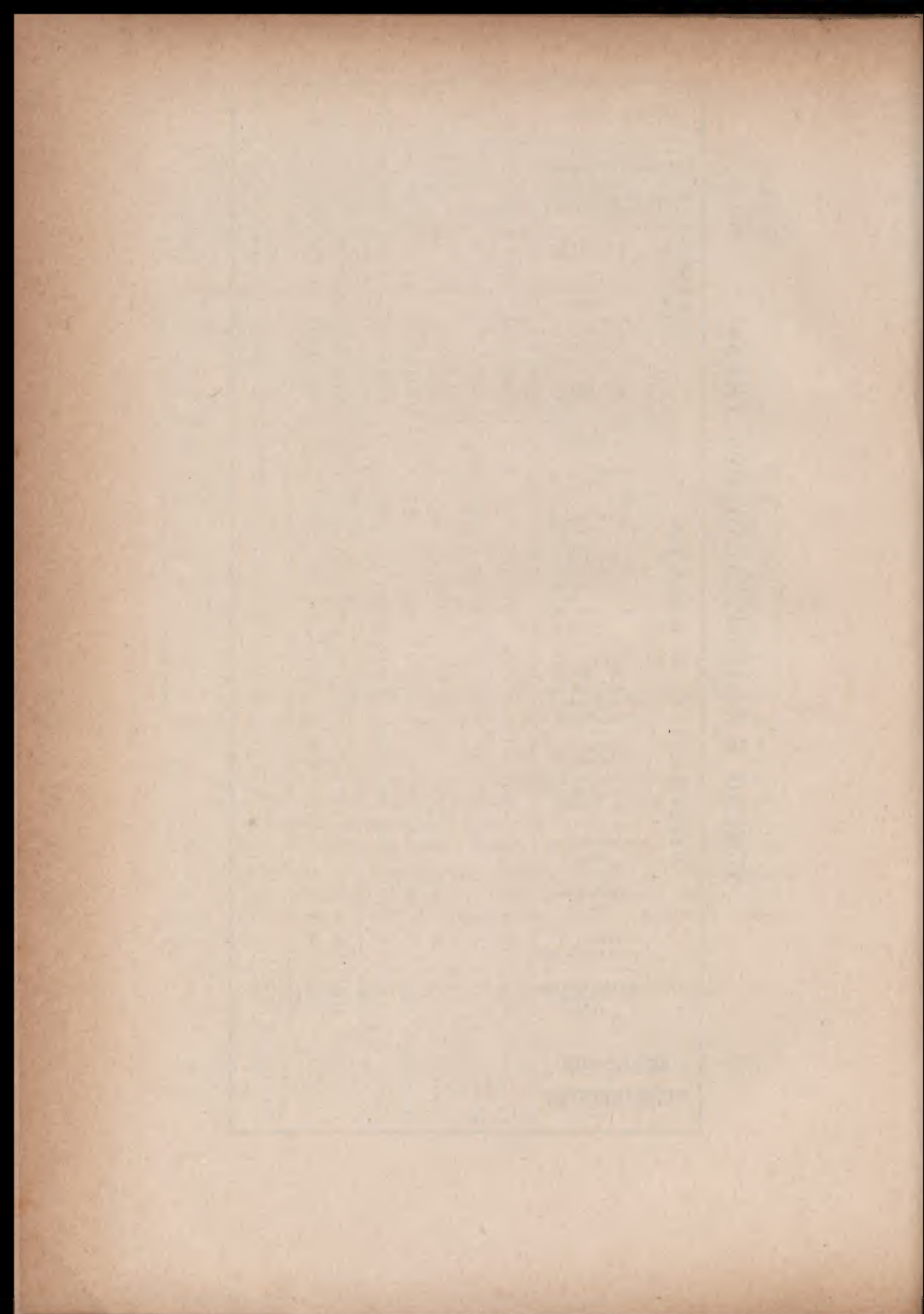
Em relação ao anno de 1908 foi maior a exportação de café, feijão, batata, couro, borracha e algodão, sendo menor a de milho, fumo, diversos e arroz, cuja producção foi muito reduzida, especialmente na linha do Catalão, concorrendo o facto para maior deficit em 1909 dessa linha.

Foi maior a importação, tendo havido na baldeação em Campinas differença para mais de 8.992.467 kilos. Em 1909 foi de 116.717.765 kilos, contra 107.725.298 kilos em 1908.

2.° Movimento dos trens e vehiculos

Durante o anno de 1909 correram 48.583 trens, effectuando um percurso de 4.146.755 kilometros, distribuidos como se segue :

NUMERO E CLASSIFICAÇÃO DOS TRENS

Classificação dos trens	TRONCO E RAMAES														RIO GRANDE E CALDAS			LINHA DO CATALÃO	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	TOTAL GERAL
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	Ramal do Amparo	Ramal de Soccorro	Ramal de Serra Negra	Ramal de Itapira	Ramal de Vargem Grande	Ramal de Rio Pardo	Ramal de Guaxupê	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Ramal de Sertãozinho	Ramal de Cravinhos	Ramal de Santos Dumont	TOTAL	Linha do Rio Grande	Ramal de Caldas	TOTAL			
Passageiros .	2.957	734	1.492	521	735	17	—	732	732	1.471	736	26	—	10.153	1.282	734	2.016	1.285	730	14.184
Mixtos . . .	2.190	730	—	730	730	1.460	344	730	730	—	730	188	6	8.568	1.460	730	2.190	1.043	730	12.531
Especiaes em serviço . .	95	24	36	121	30	24	10	24	24	24	24	4	—	440	13	24	37	37	24	538
Mercadorias.	9.861	63	888	67	424	—	62	844	42	962	80	21	2	13.316	1.734	113	1.847	1.438	—	16.601
Lastro . . .	1.770	56	346	254	207	108	73	172	190	447	61	8	—	3.692	493	246	739	298	—	4.729
Total em 1909	16.873	1.607	2.762	1.693	2.126	1.609	489	2.502	1.718	2.904	1.631	247	8	36.169	4.982	1.847	6.829	4.101	1.484	48.583
» » 1908	15.809	1.548	2.637	390	1.963	1.620		2.075	1.681	2.736	1.796			32.255	4.681	1.686	6.367	3.943	1.488	44.053
Differença em 1909 .	+ 1.064	+ 59	+ 125	+ 1.303	+ 163	— 11	+ 489	+ 427	+ 37	+ 168	— 165	+ 247	+ 8	+ 3.914	+ 301	+ 161	+ 462	+ 158	— 4	+ 4.530

PERCURSO DOS TRENS

Classificação dos trens	TRONCO E RAMAES														Rio Grande e Caldas			LINHA DO CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	TOTAL GERAL
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	Ramal de Amparo	Ramal de Soccorro	Ramal de Serra Negra	Ramal de Itapira	Ramal de Vargem Grande	Ramal de Rio Pardo	Ramal de Guaxupê	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Ramal de Sertãozinho	Ramal de Cravinhos	Ramal de Santos Dumont	TOTAL	Linha do Rio Grande	Ramal de Caldas	TOTAL			
Passageiros	527.210	27.158	70.720	16.672	29.984	237	—	52.630	27.782	191.053	26.476	567	—	970.489	193.654	56.424	250.078	155,414	10.950	1,386.931
Mixtos	240.900	27.010	—	20.760	29.930	70.810	6.880	52.560	27.740	—	26.280	4.032	158	507.060	156.122	56.210	212,332	75.007	10.950	805.349
Especiaes em serviço. .	9.232	888	1.524	2.498	1.093	1.200	200	1.728	912	4.104	864	74	—	24.317	2.483	1.848	4.331	5.622	360	34.630
Mercadorias	1.198.394	2.331	36.873	1.288	9.233	—	1.240	30.081	875	94.411	2.464	425	12	1.377.627	213.521	5.531	219.052	146.650	—	1.743.329
Lastro	84.176	824	4.864	2.961	4.023	1.406	936	2.820	2.589	26.897	2.050	93	—	133.639	13.474	11.724	25.198	17.679	—	176.516
Total em 1909	2.059.912	58.211	113.981	44.179	74.263	73.653	9.256	139.819	59.898	316.465	58.134	5.191	170	3.013.132	579.254	131.737	710.991	400.372	22.260	4.146.755
» » 1908	1.907.883	56 024	108.562	5.320	70.147	74.244	—	126.869	58.742	306.012	62.534	—	—	2.776.337	531.116	124.269	655.385	383.743	22.320	3.837.785
Differença em 1909 . .	+ 152.029	+ 2.187	+ 5.419	+ 38.859	+ 4.116	— 591	+ 9.256	+ 12.950	+ 1,156	+ 10.453	— 4.400	+ 5.191	+ 170	+ 236.795	+ 48.138	+ 7.468	+ 55.606	+ 16.629	— 60	+ 308.970

O movimento medio diario dos trens foi :

ANNOS	Numero de trens por dia	Percurso total kilometros por dia	Percurso medio de cada trem por dia
1909.	133,1	11.360	85,3
1908.	120,6	10.514	87,1
Differença em 1909 . . .	+ 12,5	+ 846	— 1,8

O numero de trens por dia com referencia a extensão total foi :

Classificação	TRONCO E RAMAES	Rio Grande e Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	EM GERAL
Passageiros . .	3,22	2,55	1,52	2,00	2,73
Mixtos	1,68	2,17	0,73	2,00	1,59
Mercadorias . .	4,56	2,24	1,43		3,43
Lastro	0,44	0,26	0,17		0,35
Total em 1909 .	9,90	7,22	3,85	4,00	8,10
Total em 1908 .	9,42	6,64	3,67	4,00	7,63
Differença em 1909	+ 0,48	+ 0,58	+ 0,18		+ 0,47

O percurso total dos vehiculos foi, durante o anno, de 37.320.258 kilometros distribuidos conforme o seguinte quadro :

LINHAS	VEHICULOS DE:						TOTAL
	Passageiros	Bagagem e Correio	Animaes	Lastro	MERCADORIAS		
					Carregados	Vasios	
Tronco e Ramaes	4.193.374	1.931.997	338.824	1.270.998	17.228.477	5.427.272	30.390.942
Rio Grande e Caldas . . .	990.059	465.252	130.687	209.411	2.429.822	371.982	4.597.213
Catalão	428.016	230.073	58.235	105.078	1.143.300	248.756	2.213.458
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	34.650	21.945	1.005	—	44.545	16.500	118 645
Total em 1909	5.646.099	2.649.267	528.751	1.585.487	20.846.144	6.064.510	37.320.258
Total geral em 1908	5.146.500	2.468.693	595 884	1.424.244	19.233.491	5.075.062	33.943.874
Differença em 1909 (nas quatro linhas)	+ 499.599	+ 180.574	— 67.133	+ 161.243	+ 1.612.653	+ 989.448	+ 3.376.384

Em relação ás diversas especies de trens, esses percursos tiveram lugar conforme os seguintes quadros:

Tronco e Ramaes

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe.	1.376.651	156.842		7.243			38.045	1.578.781
» » 2.ª »	1.552.724	255.094		7.716			1.972	1.817.506
» mixtos	334.367	458.720		2.013			1.987	797.087
» de bagagem e correio	1.408.295	519.166		4.306			230	1.931.997
Vehiculos de animaes	258.160	26.073	16.872	148	37.571			338.824
Vehiculos de mercadorias carregados		3.093.915	11.377.491		2.755.398		1.673	17.228.477
Vehiculos de mercadorias vasios		666.426	2.886 419		1.873 931		496	5.427.272
Vehiculos de lastro						1.270.998		1.270.998
Totaes	4.930.197	5.176.236	14.280.782	21.426	4.666.900	1.270.998	44.403	30.390.942

Rio Grande e Caldas

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	271.954	83.347		3.087			7.082	365.470
» » 2.ª »	289.372	101.102		7.146			764	398.384
» mixtos.	97.062	128.083		487			573	226.205
» de bagagem e correio .	250.563	212.327		2.171			191	465.252
Vehiculos de animaes	41.990	6.936	12 993	105	68.663			130.687
Vehiculos de mercadorias { carregados . . .		939.540	1.262.518		227.764			2.429.822
Vehiculos de mercadorias { vasios		99.960	146.013		126.009			371.982
Vehiculos de lastro						209.411		209.411
Totaes	950.941	1.571.295	1.421.524	12.996	422.436	209.411	8.610	4 597.213

Catalão

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe.	166.060	499		1.546			11.244	179.349
» » 2.ª »	156.227	1.545		7.263			408	165.443
» mixtos.	6.817	74.590		1.511			306	83.224
» de bagagem e correio .	153.338	75.362		1.271			102	230.073
Vehiculos de animaes	18.021	12.846	10.380	626	16.362			58.235
Vehiculos de mercadorias { carregados . . .		351.026	665.269		126.826		179	1.143.300
Vehiculos de mercadorias { vasios		45.547	176.252		26 957			248.756
Vehiculos de lastro						105.078		105.078
Totaes	500.463	561.415	851.901	12.217	170.145	105.078	12.239	2.213.458

RAMAL DE GUAXUPÊ (trecho mineiro)

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	11.040						720	11.760
» » 2.ª »	10.950	30						10.980
» mixtos	945	10.965						11.910
» de bagagem e correio	10.995	10.950						21.945
Vehiculos de animaes	525	480						1.005
Vehiculos de mercadorias carregados		44.545						44.545
Vehiculos de mercadorias vasios		16.500						16.500
Vehiculos de lastro								
Totaes	34.455	83.470					720	118.645

Em Geral

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe.	1.825.705	240.688		11.876			57.091	2.135.360
» » 2.ª »	2.009.273	357.771		22.125			3.144	2.392.313
» mixtos.	439.191	672.358		4.011			2.866	1.118.426
» de bagagem e correio .	1.823.191	817.805		7.748			523	2.649.267
Vehiculos de animaes	318.696	46.335	40.245	879	122.596			528.751
Vehiculos de mercadorias — carregados . . .		4.429.026	13.305.278		3.109.988		1.852	20.846.144
Vehiculos de mercadorias — vasios		828.433	3.208.684		2.026.897		496	6.064.510
Vehiculos de lastro						1.585.487		1.585.487
Totaes	6.416.056	7.392.416	16.554.207	46.639	5.259.481	1.585.487	65.972	37 320.258

E' a seguinte a relação por cento dos vehiculos-kilometro de mercadorias, vasios e carregados, para os totaes dos mesmos:

LINHAS	Carregados	Vasios	TOTAL
Tronco e Ramaes	76,0	24,0	100,0
Rio Grande e Caldas	86,8	13,2	100,0
Catalão	82,1	17,9	100,0
Ramal de Guaxupê (trec. mineiro)	72,9	27,1	100,0
Em geral.	77,5	22,5	100,0

O numero de vehiculos por trem foi em média:

Tronco e ramaes	10,00
Rio Grande e Caldas. . . .	6,46
Catalão	5,52
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	5,52
Linhas em geral	8,99

Em 1908 teve-se nas linhas em geral o algarismo 8,84.

3.º Estações e Postos Telegraphicos

A partir de 1.º de Fevereiro a estação de «Coronel Orlando», situada no kilometro 57 do ramal de Santa Rita do Paraizo, passou a denominar-se «Villa Orlando».

Foram abertas ao trafego geral:

No dia 21 de Abril as estações «Barão de Ibitinga» e «Soccorro», situadas nos kilometros 22 e 52, respectivamente, do ramal de Soccorro;

No dia 1.º de Agosto as estações de «Venerando», no kilometro 48 do ramal de Mocóca, e «Dr. José Eugenio», no kilometro 13 do ramal de Guaxupê;

No dia 1.º de Setembro de 1909 foi aberto ao trafego geral o ramal de Vargem Grande, (com a estação do mesmo nome) adquirido pela Companhia Mogyana.

Não foi estabelecido nenhum posto telegraphico.

4.º Desvios

A pedido e a custa dos respectivos concessionarios, foram construidos durante o anno os seguintes desvios:

Nos kilometros 16 e 19 do ramal de Soccorro, em 21 de Abril; no kilometro 21 do ramal de Caldas, em 5 de Outubro; nos kilometros 16 e 29 do ramal de Santa Rita do Paraizo, em 22 de Outubro; e no kilometro 503 da linha Rio Grande, em 11 de Novembro.

5.º Telegrapho

O serviço telegraphico foi feito com toda a regularidade.

6.º Tarifas

Foi concedido durante o anno de 1909 o abatimento de 50 % nos fretes da tabella 14 para os adubos chimicos e substancias uteis á lavoura e industria.

A partir de 1.º de Agosto os farellos de producção do Estado, passaram a ser classificados na tabella 4, com 50 % de abatimento, e na mesma data o SALOXO foi classificado em tabella SAL.

Continuaram a ter despacho livre de frete os animaes a serem fecundados no Posto Zootechnico da Moóca e as sementes e plantas vivas, fornecidas pelo Governo aos agricultores.

Tiveram transporte gratuito os animaes e productos do Triangulo Mineiro e ramal de Caldas, despachados á Exposição Agro-Pecuaria de Bello Horizonte, os productos destinados á Exposição Internacional de Hygiene do Rio de Janeiro, e os á Exposição de Bruxellas.

Em Março a Companhia declarou estar prompta a conceder o abatimento de 20 % a todo e qualquer material de seneamento, que fôr despachado para as Camaras Municipaes do Estado.

Em Dezembro, attendendo ao que solicitou o Governo do Estado, supprimiu-se a taxa addicional aos vehiculos e outros materiaes apresentados a despacho de que forem consignatarias Emprezas de Transportes.

Aos membros do Congresso Medico Latino-Americano, que teve logar no Rio de Janeiro, foi concedida a reducção de 50 % nos preços de suas passagens.

7.° Trafego directo de despachos com a Estrada de Ferro Central do Brasil

A começar de 1.° de Maio ficou estabelecido, por intermedio da estação de Braz, o trafego directo de despachos de encommendas, valores, aves, animaes, mercadorias e vehiculos, para todas as estações da Estrada de Ferro Central do Brasil, e das desta para as estações da Companhia Mogyana.

8.° Cadernetas kilometricas

Em 1.° de Setembro começaram a ser emittidas cadernetas-kilometricas, com muita acceitação por parte dos Snrs. Viajantes, para os quaes esta medida apresenta reaes vantagens.

9.° Horarios

No dia 20 de Abril foi inaugurado o horario para os trens rapidos entre Franca e Araguary, ficando supprimidos os trens expressos 25 e 26 entre Uberaba e Araguary, e modificado o horario dos trens mixtos, no referido trecho.

No dia 21 de Abril começou a vigorar o actual horario para os trens expressos e mixtos do ramal de Soccorro.

No dia 1.° de Junho os trens mixtos M. 15 e M. 16 começaram a correr entre Ribeirão Preto e Pedregulho.

No dia 1.° de Agosto foi modificado o horario do trem mixto E. 1 do ramal de Pinhal, de modo a chegar em Espirito Santo do Pinhal ás 2-45 da tarde, em vez de 3-45.

10.° Accidentes

Confórme o seguinte quadro, durante o anno, occorreram 31 accidentes de que resultaram mortes e ferimentos,

sendo que todos foram occasionados por imprudencia das proprias victimas, e de todos tomaram conhecimento as autoridades policiaes :

DESCRIPÇÃO	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão
Pessoas mortas: viajantes—por culpa da Estrada	—	—	—
» » » » » propria. .	—	—	—
» » empregados » » da Estrada	—	—	—
» » » » » propria. .	2	—	—
» » estranhos » » da Estrada	—	—	—
» » » » » propria. .	7	1	2
Pessoas feridas: viajantes— » » da Estrada	—	—	—
» » » » » propria. .	3	1	—
» » empregados » » da Estrada	—	—	—
» » » » » propria. .	3	2	1
» » estranhos » » da Estrada	—	—	—
» » » » » propria. .	6	3	—

Total das pessoas mortas . . . 12
» » » feridas . . . 19

11.º Interrupções

Nenhuma se deu durante o anno.

12.º Indemnisações

Durante o anno foram pagas reclamações por avarias na importancia de 3:877$116, sendo :

Tronco e Ramaes . . .	1:639$536
Rio Grande e Caldas . .	665$825
Catalão	1:571$755
Total . . .	3:877$116

Os volumes que deram motivo ás reclamações e os sujeitos aos artigos 158 e 159 do Regulamento, foram vendidos em leilões publicos effectuados em Campinas, em 13 de Agosto e em 28 de Dezembro, produzindo o total liquido de 5:784$265.

13.º Despeza

As despezas das Repartições do Trafego e Telegrapho, nas quatro linhas, com os precisos detalhes e comparadas com as de 1908 constam do seguinte quadro:

VERBAS	Pessoal			Material			TOTAL		
	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909
Administração e escriptorio	98:060$600	92:921$570	+ 5:139$030	5:490$361	8:322$824	— 2:832$463	103:550$961	101:244$394	+ 2:306$567
Estações	1.329:718$020	1.244:858$880	+ 84:859$140	125:092$186	165:573$346	— 40:481$160	1.454:810$206	1.410:432$226	+ 44:377$980
Trens	312:767$010	299:179$340	+ 13:587$670	61:603$858	22:675$248	+ 38:928$610	374:370$868	321:854$588	+ 52:516$280
Telegrapho — Serviço de telegrammas	316:517$570	298:905$850	+ 17:611$720	18:688$178	18:824$961	— 136$783	335:205$748	317:730$811	+ 17:474$937
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	66:524$100	63:284$500	+ 3:239$600	41:630$290	27:938$561	+ 13:691$729	108:154$390	91:223$061	+ 16:931$329
Total	2.123:587$300	1.999:150$140	+124:437$160	252:504$873	243:334$940	+ 9:169$933	2.376:092$173	2.242:485$080	+133:607$093

Esta despeza se distribue pelas quatro linhas da Companhia como segue-se:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	Pessoal			Material			TOTAL		
	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909
Administração e escriptorio	81:020$600	75:881$570	+ 5:139$030	5:045$156	6:601$560	— 1:556$404	86:065$756	82:483$130	+ 3:582$626
Estações	958:872$050	886:210$370	+ 72:661$680	84:316$143	113:448$344	— 29:132$201	1.043:188$193	999:658$714	+ 43:529$479
Trens	222:164$610	211:707$320	+ 10:457$290	40.864$316	15:285$810	+ 25:578$506	263:028$926	226:993$130	+ 36:035$796
Telegrapho — Serviço de telegrammas	238:999$410	225:453$920	+ 13:546$490	12:160$060	12:676$966	— 516$906	251:159$470	238:129$886	+ 13:029$584
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	30:743$000	27:002$000	+ 3:741$000	31:036$741	17:393$036	+ 13:643$705	61:779$741	44:395$036	+ 17:384$705
Total	1.531:799$670	1.426:254$180	+105:545$490	173:422$416	165:405$716	+ 8:016$700	1.705:222$086	1.591:659$896	+113:562$190

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal 1909	Pessoal 1908	Pessoal Differença em 1909	Material 1909	Material 1908	Material Differença em 1909	TOTAL 1909	TOTAL 1908	TOTAL Differença em 1909
Administração e escriptorio	7:920$000	7:920$000	—	361$448	1:155$889	— 794$441	8:281$448	9:075$889	— 794$441
Estações	258:632$140	248:698$630	+ 9:933$510	30:160$682	40:191$600	— 10:030$918	288:792$822	288:890$230	— 97$408
Trens	53:003$000	50:818$140	+ 2:184$860	19:156$558	5:435$123	+ 13:721$435	72:159$558	56:253$263	+ 15:906$295
Telegrapho — Serviço de telegrammas	55:348$490	51:258$210	+ 4:090$280	4:685$237	4:181$678	+ 503$559	60:033$727	55:439$888	+ 4:593$839
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	19:104$000	18:710$500	+ 393$500	7:209$357	7:538$667	— 329$310	26:313$357	26:249$167	+ 64$190
Total	394:007$630	377:405$480	+ 16:602$150	61:573$282	58:502$957	+ 3:070$325	455:580$912	435:908$437	+ 19:672$475

Catalão

VERBAS	Pessoal 1909	Pessoal 1908	Pessoal Differença em 1909	Material 1909	Material 1908	Material Differença em 1909	TOTAL 1909	TOTAL 1908	TOTAL Differença em 1909
Administração e escriptorio	9:120$000	9:120$000	—	83$757	565$375	— 481$618	9:203$757	9:685$375	— 481$618
Estações	98:161$380	95:966$560	+ 2:194$820	9:434$432	10:883$269	— 1:448$837	107:595$812	106:849$829	+ 745$983
Trens	35:457$900	34:511$880	+ 946$020	1:582$984	1:908$143	— 325$159	37:040$884	36:420$023	+ 620$861
Telegrapho — Serviço de telegrammas	19:710$700	19:880$740	— 170$040	1:710$412	1:846$234	— 135$822	21:421$112	21:726$974	— 305$862
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	16:677$100	17:572$000	— 894$900	3:384$192	3:006$858	+ 377$334	20:061$292	20:578$858	— 517$566
Total	179:127$080	177:051$180	+ 2:075$900	16:195$777	18:209$879	— 2:014$102	195:322$857	195:261$059	+ 61$798

Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

VERBAS	Pessoal			Material			TOTAL		
	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909
Administração e escriptorio	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Estações	14:052$450	13:983$320	+ 69$130	1:180$929	1:050$133	+ 130$796	15:233$379	15:033$453	+ 199$926
Trens	2:141$500	2:142$000	— $500	—	46$172	— 46$172	2:141$500	2:188$172	— 46$672
Telegrapho — Serviço de telegrammas	2:458$970	2:313$980	+ 144$990	132$469	120$083	+ 12$386	2:591$439	2:434$063	+ 157$376
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	18:652$920	18:439$300	+ 213$620	1:313$398	1:216$388	+ 97$010	19:966$318	19:655$688	+ 310$630

As despezas das Repartições do Trafego e Telegrapho, divididas por unidade de trabalho, comparadas com as de 1908, foram as seguintes:

LINHAS	Trem-kilometro			Locomotiva-kilometro			Vehiculo-kilometro			Kilometro trafegado		
	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909
Tronco e Ramaes	$565	$573	— $008	$457	$470	— $013	$056	$057	— $001	2:061$937	1:987$091	+ 74$846
Rio Grande e Caldas	$640	$665	— $025	$529	$556	— $027	$099	$104	— $005	1:699$928	1:626$524	+ 73$404
Catalão	$487	$508	— $021	$420	$440	— $020	$088	$089	— $001	695$099	694$879	+ $220
Ramal de Guaxupê (trec. mineiro)	$896	$880	+ $016	$737	$765	— $028	$168	$193	— $025	1:331$087	1:310$370	+ 20$708
Em geral	$572	$584	— $012	$467	$483	— $016	$063	$066	— $003	1:708$189	1:642$846	+ 65$343

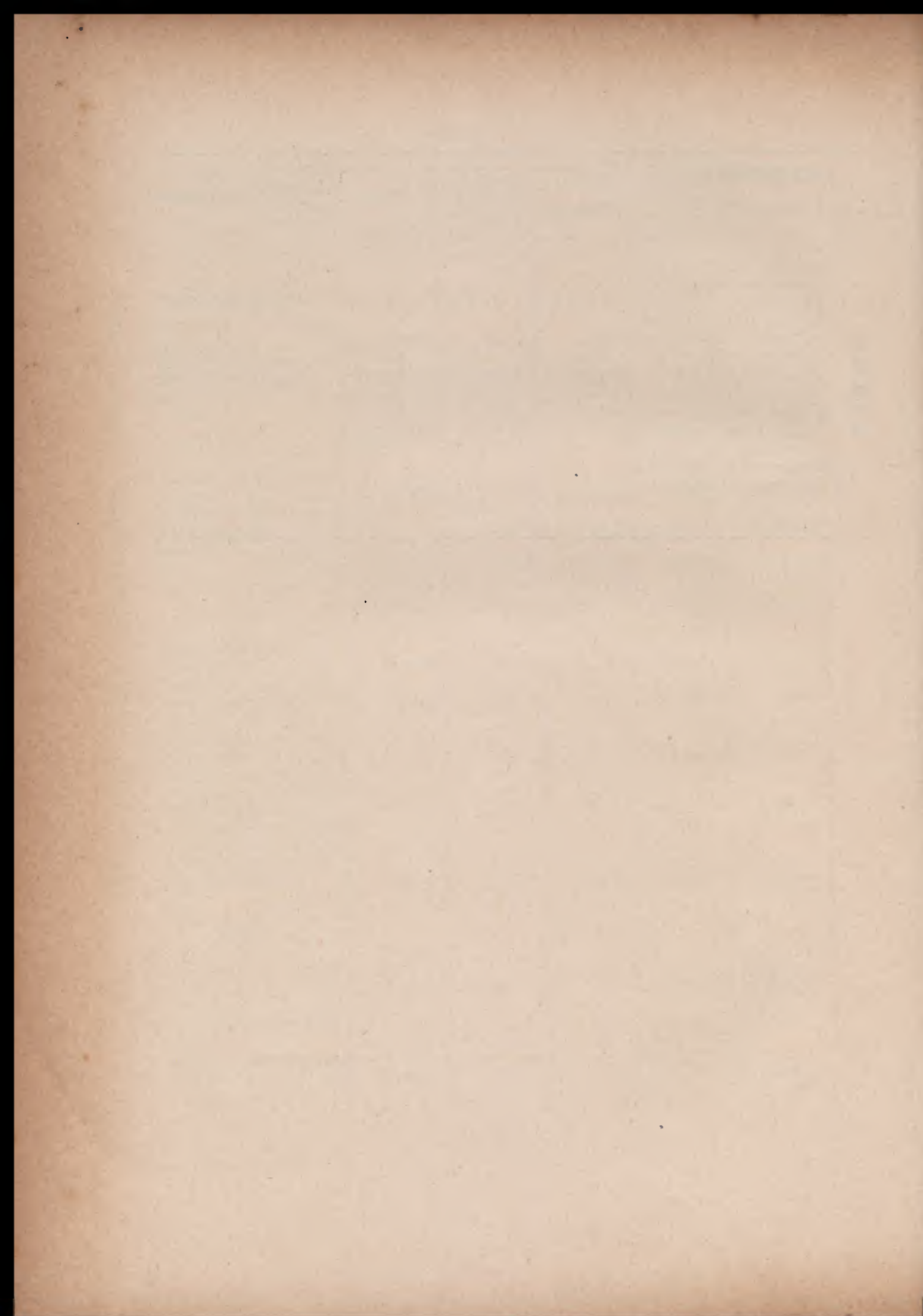
14.° — Utilisação dos trens e vehiculos no transporte de passageiros, animaes, bagagens e mercadorias.

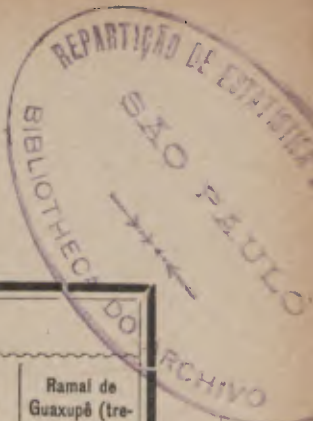
Espe-cie		TRANSPORTES Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	EM GERAL
PASSAGEIROS	PRIMEIRA CLASSE	Numero de passageiros transportados .	219.692	62.204	11.064	4.780	327.740
		Numero de passageiros-kilometro. . .	14.768.555	3.158.412	1.035.715	71.700	19.034.382
		Numero de passageiros referidos á extensão total . . .	17.858	11.785	3.685	4.780	13.683
		Percurso kilometrico medio de um passageiro.	59	50	93	15	58
		Numero medio de passageiros por trem-kilometro (passageiros e mixtos) . .	9,9	6,8	4,4	3,2	8,6
	SEGUNDA CLASSE	Numero de passageiros transportados .	1.018.438	258.897	54.690	13.450	1.345.475
		Numero de passageiros-kilometro. . .	32.655.584	7.023.647	3.516.450	201.750	43.397.431
		Numero de passageiros referidos á extensão total . . .	39.486	26.207	12.514	13.450	31.198
		Percurso kilometrico medio de um passageiro.	32	27	64	15	32
		Numero medio de passageiros por trem-kilometro (passageiros e mixtos) . .	22,1	15,1	15,2	9,2	19,7
	PARA AS DUAS CLASSES	Numero de passageiros transportados .	1.268.130	321.101	65.754	18.230	1.673.215
		Numero de passageiros-kilometro. . .	47.424.139	10.182.059	4.552.165	273.450	62.431.813
		Numero de passageiros referidos à extensão total . . .	57.320	37.992	16.199	18.230	44.882
		Percurso kilometrico medio de um passageiro.	37	31	69	15	37
		Numero medio de passageiros por trem-kilometro (passageiros e mixtos) .	32,0	22,0	19,7	12,4	28.4
		Numero medio de passageiros por carro-kilometro	11,3	10,2	10,6	7,6	11,0
		Percurso kilometrico dos logares offerecidos:					
		1.ª Classe	70.550.093	17.083.530	7.889.676	632.040	96.155.339
		2.ª Classe	105.681.752	24.397.097	9.880.248	807.450	140.766.547
		Total. . . .	176.231.845	41.480.627	17.769.924	1.439.490	236.921.886

TRANSPORTES — Espécie	Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	EM GERAL
Passageiros	Numero medio por trem de passageiros e mixto de logares offerecidos	119,2	89,7	77,1	65,7	108,0
	Numero medio por trem de passageiros e mixto de logares occupados	32,0	22,0	19,7	12,4	28,4
	Numero medio por carro de passageiros de logares offerecidos . .	42,0	41,9	41,5	41,5	41,9
	Numero medio por carro de passageiros de logares occupados . .	11,3	10,2	10,6	7,8	11,0
	Taxa de utilisação dos carros de passageiros.	26,9	24,5	25,6	18,9	26,3
	Peso morto de carro de passageiros correspondente a um passageiro	0,^{t}819	0,^{t}900	0,^{t}870	1,^{t}173	0,^{t}836
Animaes	**Animaes em trens de passageiros:**					
	Numero de animaes transportados . . .	9.184	4.551	1.931	91	15.757
	Numero de animaes—kilometro	748.815	276.310	166.405	1.365	1.192.895
	Percurso medio de um animal.	81	60	86	15	75
	Animaes em trens de mercadorias:					
	Numero de animaes transportados . . .	25.148	25.284	14.253	3.964	68.649
	Numero de animaes—kilometro	2.485.288	1.482.612	1.122.842	59.460	5.150.202
	Percurso medio de um animal.	98	58	78	15	75
	Para o total de animaes:					
	Numero medio de toneladas de animaes por vehiculo de animaes .	1,696	3,440	3,487	6,172	2,333
	Peso total em kilogrammas.	4.611.400	8.015.900	4.296.500	413.500	17.337.300

Espécie	TRANSPORTES Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	EM GERAL
Bagagens e encommendas	Transportadas, kilogrammas.	10.218.827	2.554.794	850.356	183.643	13.807.620
	Toneladas—kilometro .	859.271	146.900	72.886	2.755	1.081.812
	Percurso medio de uma tonelada	84	57	85	15	78
	Numero medio de toneladas de bagagens e encommendas por vehiculo	0,444	0,315	0,316	0,125	0,409
MERCADORIAS	Transportadas, kilogrammas.	545.891.845	173.365.142	45.458.634	13.354.490	778.070.111
	Toneladas—kilometro .	101.526.197	11.742.037	5.344.061	200.317	118.812.612
	Percurso medio de uma tonelada	185	67	117	15	152
	Numero medio de toneladas de mercadorias em geral:					
	POR Trem kilometro (mixto e mercadorias .	53,8	27,2	24,1	18,2	46,6
	POR Vagão-kilometro, carregado.	5,8	4,8	4,6	4,4	5,6
	POR Vagão-kilometro, vasio e carregado .	4,4	4,1	3,8	3,2	4,4
	Percurso kilometrico das toneladas de capacidade dos vagões carregados	124.561.400	17.578.587	8.268.855	325.358	150.734.200
	Percurso kilometrico das toneladas de capacidade dos vagões vasios.	39.344.770	2.689.797	1.796.271	120.010	43.950.848
	Total. . . .	163.906.170	20.268.384	10.065.126	445.368	194.685.048
	Relação por cento entre o percurso dos vagões vasios e o dos vagões carregados	31,5	15,3	21,7	37,0	29,0
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados	81,5	66,7	64,6	61,5	78,8
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados e vasios . .	61,9	57,9	53,0	44,9	61,0

Espe-cie	TRANSPORTES / Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	EM GERAL
	Pesos rebocados em toneladas-kilometro					
Peso util	Passageiros a 70 kilogrammas	3.319.689	712.744	318.651	19.141	4.370.225
Peso util	Bagagens e encommendas	859.271	146.900	72.886	2.755	1.081.812
Peso util	Mercadorias.	101.526.197	11.742.037	5.344.061	200.317	118.812.612
Peso util	Animaes	574.880	449.654	203.108	6.203	1.233.845
Peso util	Total. . . .	106.280.037	13.051.335	5.938.706	228.416	125.498.494
Peso morto	Vehiculos de passageiros	38.841.835	9.168.240	3.962.443	320.989	52.293.507
Peso morto	Vehiculos de bagagens e encommendas . . .	17.351.073	4.177.703	2.065.769	197.113	23.791.658
Peso morto	Vehiculos de mercadorias	114.193.684	14.083.484	6.987.329	306.900	135.571.397
Peso morto	Vehiculos de animaes .	3.103.025	1.197.448	538.521	5.873	4.844.867
Peso morto	Total. . . .	173.489.617	28.626.875	13.554.062	830.875	216.501.429
Peso morto e util	Total do peso bruto (morto+util)	279.769.654	41.678.210	19.492.768	1.059.291	341.999.923
Peso morto e util	Relação do peso bruto para o peso util . .	2,6	3,1	3,2	4,6	2,7
Peso morto e util	Peso util por trem de passageiros, mixto e mercadorias	37,2	19,1	15,7	10,4	31,8
Peso morto e util	Peso bruto de mercadorias por trem mixto e de mercadorias . . .	148,4	96,6	87,9	96,7	134,1
Peso morto e util	Peso morto de vagão de mercadorias correspondente a uma tonelada de cargas . . .	1,t124	1,t199	1,t307	1,t532	1,t141
Eixos	**Eixos em serviço do trafego:**					
Eixos	Numero medio durante o anno.	7.680,7	346,1	—	28,0	8.054,8
Eixos	**Eixos em serviço do lastro:**					
Eixos	Numero medio durante o anno.	191,3	37,8	—	—	229,1

TRANSPORTES Espécie	Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	EM GERAL
EIXOS	Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do trafego. .	116.479.776	17.551.208	8.433.520	474.580	142.939.084
	Percurso dos eixos dos carros e vagões em serviço do lastro . .	5.083.992	837.644	420.312	—	6.341.948
	Total. . . .	121.563.768	18.388.852	8.853.832	474.580	149.281.032
	Numero medio de eixos por trem-kilometro em serviço do trafego. .	40,7	25,7	22,3	21,6	36,3
	Numero medio de eixos por trem-kilometro em serviço do lastro . .	38,0	33,2	23,7	—	35,9

Dos movimentos financeiros e dos transportes realisados nos annos de 1909, 1908 e 1907, obtem-se os seguintes dados:

RESULTADOS	1909					1908					1907				
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	Em geral nas quatro linhas	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral nas tres linhas	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral nas tres linhas	Ramal de Guaxupê (trecho (mineiro)
Producto medio de uma tonelada de carga embarcada: bagagens, encommendas, animaes e mercadorias. .	27$359	8$112	12$909	3$761	21$630	26$646	7$738	10$590	20$761	3$530	27$684	8$679	14$437	22$051	4$011
Producto medio de uma tonelada de carga embarcada, transportada a um kilometro	$148	$121	$109	$250	$144	$140	$108	$101	$134	$235	$148	$121	$112	$143	$267
Custo em réis do transporte de uma tonelada de carga: passageiros, bagagens, encommendas, animaes e mercadorias	$056	$079	$101	$093	$062	$055	$076	$093	$060	$114	$056	$075	$100	$062	$104
Receita por unidade de trafego, que comprehende: passageiro-kilometro, tonelada-kilometro de bagagens e encommendas, animal-kilometro em trem de passageiros, animal-kilometro em trem de mercadorias, tonelada-kilometro de mercadorias .	$104	$084	$077	$146	$102	$100	$080	$075	$096	$114	$107	$089	$077	$103	$140
Despeza por unidade de trafego . .	$045	$070	$088	$086	$053	$046	$066	$080	$051	$130	$047	$066	$087	$052	$111
Saldo por unidade de trafego . . .	$059	$014		$060	$049	$054	$014		$045		$060	$023		$051	$029
Deficit por unidade de trafego . .			$011					$005		$016			$010		

V

LOCOMOÇÃO

O Snr. Dr. Coriolano Gomes de Mattos, mui digno Chefe da Locomoção apresentou o seguinte Relatorio dessa Repartição sob sua direcção.

LOCOMOÇÃO

Relatorio dos trabalhos executados em 1909

I. Material rodante e de tracção

Locomotivas : — Durante o anno de 1909 foi elevado a 130 o numero de locomotivas, tendo sido cinco adquiridas com os ramaes de Vargem Grande, Cravinhos e Santos Dumont e tres construidas nas officinas da Companhia, confórme se vê no resumo abaixo e no quadro geral das locomotivas que tenho a honra de apresentar-vos.

Locomotivas para	Trens de passageiros	Trens de mercadorias	Manobras	Totaes
Bitola de 1,00 m. .	45	68	9	122
» » 0,60 m. .	6	2	—	8
Totaes em 1909 .	51	70	9	130
» » 1908 .	44	70	8	122
Differença em 1909	+ 7	—	+ 1	+ 8

Todo o material da Tracção foi conservado como sempre nas melhores condicções de serviço, facto este provado no modo pelo qual correu o periodo de safra, durante o qual chegamos a ter 115 locomotivas em perfeitas condicções de trabalho para um total de 124 locomotivas naquella occasião.

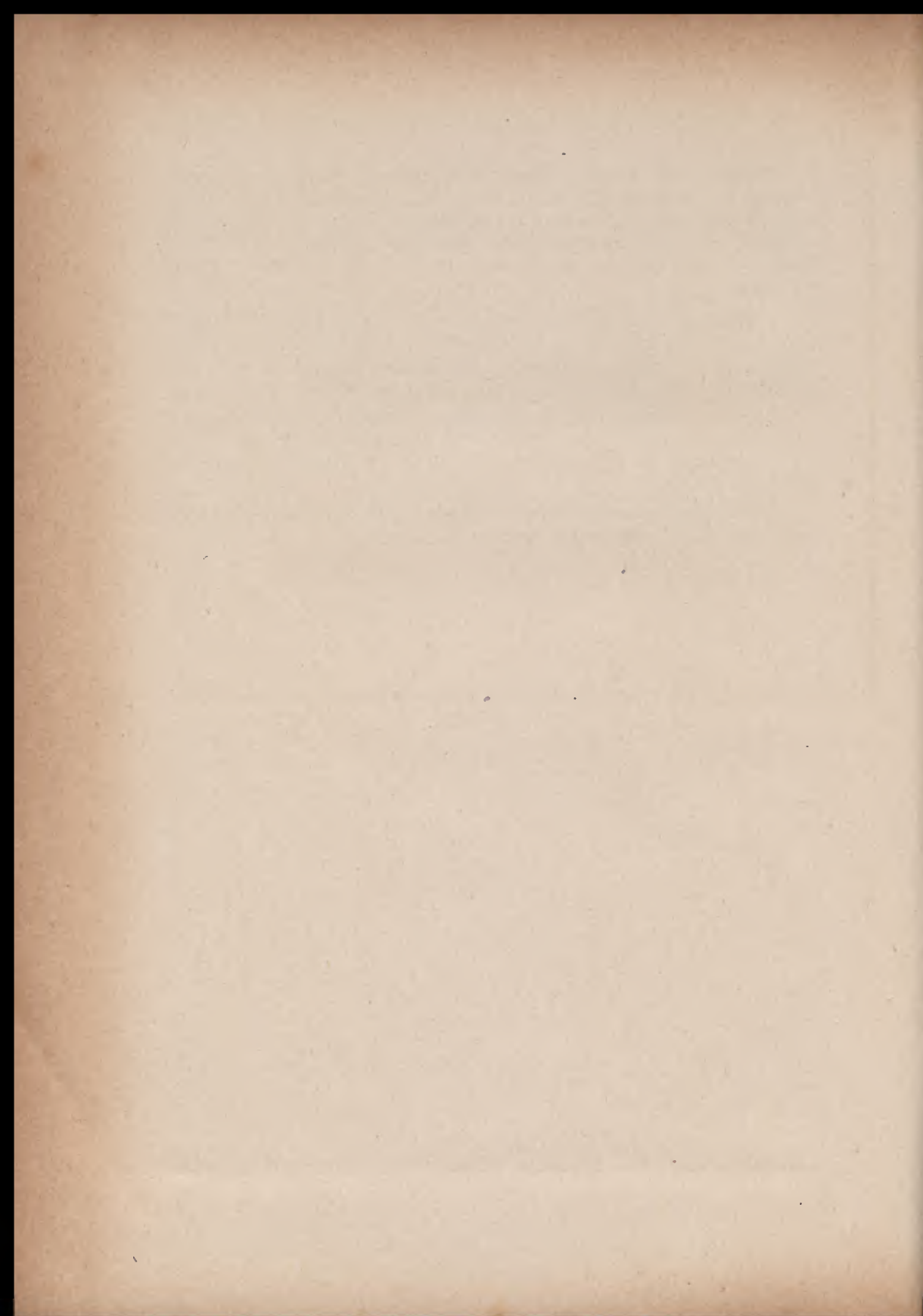
Quadro geral das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1909

CLASSIFICAÇÃO				PESOS		DIMENSÕES							Pressão normal da caldeira	Força de tracção a 0,55 p	COEFFICIENTES GERAES					QUANTIDADE			
Procedencia	Numero	Typo e Classe	Bitola	Adherente P′	Total P	Rodas motrizes Diametro D	Cylindros		Superficie de aquecimento			Superficie de grelhas G		F	Adherencia P′/F	Rendimento F/S	Vaporisação F D/S	Combustão S/G	Efficiencia P/S	Linhas			Total
							Diametro	Curso	Directa S′	Tubular S″	Total S									Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
			m.	kgs.	kgs.	m.	mm.	mm.	m. q.	m. q.	m. q.	m. q.	kgs. cm. q	kgs.									
Baldwin Works	1 e 2	4-4-0-6	1,00	12.700	17.700	1,092	305	407	6,50	46,22	52,72	0,92	9,84	2.890	4,39	54,83	59,87	57,30	335,9	2	—	—	2
» »	26 e 27	2-6-0-10	0,60	15.900	18.600	0,838	305	407	2,54	35,40	37,94	0,61	12,66	4.865	3,27	128,37	107,56	62,20	490,8	2	—	—	2
» »	21, 104-109	2-8-0-18	1,00	31.700	33.800	0,940	406	508	7,42	82,70	90,12	1,41	12,66	9.585	3,30	106,38	99,05	63,91	397,3	7	—	—	7
» »	120	2-8-0-24	»	37.200	45.500	1,041	432 / 660	558	8,92	114,30	123,22	1,67	14,76	9.843	3,78	79,89	83,16	73,78	355,1	1	—	—	1
» »	56 e 57	4-6-0-13	»	24.700	31.200	1,041	381	457	8,60	86,60	95,20	1,25	11,25	6.094	4,05	64,01	66,63	77,40	327,8	2	—	—	2
» »	15, 110-115	4-6-0-15	»	27.200	36.300	1,041	381	508	7,70	75,20	82,90	1,39	12,66	7.623	3,57	91,95	95,71	59,64	437,9	5	—	—	5
» »	129 e 130	0-6-2-5	0,60	12.500	15.000	0,787	254	406	2,48	21,23	23,71	0,62	9,84	2.784	4,49	117,42	92,41	38,24	632,6	2	—	—	2
» e Mogyana	3-14 e 17	2-8-0-14	1,00	25.500	29.500	0,940	381	457	6,80	69,96	76,76	1,37	12,66	7.598	3,36	99,06	93,11	56,03	384,6	13	—	—	13
Officinas »	121	2-8-2-18	»	26.600	37.600	0,914	381	457	5,58	58,06	63,64	1,22	12,66	7.810	3,41	122,72	112,16	52,16	590,8	1	—	—	1
» »	124, 125 e 128	4-6-0-12	»	25.000	30.000	1,028	381	457	6,00	64,40	70,40	1,13	12,66	6.944	3,51	98,63	101,40	62,30	426,1	3	—	—	3
Sharp Stewart	40, 70 e 71	2-6-2-6	0,60	14.000	18.000	0,762	229	356	3,00	31,07	34,07	0,64	10,55	2.497	6,37	64,42	49,09	53,23	529,4	3	—	—	3
» »	76 e 77	2-6-2-13	1,00	21.000	36.000	1,041	381	457	6,50	68,11	74,61	1,28	10,55	5.675	3,70	76,07	79,18	58,28	482,6	2	—	—	2
» »	16	4-4-0-4	»	17.000	23.000	1,155	330	407	4,64	48,12	52,76	0,92	9,04	3.206	5,30	60,83	70,25	57,35	436,4	1	—	—	1
» »	41-43	4-4-0-4	»	17.000	23.000	1,155	330	407	4,64	48,12	52,76	0,92	9,04	3.206	5,30	60,83	70,25	57,35	436,4	—	3	—	3
» »	34 e 35	4-4-0-5	»	14.500	22.500	1,117	330	407	5,58	49,19	54,77	1,10	10,55	3.555	4,80	64,93	72,54	49,80	411,3	2	—	—	2
» »	66, 72 e 73	4-4-0-8	»	16.000	23.700	1,220	356	508	4,80	49,19	53,99	1,00	10,55	5.766	3,56	88,42	107,87	54,00	439,7	3	—	—	3
» »	23, 24 e 33	4-6-0-10	»	19.000	24.000	1,028	356	457	5,48	56,76	62,24	1,08	9,84	4.701	4,04	75,57	77,68	57,63	385,9	3	—	—	3
» »	44-48, 51	4-6-0-10	»	19.000	24.000	1,028	356	457	5,48	56,76	62,24	1,08	9,84	4.701	4,04	75,57	77,68	57,63	385,9	—	6	—	6
» »	52-55	4-6-0-10	»	19.000	24.000	1,028	356	457	5,48	56,76	62,24	1,08	9,84	4.701	4,04	75,57	77,68	57,63	385,9	—	—	4	4
» »	36-39, 74, 75, 82-85	4-6-0-12	»	23.000	32.000	1,028	381	457	6,00	64,40	70,40	1,13	10,55	5.788	3,97	82,22	84,52	62,30	454,5	10	—	—	10
» »	18-20, 22, 25, 31 e 32	2-8-0-13	»	22.500	28.000	0,914	381	457	5,58	58,06	63,64	1,22	9,84	6.068	3,71	95,40	87,19	52,16	440,3	7	—	—	7
» »	49 e 50	2-8-0-13	»	22.500	28.000	0,914	381	457	5,58	58,06	63,64	1,22	9,84	6.068	3,71	95,40	87,19	52,16	440,3	—	2	—	2
Beyer, Peacok	78-81	4-4-0-9	»	17.500	27.400	1,143	343	508	7,00	59,13	66,13	1,20	11,25	4.995	3,50	75,56	86,36	55,11	414,5	4	—	—	4
» »	64 e 65	4-4-0-10	»	18.700	28.900	1,143	343	508	7,00	59,13	66,13	1,20	11,25	4.995	3,74	75,56	86,36	55,11	437,2	2	—	—	2
» »	99-103	4-6-0-11	»	22.800	31.000	1,143	387 / 584	508	7,00	66,66	73,66	1,32	12,66	5.618	4,09	76,33	87,24	55,88	421,1	5	—	—	5
» »	91	4-6-0-12	»	22.800	30.500	1,143	356	508	7,00	66,66	73,66	1,32	12,66	5.375	4,24	73,02	83,46	55,88	414,4	1	—	—	1
» »	114-119, 122, 123	4-6-0-12	»	25.500	34.500	1,143	400 / 584	508	7,71	75,20	82,91	1,50	14,06	6.665	3,82	80,39	91,90	55,27	416,2	8	—	—	8
» »	58, 59, 62, 63, 67-69, 86, 87	4-6-0-13	»	24.800	32.500	1,016	381	508	7,00	72,33	79,33	1,32	11,25	6.931	3,58	87,40	88,79	60,01	409,8	9	—	—	9
» »	60	4-6-0-13	»	24.800	32.500	1,016	381	508	7,00	72,33	79,33	1,32	11,25	6.931	3,58	87,40	88,79	60,01	409,8	—	—	1	1
» »	61, 88-90, 92-98	4-6-0-13	»	24.800	33.000	1,016	400 / 584	508	7,00	72,33	79,33	1,32	12,66	6.751	3,67	85,13	86,49	60,01	416,1	11	—	—	11
Hohenzollern	29 e 30	4-4-0-7	»	16.500	24.500	1,117	320	450	5,00	50,20	55,20	0,83	12,66	4.075	4,05	73,82	82,45	66,51	443,8	2	—	—	2
»	28	0-4-0-9	»	15.200	15.200	0,900	285	400	2,50	26,70	29,20	0,80	12,66	3.681	4,13	126,06	113,45	36,50	520,5	1	—	—	1
Avonside Eng. Co.	133	4-4-0-3	»	14.000	20.500	0,960	291	457	3,65	31,67	35,32	0,48	10,55	3.625	3,86	102,63	98,52	73,56	580,4	1	—	—	1
Decauville	131	0-6-2-4	0,60	12.500	15.000	0,787	254	406	2,55	22,43	24,98	0,58	9,84	2.784	4,49	111,45	87,71	43,07	600,4	1	—	—	1
TOTAES																				114	11	5	130

Carros: — Foram construidos durante o anno, 8 carros, sendo 2 da série *C*, 4 da série *E*, 1 da série *F* e 1 da série *D*. Além destes foram adquiridos com os ramaes já citados, 4 carros mixtos, 2 de segunda classe e 2 bonds, havendo portanto um augmento de 16 carros sobre o total de 1908.

Vagões: — Foram construidos 74 vagões para a lotação de 15.000 kilos, sendo 62 cobertos série *M* e 12 gondolas série *V*. Estes vagões têm prestado magnifico serviço, agradando francamente os typos adoptados.

Com a acquisição dos ramaes já mencionados, entraram para o quadro da Companhia 16 vagões, havendo pois um augmento de 90 vagões (dos quaes 74 duplos) sobre o total de 1908.

Nos dois quadros que se seguem estão descriminadas as alterações feitas nesta parte do material.

Quadro geral dos carros existentes em 31 de Dezembro de 1909

DESIGNAÇÃO DOS CARROS		PROCEDENCIA	BITOLA	PESO MORTO	LOTAÇÃO	LINHAS		TOTAES
						Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	
Primeira Classe . .	Série A	J. & Sharp Comp., Estados Unidos .	1,00m	12.200 kgs.	34 passag.	7	—	
» » . .	» A	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	12.500 »	34 »	8	—	
» » . .	» B	» » » . . .	»	9.500 »	32 »	—	2	
» » . .	» B	» » » . . .	»	9.500 »	32 »	13	—	
» » . .	» B	Comp. Metall. Cons. Rio de Janeiro .	»	12.000 »	32 »	2	—	
» » . .	» B	» Edificadora » » » .	0,60m	6.000 »	22 »	1	—	
» » . .	» B	J. & Sharp Comp., Estados Unidos. .	»	7.000 »	22 »	1	—	34
Segunda Classe . .	» C	Officinas E. F. Vicinal de R. Preto .	0,60m	5.200 »	50 »	2	—	
» » . .	» C	J. & Sharp Comp. Estados Unidos. .	»	7.000 »	24 »	2	—	
» » . .	» C	» » » » » . .	1,00m	10.500 »	60 »	4	—	
» » . .	» C	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	8.400 »	46 »	2	—	
» » . .	» C	» » » . . .	»	8.400 »	56 »	21	—	
» » . .	» C	» » » . . .	»	8.400 »	56 »	—	2	
» » . .	» C	» » » . . .	»	10.500 »	60 »	8	—	
» » . .	» C	Comp Metall. Cons. Rio de Janeiro .	»	11.100 »	60 »	1	—	
» » . .	» C	» Edificadora » » » .	0,60m	5.500 »	24 »	2	—	
» e correio .	» F	Officinas Companhia Mogyana . . .	1,00m	8.400 »	22 »	7	—	51
Mixtos.	» D	J. & Sharp Comp. Estados Unidos. .	1,00m	8.400 »	42 »	3	—	
»	» D	» » » » » . .	0,60m	7.000 »	22 »	3	—	
»	» D	Officinas E. F. Vicinal de R. Preto .	»	3.500 »	31 »	1	—	
»	» D	» Companhia Mogyana . . .	1,00m	9.400 »	42 »	20	—	
»	» D	» » » . . .	»	9.400 »	42 »	—	4	
»	» D	Dile Bacalan Belgica.	»	11.000 »	42 »	3	—	
»	» D	Companhia Mac-Hardy, Campinas . .	»	8.500 »	44 »	1	—	
»	» D	Fazenda Amalia	»	10.000 »	42 »	2	—	37
Bag. G. Corr. Anim.	» E	J. & Sharp Comp . Estados Unidos. .	1,00m	8.400 »	5.000 kgs.	2	—	
» » » » .	» E	Officinas Companhia Mogyana . . .	0,60m	6.000 »	5.000 »	1	—	
» » » » .	» E	» » » . . .	1,00m	8.400 »	5.000 »	14	—	
» » » » .	» E	» » » . . .	»	8.400 »	5.000 »	—	2	19
Bagagem e Animaes.	» E	Officinas Companhia Mogyana . . .	1,00m	9.100 »	5.000 »	2	—	2
Bag. Corr. e Guarda.	» E	J. & Sharp Comp. Estados Unidos. .	1,00m	11.200 »	5.000 »	3	—	
» » » » .	» E	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	11.400 »	5.000 »	6	—	
» » » » .	» E	» » » . . .	»	8.400 »	5.000 »	4	—	13
Directoria	» S	J. & Sharp., Estados Unidos	1,00m	10.000 »	—	1	—	
Inspecção	» S	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	10.600 »	—	1	—	
Reservados	» S	» » » . . .	»	8.200 »	—	5	—	
»	» S	» » » . . .	»	8.200 »	—	—	2	
Dynamometro . . .	» S	» » » . . .	»	8.400 »	—	1	—	10
Bonds.	» T	Trajano de Medeiros & C. R. de Janeiro	0,60m	3.900 »	40 passag.	2	—	2
Animaes	» H	Officinas Companhia Mogyana . . .	1,00m	8.600 »	4 animaes	9	—	9
TOTAES						165	12	177

Quadro geral dos vagões existentes em 31 de Dezembro de 1909

DESIGNAÇÃO DOS VAGÕES		PROCEDENCIA	BITOLA	PESO MORTO	LOTAÇÃO	LINHAS		TOTAES
						Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	
Vagões cobertos .	Série SC.	Officinas E. F. Vicinal de R. Preto .	0,60^{m}	3.600 kgs.	5.500 kgs.	8	—	
» » .	» SC.	J. & Sharp Comp. Estados Unidos. .	»	4.000 »	5.500 »	40	—	
» » .	» C.	» » » » » . .	1,00^{m}	5.300 »	7.500 »	241	—	
» » .	» C.	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	5.100 »	7.500 »	318	—	
» » .	» C.	» » » . . .	»	5.100 »	7.500 »	—	54	
» » .	» B.	» » » . . .	»	7.000 »	10.000 »	72	—	
» » .	» B.	» » » . . .	»	7.400 »	15.000 »	63	—	
» » .	» M.	» » » . . .	»	7.900 »	15.000 »	65	—	
» » .	» C.	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	»	5.000 »	7.500 »	46	—	
» » .	» C.	Bristol Carriage, Inglaterra	»	5.000 »	7.500 »	513	—	
» » .	» C.	Lancaster, Inglaterra.	»	5.000 »	7.500 »	48	—	1.466
Gaiolas	» A.	J. & Sharp., Estados Unidos	1,00^{m}	6.000 »	7.500 »	2	—	
»	» A.	Lancaster, Inglaterra.	»	6.000 »	7.500 »	124	—	
»	» A.	» »	»	6.000 »	7.500 »	—	2	128
Gondolas. . . .	» SL.	Officinas E. F. Vicinal de R. Preto .	0,60^{m}	2.500 »	5.500 »	2	—	
»	» SL.	J. & Sharp Comp., Estados Unidos. .	»	4.000 »	5.500 »	6	—	
»	» L.	» » » » » . .	1,00^{m}	4.200 »	7.500 »	91	—	
»	» L.	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	4.200 »	7.500 »	27	—	
»	» V.	» » » . . .	»	7.800 »	15.000 »	12	—	
»	» SL.	» » » . . .	0,60^{m}	4.500 »	10.000 »	6	—	
»	» L.	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	1,00^{m}	4.200 »	7.500 »	6	—	
»	» L.	Lancaster, Inglaterra.	»	4.200 »	7.500 »	144	—	
» de aço .	» F.	Leeds Forge Company, Inglaterra . .	»	7.850 »	15.000 »	20	—	314
Rasos	» R.	J. & Sharp Comp., Estados Unidos .	1,00^{m}	4.200 »	7.500 »	5	—	
»	» R.	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	4.200 »	7.500 »	37	—	
»	» R.	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	»	4.200 »	7.500 »	3	—	
»	» R.	» » » » » .	»	4.200 »	7.500 »	—	21	
»	» R.	Lancaster, Inglaterra.	»	4.200 »	7.500 »	14	—	
»	» R.	» »	»	4.200 »	7.500 »	—	7	
» de aço . .	» F.	Leeds Forge Company	»	7.020 »	15.000 »	5	—	92
TOTAES						1.916	84	2.000

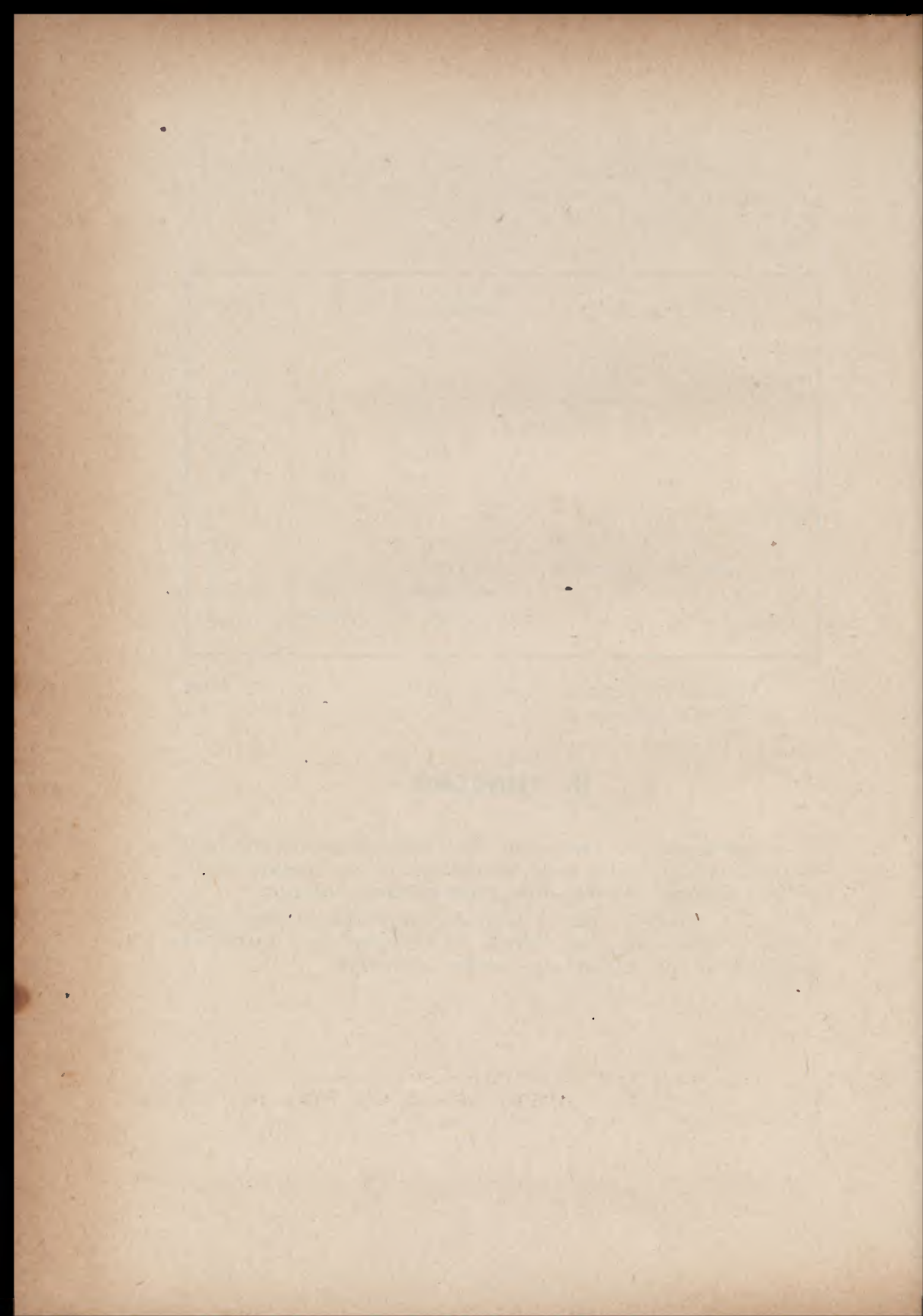
O estado em que se achava o material movel da Companhia em 31 de Dezembro de 1909, bem como a sua proporcionalidade sobre a *extensão média* das linhas em trafego vem indicado no quadro abaixo.

ESTADO	Locomotivas	Carros	Vagões
Em estado de serviço. . .	111	171	1.957
» concertos correntes . .	9	—	—
» » nas officinas.	10	6	43
Total em 1909	130	177	2.000
» » 1908	122	161	1.910
Differença em 1909 . . .	+ 8	+ 16	+ 90
Total por km. em 1909 . .	0,093	0,127	1,438
» » » » 1908 . .	0,089	0,118	1,339
Differença em 1909 . . .	+ 0,004	+ 0,009	+ 0,099

Nota. — A extensão média durante o anno de 1909 foi de 1.391 kilometros.

II. TRACÇÃO

Percursos : — O percurso total das locomotivas em 1909 foi de 5.081.256 kilometros, apresentando um augmento de 445.118 kilometros sobre o percurso do anno anterior.

Nos quadros que se seguem, aprecia-se a parte que coube a cada uma das linhas da Companhia, e quaes as locomotivas que maiores percursos obtiveram.

QUADRO GERAL DO PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO DO TRAFEGO E OUTROS

Utilisação dos trens		TRONCO E RAMAES														RIO GRANDE E CALDAS			Linha do Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Total dos kilometros
		Campinas à Rib. Preto	Ramal do Pinhal	Ramal do Amparo	Ramal de Soccorro	Ramal de Serra Negra	Ramal de Itapira	Ramal do Rio Pardo	Ramal de Guaxupé	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Ramal de Sertãosinho	Ramal de Vargem Grande	Ramal de Cravinhos	Ramal de Santos Dumont	TOTAL	Linha do Rio Grande	Ramal de Caldas	TOTAL			
		km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.
Ordinarios	Passageiros	524.140	27.010	70.080	16.320	29.930	—	52.560	27.740	190.530	26.280	—	—	—	964.590	191.215	56.210	247.425	152.927	10.950	1.375.892
	Mixtos	240.900	27.010	—	20.760	29.930	70.810	52.560	27.740	—	26.280	6.880	4.032	158	507.060	156.122	56.210	212.332	75.007	10.950	805.349
	Mercadorias	934.877	—	33.521	—	—	—	1.799	—	35.285	—	980	—	—	1.006.462	165.610	3.230	168.840	120.210	—	1.295.512
Especiaes	Passageiros	3.070	148	640	352	54	237	70	42	523	196	—	567	—	5.899	2.439	214	2.653	2.487	—	11.039
	Mercadorias	263.517	2.331	3.352	1.288	9.233	—	28.282	875	59.126	2.464	260	425	12	371.165	47.911	2.301	50.212	26.440	—	447.817
Em serviço da estrada	Lastro	84.176	824	4.864	2.961	4.023	1.406	2.820	2.589	26.897	2.050	936	93	—	133.639	13.474	11.724	25.198	17.679	—	176.516
	Especiaes	9.232	888	1.524	2.498	1.093	1.200	1.728	912	4.104	864	200	74	—	24.317	2.483	1.848	4.331	5.622	360	34.630
	Manobra	522.679	9.890	31.162	7.994	19.005	16.195	31.296	12.670	47.107	12.661	2.646	2.724	150	716.179	127.265	22.280	149.545	63,959	4.818	934.501
Total em 1909		2.582.591	68.101	145.143	52.173	93.268	89.848	171.115	72.568	363.572	70.795	11.902	7.915	320	3.729.311	706.519	154.017	860.536	464.331	27.078	5.081.256
» » 1908		2.372.554	64.521	137.007	6.326	80.862	85.103	147.811	67.256	349.471	72.866	—	—	—	3.383.777	640.312	142.604	782.916	443.776	25.669	4.636.138
Differença em 1909		+ 210.037	+ 3.580	+ 8.136	+ 45.847	+ 12.406	+ 4.745	+ 23.304	+ 5.312	+ 14.101	— 2.071	+ 11.902	+ 7.915	+ 320	+ 345.534	+ 66.207	+ 11.413	+ 77.620	+ 20.555	+ 1.409	+ 445.118

Percurso em kilometros	Tronco e Ramaes				Rio Grande e Caldas			
	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
		TOTAL	Maximo de uma locomotiva			TOTAL	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10.000	24	83.198	8.122	34	36	85.523	9.574	91
» 10.000 a 20.000	17	254.884	19.738	81	4	51.205	18 059	86
» 20.000 a 30.000	13	312.880	29.323	39	8	183.747	29.092	82
» 30.000 a 40.000	30	1.087.247	39.932	119	5	170.378	37.944	18
» 40.000 a 50.000	33	1.445.602	49.419	4	7	312.428	46.870	55
Superior a 50.000	10	545.500	69.139	29	1	57.255	57.255	37

Percurso em kilometros	Catalão				Ramal de Guaxupé - Trecho mineiro			
	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
		TOTAL	Maximo de uma locomotiva			TOTAL	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10.000	23	38.868	7.451	65	8	16.886	9.128	52
» 10.000 a 20.000	3	41.217	18.701	82	1	10.192	10.192	7
» 20.000 a 30.000	3	69.150	24.428	51	—	—	—	—
» 30.000 a 40.000	2	68.407	37.133	75	—	—	—	—
» 40.000 a 50.000	2	91.433	49.041	47	—	—	—	—
Superior a 50.000	3	155.256	54.036	85	—	—	—	—

Materiaes: — Os 445.118 kilometros percorridos a mais pelas locomotivas em 1909, provocaram naturalmente equivalente augmento no consumo dos diversos materiaes empregados na tracção, como se verifica dos quadros que se seguem e nos quaes acha-se bem desenvolvido o assumpto.

Consumo de materiaes em conducção dos trens

	LINHAS E RAMAES	CARVÃO	LENHA	OLEO	ESTOPA	GRAXA
		Toneladas	Met. cub.	Litros	Kilos	Kilos
Tronco e Ramaes	Campinas a Ribeirão Preto . . .	12.285	129.946	72.350	29.109	864
	Ramal do Amparo	690	7.303	4.066	1.636	49
	» de Soccorro	248	2.625	1.462	588	17
	» » Serra Negra	444	4.693	2.613	1.051	31
	» » Itapira	427	4.521	2.517	1.012	30
	» do Pinhal	324	3.427	1.908	768	23
	» » Rio Pardo.	814	8.610	4.794	1.929	57
	» de Guaxupé	345	3.651	2.033	818	24
	» » Sertãosinho	337	3.562	1.983	798	24
	» » Santa Rita do Paraizo .	1.729	18.293	10.185	4.098	122
	» » Vargem Grande . . .	57	599	333	134	4
	» » Cravinhos.	38	398	222	89	3
	» » Santos Dumont . . .	2	16	9	4	—
	Total	17.740	187.644	104.475	42.034	1.248
Rio Grande e Ramal de Caldas	Linha do Rio Grande	3.336	35.173	19.778	7.967	241
	Ramal de Caldas	727	7.667	4.311	1.737	52
	Total	4.063	42.840	24.089	9.704	293
Linha do Catalão		2.173	23.010	13.008	5 258	159
Ramal de Guaxupé (Trecho mineiro) . . .		—	1.292	731	297	12
	Total em 1909.	23.976	251.786	142.303	57.293	1.712
	» » 1908.	19.099	244.470	133.344	56.558	2.985
	Differença em 1909	+ 4.877	+ 10.316	+ 8.959	+ 735	— 1.273

Consumo por 100 locomotivas-kilometros

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1909	RESUMO GERAL 1908	Differença em 1909
Carvão — kgs.	475,6	472,1	468,1	—	474,3	414,3	+ 60,0
Lenha — m. c.	5,0	4,9	4,9	4,7	5,0	5,3	— 0,3
Oleo — lts.	2,8	2,8	2,8	2,7	2,8	2,9	— 0,1
Estopa — kgs.	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	— 0,1
Graxa — kgs.	0,03	0,03	0,03	0,04	0,03	0,06	— 0,03

Consumo total dos materiaes empregados na lubrificação dos carros e vagões

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1909	RESUMO GERAL 1908	Differença em 1909
Oleo — lts.	25.037	5 784	3.131	176	34.128	26.155	+ 7.973
Graxa — kgs.	8.738	2.001	1.076	61	11.876	13.774	— 1.898
Estopa — kgs.	4.173	971	529	32	5.705	5.088	+ 617

Consumo por 100 vehiculos-kilometros

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1909	RESUMO GERAL 1908	Differença em 1909
Oleo — lts.	0,08	0.12	0,14	0,14	0,09	0,08	+ 0,01
Graxa — kgs.	0,02	0,04	0,04	0,05	0,03	0,04	— 0,01
Estopa — kgs.	0,01	0,02	0,02	0,02	0,01	0,02	— 0,01

Despesas : — Pelos motivos já expostos tambem grande foi o augmento das despesas correspondentes a conducção de trens, sem comtudo sensivelmente alterar o custo de cada kilometro percorrido, como se verifica dos quadros que se seguem.

Despesas relativas a conducção dos trens

VERBAS	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé Trecho mineiro	TOTAL EM		Differença em 1909
					1909	1908	
Administração . .	27.013$052	3:619$883	1:643$645	122$541	32:399$121	31:690$222	+ 708$899
Pessoal.	739:315$252	98:189$864	44:325$120	3:396$564	885:226$800	885:809$800	+ 59:417$000
Carvão	709:606$240	183:668$820	107:379$380	—	1.000:654$440	798:268$220	+202:386$220
Lenha	527:981$800	120:673$800	64:811$600	3:644$200	717:111$400	687:679$800	+ 29:431$600
Oleo	60:558$477	13:927$606	7:506$574	422$425	82:415$082	73:764$900	+ 8:650$182
Estopa	17:029$080	3:944$900	2:143$100	121$810	23:238$920	30:823$000	— 7:584$080
Graxa	7:389$640	1:697$560	913$900	54$020	10:055$120	12:234$070	— 2:178$950
Diversos materiaes.	32:839$022	7:675$368	4:181$650	233$737	44:929$777	39:956$686	+ 4:973$091
Total em 1909 . .	2.121:732$563	433:397$801	232:904$969	7:995$327	2.796:030$660	—	—
» » 1908 . .	1.885:135$242	385:481$374	218:903$846	10:706$236	—	2.500:226$698	—
Differença em 1909	+ 236:597$321	+ 47:916$427	+ 14:001$123	— 2:710$909	—	—	+295:803$962

Despesas por 100 locomotivas-kilometros

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1909	RESUMO GERAL 1908	Differença em 1909
Carvão. .	19$028	21$344	23$126	—	19$799	17$218	+ 2$581
Lenha . .	14$158	14$023	13$958	23$458	14$113	14$833	— 0$720
Oleo . . .	1$307	1$302	1$300	1$254	1$305	1$332	— 0$027
Estopa . .	0$415	0$417	0$419	0$406	0$416	0$610	— 0$194
Graxa . .	0$025	0$025	0$025	0$033	0$025	0$047	— 0$022

Despesas realisadas com a lubrificação dos carros e vagões

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1909	RESUMO GERAL 1908	Differença em 1909
Oleo . . .	11:817$787	2:722$286	1:470$134	82$765	16:092$972	11:996$900	+ 4:096$072
Graxa . .	6:466$120	1:480$740	796$240	45$140	8:788$240	10:055$020	— 1:266$780
Estopa . .	1:538$700	358$940	195$940	11$860	2:105$440	2:544$000	— 438$560

Despesas por 100 vehiculos-kilometros

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1909	RESUMO GERAL 1908	Differença em 1909
Oleo . . .	0$039	0$059	0$066	0$070	0$043	0$035	+ 0$008
Graxa . .	0$021	0$032	0$035	0$038	0$024	0$030	— 0$006
Estopa . .	0$005	0$008	0$009	0$010	0$005	0$007	— 0$002

Despesa geral da Tracção para cada linha e segundo a natureza dos trens

LINHAS	VERBAS	DESIGNAÇÃO DOS TRENS							Resumo Geral		Differença em 1909
		ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO DA ESTRADA				
		Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Especiaes	Lastro	1909	1908	
TRONCO E RAMAES	Pessoal . . .	250:940$714	131:780$629	254:175$267	1:488$294	86:764$032	6:377$177	34:802$192	766:328$305	711:393$483	+ 54:934$822
	Material . . .	429:337$130	225:868$819	453:745$539	2:693$125	173:508$833	10:763$189	59:487$624	1.355:494$259	1.173:741$759	+ 181:662$500
	Total . . .	680:277$844	357:649$448	707:920$806	4:181$419	260:272$865	17:140$366	94:289$816	2.121:732$564	1.885:135$242	+ 236:597$322
RIO GRANDE E CALDAS	Pessoal . . .	35:929$897	30:636$219	23:792$455	350$479	6:687$686	641$478	3:771$533	101:809$747	96:843$038	+ 4:966$709
	Material . . .	114:983$443	98:766$767	78:883$683	1:264$515	24:030$629	2:007$603	11:651$414	331:588$054	288:638$336	+ 42:949$718
	Total . . .	150:913$340	129:402$986	102:676$138	1:614$994	30:718$315	2:649$081	15:422$947	433:397$801	385:481$374	+ 47:916$427
CATALÃO	Pessoal . . .	17:329$084	8:700$048	13:467$709	269$418	3:588$169	656$277	1:958$059	45:968$764	47:120$597	— 1:151$833
	Material . . .	71:657$018	34:986$702	56:322$244	1:195$469	11:824$532	2:622$647	8:327$592	186:936$204	171:783$249	+ 15:152$955
	Total . . .	88:986$102	43:686$750	69:789$953	1:464$887	15:412$701	3:278$924	10:285$651	232:904$968	218:903$846	+ 14:001$122
RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)	Pessoal . . .	1:731$133	1:731$133	—	—	—	56$839	—	3:519$105	2:142$904	+ 1:376$201
	Material . . .	2:201$929	2:201$931	—	—	—	72$362	—	4:476$222	8:563$332	— 4:087$110
	Total . . .	3:933$062	3:933$064	—	—	—	129$201	—	7:995$327	10:706$236	— 2:710$909
TOTAES	Pessoal . . .	305:930$828	172:848$029	291:435$431	2:108$191	97:039$887	7:731$771	40:531$784	917:625$921	857:500$022	+ 60:125$899
	Material . . .	618:179$520	361:824$219	588:951$466	5:153$109	209:363$994	15:465$801	79:466$630	1.878:404$739	1.642:726$676	+ 235:678$063
	Total . . .	924:110$348	534:672$248	880:386$897	7:261$300	306:403$881	23:197$572	119:998$414	2.796:030$660	2.500:226$698	+ 295:803$962

III. OFFICINAS

Os trabalhos executados pelas officinas da Companhia durante o anno consistiram no seguinte :

Locomotivas : — Foram construidas 3 locomotivas do typo dez rodas, ficando uma quarta quasi concluida.

Soffreram reparação geral 59 locomotivas e reparação média 42, as quaes sommadas as 3 construidas, dão um total de 104 locomotivas que passaram pelas officinas durante o anno.

O quadro abaixo descrimina estes serviços.

Designação dos serviços	OFFICINAS		TOTAES
	Campinas	Ribeirão Preto	
Reparações geraes . .	38	21	59
» medias . .	31	11	42
Construcções	3	—	3
Total em 1909. . . .	72	32	104
» » 1908. . . .	63	33	96
Differença em 1909 . .	+ 9	— 1	+ 8

Locomotivas construidas ns. 124, 125 e 128.

Locomotivas concertadas :

Reparações geraes : — ns. 1, 2, 5, 11, 14, 15, 16, 21, 23, 24, 25, 26, 28, 31, 34, 35, 40, 46, 54, 55, 56, 64, 71, 72, 75, 76, 77, 80 (duas vezes), 84, 104, 107, 111, 112, 115, 117, 119, 120 em Campinas ; 19, 36, 39, 47, 50, 51, 58, 61, 67, 69, 74, 78, 82, 85, 90, 92, 98, 100, 101, 102, 129, em Ribeirão Preto.

Meias reparações : — ns. 2, 7, 8 (duas vezes), 9, 12 (duas vezes), 13, 24, 26, 27, 33 (duas vezes), 42, 45, 46, 52 (duas vezes), 55, 56, 57, 70, 71, 105, 106 (duas vezes), 108, 109, 110, 118. 120 em Campinas ; 29, 37, 59, 60, 62, 63, 65, 88, 91, 99, 103 em Ribeirão Preto.

Os serviços mais importantes do anno constaram do seguinte, além das construcções já citadas :

Collocação de 56 apparelhos para evitar fagulhas nas locomotivas de Ribeirão Preto e de Uberaba. Estes apparelhos de invenção do Snr. Alfredo Rodrigues, têm dado o melhor resultado possivel, sendo de grande vantagem a sua applicação.

Substituição completa das fornalhas das locomotivas ns. 31, 64, 72, 75, 77.

Meias fornalhas nas locomotivas de ns. 54 e 80.

Substituição de placas tubulares nas fornalhas das locomotivas de ns. 84, 104, 112.

Concertos diversos nas fornalhas das locomotivas de ns. 9, 26, 39, 46, 56, 59, 90, 99, 102 e 106.

Substituição total e parcial de aros nas locomotivas de ns. 2, 12, 14, 15, 21, 23, 24, 26, 34, 36, 39, 46, 51, 56, 57, 60, 62, 66, 67, 68, 74, 76, 82, 90, 98, 101, 102, 104, 107, 112, 113 e 129.

Substituição total e parcial de eixos nas locomotivas de ns. 1, 2, 9, 12, 21, 23, 24, 35, 36, 39, 40, 55, 56, 64, 71, 75, 84, 104, 107, 112, 117.

Concerto nos longeirões da locomotiva n. 61.

Substituição de tubos nas locomotivas de ns. 26, 46, 64, 77, 80, 84, 98, 106, 129.

Substituição de cruzetas na locomotiva n. 104.

Concertos nas tubulações das locomotivas de ns. 9, 31, 39, 51, 56, 69, 72, 74, 82, 85, 102, 104, 112.

Antes de passar adiante, seja-me permittido dizer duas palavras sobre a vantagem que conseguimos obter, fabricando locomotivas nas nossas officinas. Em algarismos redondos cada uma das 3 locomotivas construidas custou Rs. 50:000$000, sendo :

Pessoal	30:000$000
Material.	20:000$000

Só a simples consideração deste preço bastaria para justificar o nosso esforço, pois temos a nosso favor Rs. 16:000$000 comparando o custo de uma das nossas locomotivas com o de uma locomotiva semelhante, ingleza, importada. Temos ainda a nosso favor a superioridade do material empregado e a perfeita mão de obra, não sendo para desprezar o facto de ficar no paiz a quasi totalidade do preço de custo.

Por outro lado convém tambem observar que somos forçados a conservar o pessoal das officinas durante os mezes de safra, quando o serviço de reparações diminue sensivelmente e, assim sendo, é logico que melhor applicação não poderiamos dar a esse pessoal effectivo, nem melhor utilisação poderiamos tirar das machinas ferramenta.

Quanto a qualidade das locomotivas aqui fabricadas, nada precisamos dizer, bastando lembrar a viagem do trem presidencial por occasião da inauguração do ramal de Soccorro em 21 de Abril, trem esse feito com uma das nossas locomotivas dias depois de concluida.

Com a verba reparação de locomotivas, como se vê do quadro abaixo, despendeu-se durante o anno Rs.... 765:930$565 ou sejam Rs. 106:932$408 menos do que em 1908, apesar do maior numero de locomotivas reparadas.

ANNOS	Pessoal	Material	TOTAL
1909.	541:899$367	224:031$198	765:930$565
1908.	631:128$041	241:734$932	872:862$973
Differença em 1909 . .	— 89:228$674	— 17:703$734	— 106:932$408

Carros: — Foram construidos 8 carros das diversas séries já citadas e reparados 61 carros diversos confórme o quadro abaixo.

Grandes melhoramentos foram introduzidos nos carros reparados, como o augmento da altura das janellas, collocação de vidraças nos compartimentos de 2.ª classe dos carros mixtos e collocação de apparelhos sanitarios especiaes nos carros de séries *A*, *B* e *D*, apparelhos esses que têm merecido a mais franca approvação. Devido á necessidade de preparar com urgencia carros para passageiros para as novas linhas adquiridas, não podemos ainda encetar a construcção de novos carros correios, o que entretanto esperamos poder fazer no anno corrente.

Com a reparação de carros despendeu-se a quantia de Rs. 232:764$925 ou sejam Rs. 10:077$771 mais do que em 1908, devido não sómente aos melhoramentos introduzidos como tambem ao augmento de 8 carros reparados.

OFFICINAS	Reparações	Construcções	TOTAES
De Campinas	61	8	69
» Ribeirão Preto . .	—	—	—
Totaes em 1909 . . .	61	8	69
» » 1908 . . .	53	6	59
Differença em 1909 . .	+ 8	+ 2	+ 10

ANNOS	Pessoal	Material	TOTAL
1909	148:778$929	83:985$996	232:764$925
1908	145:335$838	77:351$316	222:687$154
Differença em 1909 . .	+ 3:443$091	+ 6:634$680	+ 10:077$771

Vagões: — Foram construidos 74 vagões, sendo 62 cobertos série M e 12 gondolas série V, ambas as séries para a lotação de 15.000 kilos e reparados 559 vagões diversos dos quaes 8 foram reconstruidos, e 8 reformados para brakes de 15.000 kilos e 36 reformados para o typo sem platafórma.

Com a reparação de vagões despendeu-se a importancia de Rs. 282:748$441, ou sejam Rs. 23:686$746 menos do que em 1908.

DESIGNAÇÃO	Reparações	Construcções	TOTAES
Vagões cobertos . . .	474	62	536
» gondolas . . .	31	12	43
» rasos	40	—	40
Gaiolas	14	—	14
Totaes em 1909 . . .	559	74	633
» » 1908 . . .	665	—	665
Differença em 1909 . .	— 106	+ 74	— 32

ANNOS	Pessoal	Material	TOTAL
1909.	141:972$632	140:775$809	282:748$441
1908.	159:161$392	147:273$795	306:435$187
Differença em 1909 . .	— 17:188$760	— 6:497$986	— 23:686$746

Resumindo essa parte dos nossos trabalhos, verifica-se que despendeu-se com essas tres verbas Rs. 1.281:445$951 ou sejam Rs. 120:541$383 menos do que 1908, como se verifica do seguinte quadro:

Resumo das despesas correspondentes á conservação do material movel da Companhia Mogyana

VERBAS	Pessoal	Material	TOTAL
Reparo de locomotivas .	541:899$367	224:031$198	765:930$565
» » carros . . .	148:778$929	83:985$996	232:764$925
» » vagões . . .	141:972$632	140:775$809	282:748$441
Totaes em 1909. . . .	832:650$928	448:793$003	1.281:443$931
» » 1908. . . .	935:625$271	466:360$043	1.401:985$314
Differença em 1909 . .	— 102:974$343	— 17:567$040	— 120:541$383

Os principaes serviços para o Almoxarifado foram:

Construcção de 5 locomotivas.
» » 74 vagões.
» » 8 carros para passageiros.
» » 56 apparelhos Alfredo Rodrigues.
» » 50 pontilhões de 2 metros de vão livre.
» » 6 pontilhões diversos.
» » 16 clinometros para a construcção.
» » 21 balisas de ferro.
» » 16 caixas d'agua diversas.
» » 7 corações para linha.
» » 25 chaves » »
» » 1 cruzamento para Guanabara.

Construcção de 3 portões de ferro forjado.
» » diversos serviços importantes para o novo Escriptorio Central e para o Ramal de Soccorro.
» » 140 metros canos de ferro fundido de 8".
» » 3.000 kilos sellos de chumbo para lacrar vagões.
» » 1 apparelho telegraphico, modificado, para experiencias.
» » 70 conductores de ferro fundido para agua pluviaes.
» » braçagem de locomotiva para a C. R. F. Campineiro.
» » 87 trolleys completos para conservas.
» » 103 porteiras completas.
» » 50 mangueiras de couro.
» » 100 diaphragmas de couro.
» » 314 moveis diversos.
Montagem de uma balança grande para pesagem de locomotivas, carros e vagões.
Desmontagem da ponte sobre o rio Camandocaia em Guedes e montagem da mesma ponte em Monte-Alegre sobre o mesmo rio Camandocaia.
Concerto e pintura de 38 edificios diversos.
» de 442 moveis diversos.
Foram picadas e repicadas durante o anno 1.158 limas diversas.

Para as officinas foram feitos:

1 motor electrico de 35 cavallos, para a serraria.
Montagem de 1 serra de fita.
» » 1 machina de furar.

Além das construcções, innumeros serviços foram feitos para as diversas repartições da Companhia salientando-se as da Linha e da Construcção, tendo subido a 1.239 o numero de requisições feitas pelo Almoxarifado.

Confórme se verifica no quadro das despesas, os serviços por conta do Almoxarifado importaram em Rs. 473:618$180, na parte relativa a pessoal, ou sejam Rs. 175:885$925 mais do que em 1908, o que prova a importancia dos serviços executados.

IV. FUNDIÇÃO

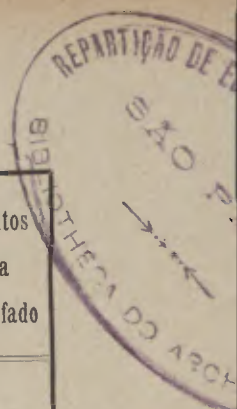
Pelo quadro abaixo aprecia-se o movimento desta parte das officinas, onde a producção de trabalho augmentou extraordinariamente, justificando assim a acquisição e assentamento de quatro machinas pneumaticas de moldar as quaes já estão funccionando.

ANNOS	FERRO FUNDIDO			BRONZE FUNDIDO		
	Quantidade em kgs.	PREÇOS		Quantidade em kgs.	PREÇOS	
		TOTAL	Do kilogramma		TOTAL	Do kilogramma
1909. .	551.906	174:571$031	0$316	66.561	51:118$364	0$768
1908. .	384.672	113:547$296	0$295	70.036	40:342$735	0$576
Differença em 1909	+ 167.234	+ 61:023$735	+ 0$021	— 3.475	+ 10:775$629	+ 0$192

V. RESUMO GERAL DA DESPESA

Os serviços a cargo da Locomoção importaram em Rs. 4.087:314$824 ou sejam Rs. 178:715$102 mais do que 1908, augmento esse devido exclusivamente ao extraordinario numero de kilometros percorridos em 1909, como claramente resulta do simples exame do quadro geral das despesas que tenho a honra de apresentar-vos.

DESPESA GERAL DA LOCOMOÇÃO NO ANNO DE 1909

LINHAS	VERBAS	VERBAS G 2 Conducção de trens	G 2 B Limpesa e lub. dos vehiculos	G 3 Reparo de locomotivas	G 4 Reparo dos carros	G 5 Reparo dos vagões	G 6 Edificios e Officinas	Total em 1909	Total em 1908	Differença em 1909	Serviços feitos por conta do Almoxarifado
TRONCO E RAMAES	Pessoal	683:315$801	83:012$503	450:293$607	124:324$033	118:415$107	2:924$733	1.462:285$784	1.489:268$315	— 26:982$531	--
	Material	1.332:838$711	22:565$548	163:010$467	62:081$876	116:115$387	4:511$979	1.701:123$968	1.529:958$376	+ 171:165$592	--
	Total . . .	2.016:154$512	104:578$051	613:304$074	186:405$909	234:530$494	7:436$712	3.163:409$752	3.019:226$691	+ 144:183$061	—
RIO GRANDE E CALDAS	Pessoal	90:698$647	11:111$100	61:367$487	16:452$464	15:823$028	456$310	195:909$036	202:851$062	— 6:942$026	—
	Material	326:375$764	5:212$290	38:674$099	14:637$032	16:043$862	1:078$943	402:021$990	360:914$898	+ 41:107$092	—
	Total . . .	417:074$411	16:323$390	100:041$586	31:089$496	31:866$890	1:535$253	597:931$026	563:765$960	+ 34:165$066	—
CATALÃO	Pessoal	40:921$349	5:047$416	28:177$741	7:438$968	7:195$560	226$302	89:007$336	98:652$576	— 9:645$240	—
	Material	184:116$686	2:819$518	21:141$334	6:703$996	8:296$290	592$827	223:670$651	211:687$427	+ 11:983$224	—
	Total . . .	225:038$035	7:866$934	49:319$075	14:142$964	15:491$850	819$129	312:677$987	310:340$003	+ 2:337$984	—
RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)	Pessoal	3:140$264	378$841	2:060$532	563$464	538$937	14$626	6:696$664	4:485$392	+ 2:211$272	—
	Material	4:317$299	158$923	1:205$298	563$092	320$270	34$513	6:599$395	10:783$676	— 4:184$281	—
	Total . . .	7:457$563	537$764	3:265$830	1:126$556	859$207	49$139	13:296$059	15:269$068	— 1:973$009	—
TOTAES EM 1909	Pessoal	818:076$061	99:549$860	541:899$367	148:778$929	141:972$632	3:621$971	1.753:898$820	—	—	473:618$180
	Material	1.847:648$460	30:756$279	224:031$198	83:985$996	140:775$809	6:218$262	2.333:416$004	—	—	—
	Total . . .	2.665:724$521	130:306$139	765:930$565	232:764$925	282:748$441	9:840$233	4.087:314$824	—	—	—
TOTAES EM 1908	Pessoal	761:895$467	95:604$555	631:128$041	145:335$838	159:161$392	2:132$052	—	1.795:257$345	—	297:732$255
	Material	1.614:392$311	28:334$365	241:734$932	77:551$316	147:273$795	4:257$658	—	2.113:344$377	—	—
	Total . . .	2.376:287$778	123:938$920	872:862$973	222:687$154	306:435$187	6:389$710	—	3.908:601$722	—	—
DIFFERENÇA EM 1909	Pessoal	+ 56:180$594	+ 3:945$305	— 89:228$674	+ 3:443$091	— 17:188$760	+ 1:489$919	—	—	— 41:358$525	+ 175:885$925
	Material	+ 233:256$149	+ 2:421$914	— 17:703$734	+ 6:634$680	— 6:497$986	+ 1:960$604	—	—	+ 220:071$627	—
	Total . . .	+ 289:436$743	+ 6:367$219	— 106:932$408	+ 10:077$771	— 23:686$746	+ 3:450$523	—	—	+ 178:713$102	—

Despesa total da repartição da Locomoção, referida ás unidades de trafego

Designação	Por locomotiva-kilometro			Por vehiculo-kilometro			Por tonelada-kilometro		
	1909	1908	Differenças	1909	1908	Differenças	1909	1908	Differenças
Conducção de trens . . Rs.	550,26	539,29	+ 10,97	74,92	73,66	+ 1,26	22,33	20,87	+ 1,46
Reparo de locomotivas . Rs.	150,74	188,27	— 37,53	20,52	25,71	— 5,19	6,12	7,28	— 1,16
» » carros . . . Rs.	45,81	48,03	— 2,22	6,24	6,56	— 0,32	1,86	1,86	—
» » vagões. . . Rs.	55,64	66,10	— 10,46	7,58	9,03	— 1,45	2,26	2,56	— 0,30
Edificios e officinas . . Rs.	1,94	1,38	+ 0,56	0,26	0,19	+ 0,07	0,08	0,05	+ 0,03
Totaes. . . . . Rs.	804,39	843,07	— 38,68	109,52	115,15	— 5,63	32,65	32,62	+ 0,03
Tronco e Ramaes. . . Rs.	848,25	892,27	— 44,02	104,09	109,83	— 5,74	29,76	30,40	— 0,64
Rio Grande e Caldas . Rs.	694,84	720,08	— 25,24	130,06	135,17	— 5,11	45,81	42,24	+ 3,57
Catalão . . . . Rs.	673,39	699,32	— 25,93	141,26	142,17	— 0,91	55,45	44,19	+ 11,26
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . . . Rs.	491,03	594,84	— 103,81	112,06	150,30	— 38,24	58,21	109,26	— 51,05

VI. LUZ ELECTRICA

Correram regularmente os serviços em Campinas, Casa Branca e Ribeirão Preto, despendendo-se a importancia de Rs. 30:253$883 na sua conservação, assim descriminados.

Em Campinas	6:130$910
» Casa Branca	10:039$475
» Ribeirão Preto	14:083$498
Total . . .	30:253$883

VII. PESSOAL

Tenho a honra de apresentar-vos o quadro do pessoal da Locomoção em 31 de Dezembro de 1909, e o quadro comparativo das médias dos tres ultimos exercicios.

PESSOAL A 31 DE DEZEMBRO DE 1909

DESIGNAÇÃO	ANNOS		Differença em 1909
	1909	1908	
Administração			
Chefe da Locomoção	1	1	—
Ajudantes	2	2	—
Desenhista	—	1	— 1
Escripturarios	12	12	—
Continuo	1	1	—
Total	16	17	— 1
Officinas			
Chefes de officinas	2	2	—
Ajudantes	2	2	—
Mestres	4	4	—
Electricistas	3	1	+ 2
Ajustadores	82	74	+ 8
Torneiros, aplainadores e furadores	56	49	+ 7
Caldeireiros e ajudantes	43	35	+ 8
Funileiros	5	3	+ 2
Ferreiros	26	20	+ 6
Malhadores	37	34	+ 3
Fundidores	26	27	— 1
Carpinteiros e marceneiros	99	81	+ 18
Pintores e ajudantes	49	43	+ 6
Serradores	20	19	+ 1
Ajustadores de tenderes e vagões	33	33	—
Operarios diversos	47	38	+ 9
Aprendizes	116	117	— 1
Trabalhadores	109	116	— 7
Guardas e chapeiros	29	26	+ 3
Total	788	724	+ 64
Tracção			
Chefes de Depositos	2	2	—
Machinistas	112	101	+ 11
Foguistas	114	102	+ 12
Limpadores de machinas	129	116	+ 13
» » carros	46	40	+ 6
Engraxadores	19	21	— 2
Carvoeiros	19	20	— 1
Total	441	402	+ 39
Total geral	1.245	1.143	+ 102

Quadro comparativo da média annual do pessoal

DESIGNAÇÃO	MÉDIAS 1907	1908	1909
Administração	13,3	13,0	12,3
Mechanica de Campinas	372,2	366,5	379,9
» » Ribeirão Preto.	135,0	142,1	150,4
» » Uberaba	8,9	8,8	8,8
Carpintaria de Campinas	195,7	203,0	232,5
Conducção de trens Campinas	184,2	182,8	192,2
» » » Ribeirão Preto . .	134,0	131,2	143,5
» » » Uberaba.	26,9	28,0	29,8
Limpadores de carros Campinas. . . .	39,8	41,2	41,0
» » » Ribeirão Preto . .	19,2	20,0	23,2
» » » Uberaba	4,0	4,0	3,9
Média total	1.133,2	1.140,6	1.217,5
Differença sobre 1908	—	—	+ 76,9
» » 1907	—	—	+ 84,3

VIII. ADAPTAÇÃO DO EX-EDIFICIO DA IMMIGRAÇÃO

Tendo a Companhia adquirido em Maio de 1909 o edificio até então destinado ao alojamento de immigrantes, foram logo em seguida atacadas as obras de adaptação, ficando estas a cargo da Companhia Mac-Hardy, a qual acceitou os preços constantes das tabellas em vigor na Companhia Mogyana.

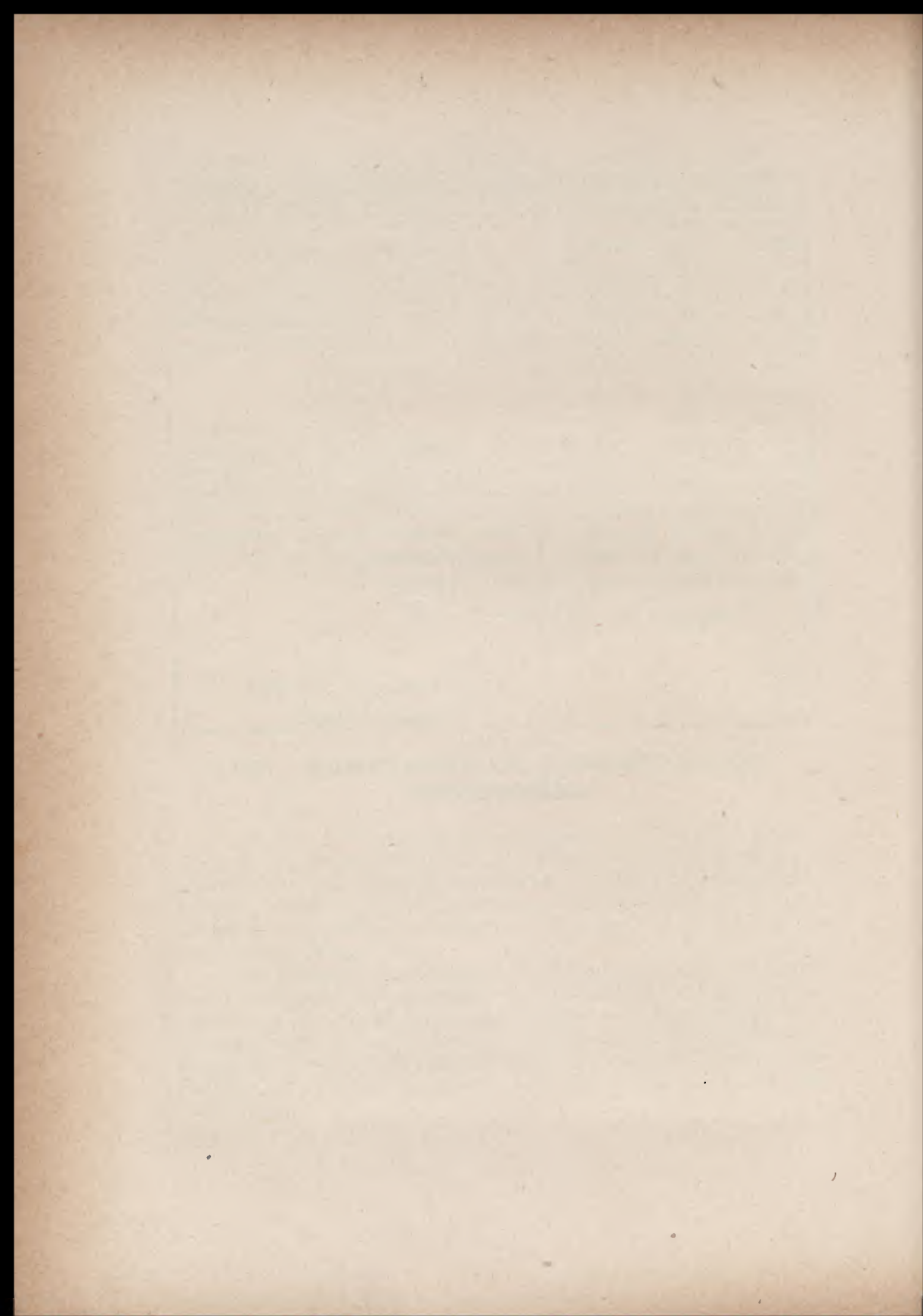
No projecto de adaptação, o pavilhão central da frente ficou reservado aos diversos escriptorios da Locomoção, os da direita e central foram destinados ao Almoxarifado e o da esquerda a Inspectoria e Officinas dos Telegraphos e deposito de oleos. A casa de moradia existente na rua Dr. Salles Oliveira, foi adaptada para residencia do Chefe das Officinas.

Para conveniente utilisação do edificio, a Companhia requereu á Camara Municipal, permissão para o assentamento de dous gyradores no trecho final da rua Francisco Theodoro, facto este que de nenhum modo prejudica o actual transito publico.

As obras em Dezembro de 1909, achavam-se bem adiantadas e por estas já se podia perceber que as tres repartições citadas iam ficar installadas convenientemente em arejados escriptorios e dotadas de amplos armazens.

Cumpro o grato dever de agradecer o valioso concurso prestado por todo o pessoal desta repartição, salientando especialmente os Ajudantes da Locomoção Snrs. Dr. Alberto de Cerqueira Lima em Campinas, e Torquato Elias da Silva em Ribeirão Preto, e os Snrs. Luiz Gonzaga Monteiro e Alfredo José Rodrigues, respectivamente Chefes das Officinas de Campinas e Ribeirão Preto.

Campinas, 15 de Março de 1910.

Coriolano de Mattos,
Chefe da Locomoção.

VI

LINHA

O relatorio dos trabalhos desta Repartição, durante 1909, foi organisado pelo engenheiro Tobias Leite com as informações prestadas pelos engenheiros Homem de Mello e Shalders e com as proprias, quanto ás novas obras do Escriptorio Central em Campinas, que tem dirigido.

RELATORIO DA LINHA

Correspondente ao anno de 1909

I. Extensão

Com a acquisição dos ramaes de Vargem Grande, Santos Dumont e Cravinhos com o sub-ramal de Jandaia, inauguração da estação de Soccorro do ramal do mesmo nome, assentamento de novos desvios e augmento dos já existentes, ficou a extensão total da linha elevada a 1.602 kilometros, sendo 1.467 kilometros de linha principal e 135 kilometros, ou 9 % de desvios, assim distribuidos:

TRECHOS	Linha principal	DESVIOS	TOTAL
Linhas de bitola de 1m,0	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Tronco. De Campinas a Ribeirão Preto	317	68,0	385,0
Ramal do Amparo	49	2,6	51,6
» de Soccorro	32	2,0	34,0
» » Itapira	50	1,5	51,5
» do Pinhal	37	1,8	38,8
» da Vargem Grande	20	0,4	20,4
» de Mocóca	72	5,5	77,5
» » Guaxupê	30	1,6	31,6
» » » (trecho mineiro)	15	1,0	16,0
» » Santos Dumont	27	1,2	28,2
» » Sertãozinho	34	3,6	37,6
» » Santa Rita do Paraizo	157	8,5	165,5
Linha do Rio Grande	191	20,1	211,1
Ramal de Caldas	77	3,5	80,5
Linha do Catalão	281	7,9	288,9
Linhas de bitola de 0m,60			
Ramal de Serra Negra	41	3,1	44,1
» » Cravinhos	21	1,4	22,4
Sub-ramal da Jandaia	16	1,3	17,3
Extensão total	1.467	135,0	1.602,0
» em 1908	1.365	124,0	1.489,0
Accrescimo em 1909	102	11,0	113,0

Existem em toda a linha 155 estações ou 1 para cada 10,8 kilometros, assim distribuidas:

De Campinas a Araguary. . . .	71	estações
Ramal do Amparo	5	»
» » Soccorro	4	»
» de Serra Negra.	5	»
» » Itapira.	4	»
» do Pinhal.	4	»
» de Caldas.	5	»
» da Vargem Grande . . .	1	»
» de Mocóca	10	»
» » Guaxupê.	5	»
» » Santos Dumont . . .	2	»
» » Cravinhos	2	»
Sub-ramal de Jandaia	1	»
Ramal de Sertãozinho.	5	»
» » Santa Rita do Paraizo.	15	»
Total	155	»

Dos quadros seguintes, consta a lista das estações com as distancias kilometricas e as altitudes.

I. LINHA PRINCIPAL

N. de ordem	ESTAÇÕES	DISTANCIAS De estação a estação	A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom	kilom.	metros
1	Campinas	—	—	693,000
2	Guanabara	4	4	668,550
3	Anhumas	6	10	613,460
4	Tanquinho	10	20	607,360
5	Desembargador Furtado	5	25	586,340
6	Carlos Gomes	3	28	640,650
7	Jaguary (inicial do Ramal do Amparo) . .	7	35	565,810
8	Guedes	8	43	564,040
9	Resaca	11	54	603,150
10	Conselheiro Martim Francisco	10	64	588,870
11	Mogy Mirim (inicial do Ramal de Itapira) .	12	76	611,580
12	Mogy Guassú (inicial do Ramal do Pinhal)	8	84	588,890

N. de ordem	ESTAÇÕES	DISTANCIAS De estação a estação	DISTANCIAS A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom	kilom.	metros
13	Ipê.	7	91	621,440
14	Estiva.	6	97	594,060
15	Orissanga	11	108	686,030
16	Matto Secco	8	116	735,730
17	Cascavel (inicial do Ramal de Caldas) . .	12	128	653,380
18	Engenheiro Mendes.	5	133	625,490
19	Orindiuva	10	143	628,130
20	Lagôa (inicial do Ramal da Vargem Grande)	11	154	703,690
21	Cocaes	7	161	696,610
22	Casa Branca (inicial do Ramal de Mocóca)	11	172	716,890
23	Coronel Corrêa	16	188	654,160
24	Lage	7	195	707,310
25	Coronel José Egydio	8	203	819,470
26	Tambahú.	7	210	698,110
27	Faveiro	9	219	804,320
28	Corrego Fundo	8	227	733,970
29	Santos Dumont (in. do Ram. Santos Dumont)	9	236	756,260
30	Cerrado	6	242	742,520
31	Sucury	8	250	696,610
32	São Simão	9	259	632,060
33	Bento Quirino.	4	263	591,170
34	Chanaan.	8	271	613,140
35	Tibiriçá	12	283	689,230
36	Cravinhos (inicial do Ramal de Cravinhos)	8	291	782,580
37	Buenopolis	4	295	724,320
38	Villa Bomfim	10	305	564,700
39	Santa Thereza.	6	311	542,560
40	Ribeirão Preto.	6	317	518,090
41	Barracão (inicial do Ramal de Sertãozinho)	2	319	517,820
42	Entroncamento (inicial do Ramal de Santa Rita do Paraizo)	13	332	505,510
43	Sarandy	2	334	579,340
44	Visconde do Parnahyba	6	340	712,390
45	Engenheiro Brodowski	10	350	848,490
46	Batataes	15	365	880,290
47	Macahúbas	16	381	761,290
48	Bôa Sorte	13	394	669,810
49	Mandihú	6	400	665,690
50	Restinga.	10	410	887,770
51	Franca.	12	422	994,630
52	Crystaes	15	437	982,750
53	Indaiá.	14	451	1.047,200
54	Pedregulho	10	461	1.032,450
55	Chapadão	6	467	1.004,650
56	Igaçaba	16	483	711,500

N. de ordem	ESTAÇÕES	DISTANCIAS		Altitude sobre o nivel do mar
		De estação a estação	A partir de Campinas	
		kilom	kilom.	metros
57	Rifaina	12	495	536,150
58	Jaguara	13	508	519,430
59	Sacramento	11	519	512,760
60	Conquista	15	534	658,920
61	Engenheiro Lisbôa	27	561	704,640
62	Paineiras	25	586	834,560
63	Uberaba	24	610	761,960
64	Mangabeira	21	631	881,250
65	Palestina	22	653	977,960
66	Burity	24	677	925,570
67	Irara	22	699	947,810
68	Sucupira	23	722	880,030
69	Uberabinha	22	744	854,520
70	Sobradinho	17	761	686,850
71	Araguary	28	789	929,150

II. RAMAES

N. de ordem	ESTAÇÕES	DISTANCIAS De estação a estação	A partir do ponto inicial	A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
	Ramal do Amparo	kilom.	kilom.	kilom.	metros
	Jaguary	—	—	35	565,810
1	Pedreira	10	10	45	585,010
2	Coqueiros	10	20	55	657,010
3 4	Amparo (inicial do Ramal de Serra Negra)	10	30	65	657,010
	Tres Pontes	8	38	73	685,810
5	Monte Alegre (inicial do Ramal de Soccorro)	10	48	83	736,610
	Ramal do Soccorro				
	Monte-Alegre	—	—	83	736,610
6	Dr. Carlos Norberto	9	9	92	833,310
7	Visconde de Soutello	5	14	97	838,310
8	Barão de Ibitinga	8	22	105	805,310
9	Soccorro	10	32	115	747,310
	Ramal de Serra Negra				
	Amparo	—	—	65	657,010
10	Alferes Rodrigues	10	10	75	768,010
11	Pantaleão	7	17	82	661,410
12	Brumado	8	25	90	689,010
13	Santo Aleixo	6	31	96	781,010
14	Serra Negra	10	41	106	914,610
	Ramal de Itapira				
	Mogy-mirim	—	—	76	611,580
15	Itapira	20	20	96	626,380
16	Barão Ataliba Nogueira	16	36	112	622,980
17	Eleuterio	11	47	123	674,380
18	Sapucahy	3	50	126	663,380
	Ramal do Pinhal				
	Mogy-guassú	—	—	84	588,890
19	Conselheiro Laurindo	9	9	93	693,490
20	Nova Louzã	11	20	104	691,490
21	Motta Paes	8	28	112	761,890
22	Espirito Santo do Pinhal	9	37	121	837,290

N. de ordem	ESTAÇÕES	DISTANCIAS De estação a estação	A partir do ponto inicial	A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
	Ramal de Caldas	kilom.	kilom.	kilom.	metros
	Cascavel	—	—	128	653,380
23	Girivá	15	15	143	663,980
24	São João da Bôa Vista	15	30	158	736,980
25	Prata	13	43	171	817,980
26	Cascata	16	59	187	1.268,980
27	Caldas	18	77	205	1.187,980
	Ramal da Vargem Grande				
	Lagôa	—	—	154	703,690
28	Vargem Grande	20	20	174	691,690
	Ramal de Mocóca				
	Casa Branca	—	—	172	716,890
29	Itoby	14	14	186	651,890
30	Engenheiro Röhe	5	19	191	699,490
31	Villa Costina	4	23	195	739,890
32	São José do Rio Pardo	12	35	207	679,490
33	Ribeiro do Valle (inicial do Ramal de Guaxupê)	7	42	214	690,090
34	Engenheiro Gomide	2	44	216	712,890
35	Venerando	4	48	220	749,490
36	Commendador Guimarães	9	57	229	771,990
37	Mocóca	8	65	237	643,690
38	Canôas	7	72	244	575,290
	Ramal de Guaxupê				
	Ribeiro do Valle	—	—	214	690,090
39	Dr. José Eugenio	6	6	220	731,890
40	Itahyquara	8	14	228	728,890
41	Moraes Salles	11	25	239	774,090
42	Julio Tavares	6	31	245	789,290
43	Guaxupê	14	45	259	823,690
	Ramal Santos Dumont				
	Santos Dumont	—	—	236	756,260
44	Santa Rosa	16	16	252	735,330
45	Corredeiras	11	27	263	596,500

N. de ordem	ESTAÇÕES	DISTANCIAS De estação a estação	A partir do ponto inicial	A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
	Ramal de Cravinhos	kilom.	kilom.	kilom.	metros
	Cravinhos.	—	—	291	782,580
46	Bifurcação.	7	7	298	720,226
47	Alvarenga.	14	21	312	521,580
	Sub-ramal da Jandaia				
	Bifurcação.	—	—	298	720,226
48	Dr. Senna.	16	16	314	559,465
	Ramal de Sertãozinho				
	Barracão	—	—	319	517,820
49	Iracema	12	12	331	612,220
50	Sertãozinho	12	24	343	557,920
51	Francisco Schmidt	10	34	353	515,520
	Ramal de S. Rita do Paraizo				
	Entroncamento	—	—	332	505,510
52	Jardinopolis	9	9	341	585,410
53	Cresciuma.	10	19	351	529,910
54	Guayuvira.	21	40	372	566,010
55	Salles Oliveira	9	49	381	716,310
56	Villa Orlando	8	57	389	661,410
57	Jussara.	9	66	398	779,710
58	São Joaquim.	10	76	408	615,410
59	Bacury	12	88	420	574,910
60	Guará	10	98	430	569,710
61	Ituverava	14	112	444	635,660
62	Canindé	23	135	467	581,210
63	Aramina	13	148	480	613,310
64	Igarapava	8	156	488	664,110

II. Via Permanente

Tronco e Ramaes

A linha manteve-se, durante o anno, em bom estado de conservação e segurança.

Fez-se a roçada em toda a zona entre fechos, bem como a capinação em todo o leito.

Substituiram-se os trilhos de 19,5 kilog. pelos de 26 kilog. na extensão de 6.209 ms. sendo 5.600 ms. no ramal de Itapira e 609 ms. em desvios feitos em Mogy-mirim, Mogy-guassú e em Lagôa, para entroncamento do ramal da Vargem Grande.

A extensão de linha com trilhos de 26 kilog., attinge, actualmente á 390.436 metros, assim distribuidos:

De Campinas a Ribeirão Preto	316.000	metros
Linha dupla de baldeação	2.677	»
Idem idem de Guanabara	1.000	»
Desvios das estações entre Campinas e Cerrado	11.550	»
Desvios feitos em Lagôa em 1909 . . .	529	»
Travessão feito em Mogy-mirim em 1909	45	»
» » » Mogy-guassú em 1909	35	»
Ramal do Amparo.	48.000	»
» de Itapira	10.600	»
Total de linha com trilhos de 26 kilog.	390.436	»
Trilhos empregados na rotunda.	800	»
Trilhos gastos em chaves e outros serviços	1.974	»
Trilhos gastos em chaves e diversos serviços em 1909	995	»
Trilhos em deposito.	795	»
Trilhos importados até hoje	395.000	»

Acham-se empregadas 193 chaves dos trilhos de 26 kilog., das quaes 26 foram assentadas, durante o anno, nas estações seguintes:

Campinas, 1; Guanabara, 2; Mogy-mirim, 3; Mogyguassú, 3; Lagôa, 5; Casa Branca, 6; Santos Dumont, 1; Tibiriçá, 1; Villa Bomfim, 1; Monte Alegre, 1; Venerando, 2.

De Campinas a Ribeirão Preto, a linha principal acha-se apparelhada com chaves e trilhos de 26 kilog. De Jaguary a Monte Alegre acha-se com trilhos de 26 kilog., na extensão de 48 kilometros, e no ramal de Itapira, na extensão de 10.600 metros.

Substituiu-se o cruzamento da passagem de nivel do Lyceu, na avenida Itapura. O cruzamento assentado foi feito com trilhos de 32 kilog.

Assentaram-se 15 chaves dos trilhos de 19,5 kilog. nas estações seguintes:

Campinas, 1 ; Mogy-mirim, 2 ; Casa Branca, 1 ; Bento Quirino, 2 ; Chanaan, 2 ; Monte Alegre, 2 ; Dr. José Eugenio, 2 e 1 em Serra Negra.

Os desvios novos e prolongados, durante o anno, attingem a 2.576 metros, a saber:

1 desvio construido em Campinas. . . . . 146 metros
1 » prolongado » Mogy-guassú . . . . 55 »
1 » construido » Mogy-mirim . . . . 210 »
1 » prolongado » Mogy-mirim. . . . . 45 »
1 » » » Lagôa . . . . 18 »
1 » » » Lagôa . . . . 288 »
1 » construido » Casa Branca . . . . 445 »
1 » » » Bento Quirino . . . 360 »
1 » » » Chanaan . . . . 195 »
1 » prolongado » Dr. José Eugenio. . 122 »
1 » » » Francisco Schimidt . 60 »
1 » » » Francisco Schimidt . 45 »
1 » construido no kilometro 16 do ramal de S. Rita do Paraizo . . . . 80 »
1 » construido no kilometro 29 do ramal de S. Rita do Paraizo . . . . 80 »
1 » prolongado no kilometro 32 do ramal de S. Rita do Paraizo . . . . 192 »
1 » prolongado, na estação de Jussara . 18 »
1 » » » » » Jussara . 18 »
1 » » » » » S. Joaquim 15 »
1 » construido na estação de S. Joaquim 210 »

Em Resaca, Mocóca e Serra Negra, substituiram-se 3 cruzamentos de chaves ; em Mocóca, 100 panellas e 4 agulhas de chaves.

No desvio da carvoeira, em Campinas, collocou-se um terceiro trilho na extensão de 175 metros.

No desvio da balança, tambem, collocou-se um terceiro trilho na extensão de 485 metros.

Alem do terceiro trilho assentado nos desvios da carvoeira, para a circulação dos vagões da bitola de 1 m. e de 1 m. 60, assentaram-se: 4 chaves com 3 agulhas cada uma, 5 agulhas que servem o terceiro trilho e 15 crusamentos de chaves. Todos estes accessorios pertencem ao prolongamento dos 175 metros de desvio.

Para o desvio de 485 metros que levou o terceiro trilho, assentou-se uma agulha e um crusamento de chave.

Substituiu-se uma chave de trilhos de 25 kilog. e um crusamento de chave de trilho do mesmo peso.

Assentaram-se 26 placas kilometricas nas seguintes linhas.

Tronco, kilom. 5, 26, 28, 122, 123 e 135.

Ramal da Vargem Grande de 1 á 20.

Assentaram-se 3 semaphoras, sendo 1 em Desembargador Furtado, 1 em Sucury e 1 em Coqueiros.

Assentaram-se 16 pares de vigas de duplo T nos seguintes boeiros de passagens de nivel:

4 pares no kilometro 3 do tronco; 4 nos kilometros 8 (2), 9 e 18 do ramal da Vargem Grande; 4 nos kilometros 1 (2), 3 e 36 do ramal de Serra Negra; 4 nos kilometros 28 e 31 do ramal de Guaxupê.

No ramal do Amparo, supprimiram-se 4 passagens de nivel, no kilometro 33—34, com a rectificação da estrada de rodagem, na extensão de 1.400 metros, sendo preciso construir-se 4 boeiros cobertos e 1 muro de arrimo.

O material da superstructura metallica substituido, durante o anno, foi o seguinte:

Trilhos	1.525
Dormentes	189.485
Parafusos.	83.150
Chapas	7.774
Pregos	226.413

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

A linha manteve-se, durante o anno, em bom estado de conservação e segurança.

Fez-se a roçada em toda a zona entre os fechos, bem como a capinação em todo o leito.

Os desvios novos e os prolongados, durante o anno, attingem a extensão de 2.210 metros assim distribuidos:

Linha do Rio Grande

Ribeirão Preto	1	desvio	prolongado.	105	metros
» »	1	»	novo	340	»
Entroncamento	1	»	prolongado.	106	»
Franca	1	»	novo	189	»
»	1	»	prolongado	83	»
»	1	»	»	85	»
»	1	»	»	59	»
Crystaes	1	»	»	28	»
»	1	»	novo	238	»
Pedregulho	1	»	»	166	»
»	1	»	»	126	»
»	1	triangulo	novo	273	»
Igaçaba	1	desvio	»	128	»
Kilometro 505	1	»	»	70	»

Ramal de Caldas

Kilometro 21, 1 desvio novo por conta particular . . . . 123 metros

S. João da Bôa Vista, 1 desvio novo por conta particular . . . . 91 metros

O material da superstructura metallica substituido, durante o anno, foi o seguinte:

Trilhos	156
Dormentes	62.867
Parafusos	25.213
Chapas	1.697
Pregos	122.674

Na linha do Rio Grande substituiram-se 8 chaves completas e 2 corações avulsos.

Linha do Catalão

A linha manteve-se, durante o anno, em bom estado de conservação e segurança.

Fez-se a roçada em toda a zona entre fechos, bem como a capinação em todo o leito.

O material da superstructura metallica substituido durante o anno foi o seguinte:

Trilhos	9
Dormentes.	60.146
Parafusos	9.278
Chapas	83
Pregos	107.555

O material da superstructura metallica substituido, em toda a linha, durante o anno, foi o seguinte:

Trilhos	1.690	ou	0,4 %	ou	1	por	kilometro
Dormentes . .	314.221	»	13,7 %	»	196	»	»
Parafusos . . .	117.641	»	6,4 %	»	73	»	»
Chapas	9.554	»	1,0 %	»	5	»	»
Pregos	456.642	»	4,9 %	»	285	»	»

Comparando com o anno anterior de 1908, temos os seguintes resultados para 1909:

Trilhos	—	1.124
Dormentes	+	19.320
Parafusos	—	6.331
Chapas	+	3.729
Pregos	+	54.712

III. Conservação

A—ESTAÇÕES, OUTROS EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Tonco e Ramaes

Tronco

Os serviços de conservação executados, durante o anno, foram os seguintes:

Guanabara.—Pintura completa da estação, tanque de ferro, semaphoras e casas dos guardas da 1.ª e 2.ª porteiras. Concertou-se e pintou-se a guarita da 1.ª porteira.

Desembargador Furtado.—Pintura completa da estação, tanque de ferro e semaphora.

Jaguary.—Concertos e caiação das casas das turmas 11 e 13.

Resaca.—Substituição de parte das telhas do armazem.

Martim Francisco.—Concertos e pintura completa da estação, armazem, tanque de ferro e guarita.

Mogy-guassú.—Pintura e cobertura da caixa de agua e da columna do siphão.

Cascavel.—Concerto e pintura da casa do chefe.

Orindiuva.—Concerto do portão do quintal da estação e da casa da turma 33.

Casa Branca.—Concertos geraes e pintura completa da estação, armazem, semaphoras e tanque de ferro. Concerto das valletas da rotunda.

Tambahú.—Substituiu-se um braço da semaphora.

Faveiro.—Retocou-se o revestimento do cimento da plataforma na extensão de 21 ms. O × 3 ms. O.

Corrego Fundo.—Concertos geraes de pedreiro, carpinteiro e pintura completa da estação, tanque de ferro, columna de siphão, casas dos portadores e das turmas 11 e 12. Concerto da valleta do siphão.

Santos Dumont.—Concertos geraes de pedreiro, carpinteiro e pintura completa da estação, armazem, casas de portadores, abrigo de machinas, guaritas e das duas semaphoras. Substituiu-se parte do zinco da cobertura do abrigo. Revestimento a cimento da plata-forma na extensão de 17 ms. O X 3 ms. O.

São Simão.—Concertos geraes de pedreiro, carpinteiro e pintura completa da estação, restaurant, armazem, semaphoras e casas das turmas 15 e 16.

Bento Quirino.—Concertaram-se quatro portas da estação e as das casas dos portadores.

Chanaan.—Concertos de pedreiro, carpinteiro e pintura completa da estação, casas de portadores, casas das turmas 17 e 18 e armazem, onde substituiu-se parte do zinco da cobertura e do oitão do armazem.

Tibiriçá.—Concerto geral e pintura completa da estação, casas de portadores e semaphora. Substituição do soalho do armazem do lado esquerdo da estação e parte do vigamento, bem como construcção de dous muros de 7 ms. O X 1 m O para supporte do vigamento. Modificou-se todo o madeiramento do telhado do armazem antigo para dar maior inclinação ás aguas.

Cravinhos.—Concerto do soalho do armazem.

Villa Bomfim.—Concerto geral e pintura completa da estação, armazem, casas de portadores e das semaphoras. Renovação completa do soalho e de parte do vigamento da estação. Substituição das guarnições das beiradas do telhado das casas de portadores e concerto das portas e janellas. Pintura completa das casas das turmas 22 e 23. Mudou-se a semaphora para mais distante da ponte das chaves do lado de Buenopolis. Concertaram-se e caiaram-se as casas das turmas 14, 19, 20, 21 e 24.

Ramal do Amparo

Amparo.—Concerto e pintura completa da estação, armazem e semaphoras. Reconstrucção das cosinhas das casas das turmas 3 e 6.

Ramal de Serra Negra

Alferes Rodrigues.—Concerto e pintura da estação, casa de portador e casa da turma 2.

Ramal de Soccorro

Soccorro.—Concerto do telhado das casas de portadores.

Ramal de Itapira

Eleuterio.—Concertos geraes e pintura completa da estação, abrigo de machinas, casas de portadores, machinista, e rancho da turma 8. Renovou-se o soalho da casa do chefe.

Ramal do Pinhal

Motta Paes.—Concerto geral e pintura completa da estação, casas de portador e das turmas 2, 4 e 5. Renovou-se o soalho da casa do chefe.

Ramal de Mocóca

S. José do Rio Pardo.—Concerto do telhado do armazem e substituição do ladrilho da cosinha da estação.

Engenheiro Gomide.—Concerto e caiação das casas de portadores.

Mocóca.—Caiação interna da casa do chefe.

Canôas.—Substituição de 31 metros de vigotas de O, 25 × O, 24 na valleta do abrigo de machinas.

Ramal de Guaxupé

Itahyquara.—Caiação interna da casa do chefe e das casas de portadores.

Julio Tavares.—Concerto e caiação das casas de portadores e das turmas 5 e 6.

Concertaram-se as calhas e conductores de todas as estações que foram pintadas e tambem das seguintes:

Carlos Gomes, Cascavel, Orindiuva, Villa Costina, S. José do Rio Pardo, Commendador Guimarães, Mocóca e Canôas.

Pintaram-se as semaphoras das seguintes estações:

Desembargador Furtado, Mogy-guassú, Corrego Fundo, Sucury, S. Simão, Coqueiros, Monte Alegre e Ribeiro do Valle.

Ramal de Sertãozinho

Iracema.—Pequenos concertos na estação, substituindo-se o portão do quintal.

Sertãozinho.—Concerto geral de pedreiro e carpinteiro, pintura completa da estação, collocação de vidros e fechos e reforma completa do rejuntamento externo, do lageamento da plataforma e das calhas e conductores de aguas pluviaes.

Francisco Schmidt.—Pequenos concertos e caiação da residencia do chefe.

As casas das turmas 3 e 4 foram concertadas e caiadas. Fizeram-se todos os concertos necessarios, quer internos quer externos, de pedreiros e carpinteiros, nos dous grupos de cinco casas de empregados da Cia., em Francisco Schmidt, os quaes foram tambem caiados. Pequenos concertos e caiação interna da casa do mestre de linha da mesma estação.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Cresciuma.—Concerto geral de pedreiro e carpinteiro, pintura completa da estação, collocação de vidros e fechos e reforma completa do rejuntamento externo, lageamento da plataforma e das calhas e conductores de aguas pluviaes.

Guayuvira.—Pequenos concertos do telhado.

Villa Orlando.—Pequenos concertos do telhado.

São Joaquim.—Concerto geral de pedreiro e carpinteiro, pintura completa da estação, collocação de vidros e fechos e reforma completa do rejuntamento externo, do lageamento da plataforma e das calhas e conductores de aguas pluviaes.

Guará.— Pequenos concertos e caiação interna da estação.

Em todas as estações, as telhas da coberta da plataforma e da beirada do telhado foram presas com arame zincado.

Casas de turmas.—Foram reemboçados os telhados e fizeram-se todos os concertos de pedreiro, internos e externos, assim como a caiação interna das casas das turmas 3, 4, 5, 6, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 e 26.

Casas de portadores e outros empregados. — Foram reemboçados os telhados e fizeram-se os concertos necessarios, internos e externos, assim como a caiação interna das casas das estações, Cresciuma, Guayuvira, Villa Orlando, Jussara, Bacury, Guará, Ituverava, Canindé, Aramina e Igarapava.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Ribeirão Preto.—Substituição de 41 % das telhas de todos os edificios cujos telhados foram damnificados pelo

temporal e chuva de pedra de 24 de Março de 1909. As do armazem, porem, e em todo o comprimento, foram substituidas por telhas de zinco.

Nos escriptorios do Trafego e do Chefe da estação, concluiram-se os concertos de pedreiro e carpinteiro, assim como a pintura completa, interna e externa. Concluiu-se a collocação de vidros, a substituição de fechos e o concerto das calhas e conductores de aguas pluviaes, damnificados pelo temporal de 24 de Março.

Nos armazens, concerto e reforma completa das calhas e conductores, concerto de todas as portas assim como do forro do escriptorio dos escripturarios, substituição de fechos, caiação interna e pintura a oleo das portas, das calhas e conductores e das beiradas do telhado e da coberta das plataformas.

Na casa do chefe da estação, concluiu-se o concerto geral de pedreiro e carpinteiro, pintura completa, interna e externa de toda a casa, collocação de vidros, substituição de fechos e concerto das calhas e conductores.

Na casa do Ajudante do Trafego, substituiram-se os soalhos de 4 commodos, cujo sub-solo foi revestido de cimento. Fez-se o concerto geral de pedreiro e carpinteiro, pintura completa, interna e externa, collocação de vidros, substituição de fechos e concerto das calhas e conductores.

Na casa do Mestre do Telegrapho e officinas, identico serviço ao da casa do Ajudante do Trafego, exceptuando-se a substituição do soalho.

Na casa do Ajudante da Locomoção, concerto geral de pedreiro e carpinteiro, substituição de todos os soalhos, cujos sub-solos foram ladrilhados e revestidos de cimento, pintura completa, interna e externa, collocação de vidros substituição de fechos e retelhamento, tendo sido o telhado tambem damnificado pelo temporal de 24 de Ma[illegible]o

Nas casas do chefe das officinas e do mestre de [illegible]na serviço identico ao da casa do ajudante da locomoção.

Pequenos concertos das semaphoras, collocando-se vidros e substituindo-se lanternas.

Barracão.—Substituição de 41 % das telhas, por ter sido o telhado damnificado pelo temporal de 24 de Março; substituição da guarnição do telhado, nos oitões, assim como concerto e modificação das calhas e conductores.

Entroncamantc. — Substituição de vidro e da lanterna da semaphora do lado de Jardinopolis.

Sarandy. — Pequenos concertos no soalho e portas do armazem, collocação de vidro e substituição da lanterna da semaphora do lado de Entroncamento.

Visconde de Parnahyba. — Concluiu-se o serviço de concerto geral de pedreiro e carpinteiro e pintura completa da estação.

Batataes. — Pequenos concertos do telhado do armazem, assim como da coberta da plataforma, damnificada em consequencia do descarrilhamento de um vagão.

Macahubas. — Caiação interna, pequenos concertos do telhado e substituição das folhas das duas portas do armazem.

Franca. — Começou-se o concerto geral desta estação.

Crystaes. — Substituição dos caixilhos de uma janella e pequeno concerto do soalho do escriptorio.

Indaiá. — Substituição de um jogo de batentes de porta, collocação de vidros, substituição de fechos na estação, idem de uma columna de madeira e concerto da coberta de zinco da plataforma de uma casa de negocio, á beira da linha, no pateo da estação, cuja coberta fôra damnificada pelo descarrilhamento de um vagão.

Pedregulho. — Pequenos concertos no telhado da estação.

Chapadão. — Concerto geral de pedreiro e carpinteiro, collocação de vidros, substituição de fechos e dos rodapés em todos os commodos, substituição do soalho do antigo quarto de bagagem, o qual foi transformado em escriptorio, collocação de guarnições no telhado, nos oitões, concerto e modificação das calhas e conductores, concerto do soalho da plataforma e pintura completa, interna e externa, de toda a estação.

Igaçaba. — Pequenos concertos do fogão e na cosinha, assim como do telhado e caiação interna da residencia do

Chefe. Reconstruiu-se a plataforma em frente á porta do armazem, lado da praça.

Rifaina. — Concerto das guarnições do telhado, nos oitões e modificação e concerto das calhas e conductores.

Jaguara. — Pequenos concertos e caiação na cosinha da estação, assim como nos telhados da estação, armazem, casa de machinas, deposito de areia, que foram damnificados por temporal.

Nas casas das turmas 1 e 2, substituiram-se, por completo, as telhas, por terem sido os telhados inteiramente damnificados pelo temporal de 24 de Março. Emboçamento dos telhados e caiação interna das duas casas.

As das turmas 3, 21 e 26, foram inteiramente concertadas, assim como os telhados, e caiadas. O madeiramento do telhado da casa da turma 3, foi substituido por completo.

As casas de portadores de Macahubas e de Chapadão, foram concertadas e caiadas e reemboçados os respectivos telhados.

O telhado de uma das casas de empregados em Jaguara, foi retocado.

Ramal de Caldas

Girivá. — Concerto do cimento da plataforma e do fogão da casa do Chefe.

S. João da Bôa Vista. — Concerto e caiação da latrina do pateo da estação e do revestimento da plataforma.

Prata. — Concerto do fogão e caiação da cosinha do Chefe. Renovou-se o cimento da caixa da represa que abastece o tanque de ferro.

Cascata. — Renovou-se o cimento do tanque do quintal da estação e caiou-se a cosinha do Chefe. Renovação do ladrilho da casa da turma 11.

Linha do Catalão

Sacramento. — Concerto geral de pedreiro e carpinteiro, collocação de vidros, substituição de fechos e rodapés do soalho do antigo quarto de bagagem, assim como do soalho do armazem. Reforma completa de todo o emboço e rebôco interno e do rejuntamento externo, concerto das calhas e conductores e pintura completa interna e externa de toda a estação.

Com pequenas modificações internas e com a mudança de portas e janellas, transformou-se o antigo quarto de bagagem em um espaçoso escriptorio para o telegrapho, de 6,60 × 4,70 metros. Deste commodo, uma pequena area, de 2,20 × 4,70 ms., foi separada por uma grade de madeira, com porta no centro e um postigo de cada lado, para bilhetes e telegrammas e para vestibulo ou sala de espera.

Conquista. — Concerto geral de pedreiro e carpinteiro, collocação de vidros, substituição de fechos e rodapés, reforma completa de todo o emboço e rebôco internos, concerto dos forros.

Com a demolição de uma parede e construcção de outra, ambas internas, obteve-se um commodo de 6,50 × 4,70 ms, o qual foi dividido, em duas partes, por uma grade de madeira, com porta no centro e um postigo de cada lado para bilhetes e telegrammas, sendo a de 4,50 × 4,70 ms., para escriptorio do telegrapho e a de 2,20 × 4,70 ms., para vestibulo ou sala de espera; neste commodo substituiu-se o soalho e o forro.

Concerto das calhas e conductores e pintura completa, interna e externa, de toda a estação.

No armazem, substituiram-se as guarnições dos telhados nos oitões e concertaram-se as calhas e conductores.

Paineiras. — Pequenos concertos e caiação interna da residencia do Chefe.

Uberaba. — Pequenos concertos e caiação na cosinha da estação, pequenos concertos no ladrilhamento da plataforma da estação, no soalho do armazem e no telhado das officinas e da casa do Chefe.

Mangabeira. — Concertos geraes, internos e externos, reforma completa do emboço e rebôco internos, collocação de vidros e substituição de fechos, substituição das guarnições dos telhados, nos oitões, reforma completa das calhas e conductores e pintura completa, interna e externa, de toda a estação.

Burity. — Substituição do revestimento de cimento da plataforma por lageamento.

Uberabinha. — Pequenos concertos na cosinha da estação, substituindo-se a chaminé.

Araguary. — Concerto dos telhados de todos os edificios, damnificados pelo temporal de 24 de Março. Pequenos concertos na casa das machinas. Deu-se começo ao concerto geral da estação e da casa do Mestre de Linha.

As casas dos empregados, quer do Trafego, quer da Locomoção, da estação de Araguary, foram concertadas interna e externamente, reformando-se todo o rebôco, assim como o tijolamento do chão. Concertaram-se os telhados e procedeu-se á caiação e pintura completa, interna e externa, de todas as quatro casas.

Caiação e concertos geraes, de pedreiro e carpinteiro, internos e externos, assim como dos telhados, cujas telhas foram emboçadas, das casas das turmas 2, 4, 6, 21, 22, 24, 33, 34, 35, 36, 40, 42, 43, 45, 46, 47 e 48, atijollando-se o chão das casas das turmas 33, 34, 35, 39, 41, 42, 43, 45, 46, 47 e 48.

B—OBRAS DE ARTE

Tronco e Ramaes

Tronco

Foram concertados e reconstruidos os seguintes boeiros:

13 de 2 ms. de vão, situados nas passagens de nivel dos kils. 3 (2), 4 (4), 7 (2), 84 (2) 300, 301 e 306 e um boeiro coberto no kilm. 22.

Ramal do Amparo

Concertaram-se 15 boeiros de 2 ms. de vão, nas passagens de nivel dos kiloms. 29 (2), 30 (2), 33, 34 (5), 35, 39 e 43.

Ramal de Serra Negra

Concertaram-se 20 boeiros abertos, de 2 ms. de vão, sendo dous em cada uma das seguintes passagens de nivel dos kiloms. 1, 7, 11, 13, 16, 18, 19, 32 e 36.

Ramal de Mocóca

Reconstruiram-se 7 boeiros abertos de 0,60 de vão, situados nos kiloms. 33, 36 (2), 37 (2), 46 e 65. Capeou-se um boeiro no kilom. 42, no desvio da estação Ribeiro do Valle.

Ramal de Guaxupê

Reconstruiu-se a calçada do boeiro de arco do kilom. 9.

Ramal de Sertãozinho

No kilom. 26, as vigas de madeira de um boeiro de 2 ms. de vão, foram substituidas por vigas de ferro duplo T.

No kilom. 35, prolongou-se, de 5 metros, um boeiro sargeta de 0,20 por 0,15.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Concertaram-se 13 boeiros abertos de passagens americanas, sendo 2 no kilom. 3, 4 no kilom. 9, 3 no kilom. 16, 2 no kilom. 18, 1 no kilm. 76 e 1 no kilm. 77.

Reconstruiu-se um outro no kilm. 18.

Substituiram-se as vigas de madeira ou de juncção de 5 trilhos por vigas de ferro duplo T nos boeiros abertos de 2 ms. vão, dos kilom. 2, 4, 6, 27, 31, 38 e 51.

Substituiram-se as vigas de madeiras por vigas de juncção de 5 trilhos em 8 boeiros abertos de 2 ms. de vão

no kilom. 7, 4 no kilom. 8, 4 no kilm. 29, 2 no kilom. 38 e 2 no kilom. 44.

No kilom. 77 concertou-se um boeiro de 0,60 de vão.

Substituiram-se os dormentes e pintou-se a superstructura metallica da ponte do Jaguary e assentou-se novo soalho na ponte dupla que serve ao transito publico.

Identico serviço foi executado nos pontilhões dos kiloms. 30, 101, 201, 292 do tronco, e 1, 4, 15 e 26 do ramal de Guaxupê.

Pintou-se a superstructura metallica da ponte do kilom. 139 do tronco.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Reconstruiram-se os boeiros abertos, de 2 ms. de vão, de duas passagens americanas, 1 no kilom. 355 e outra no kilom. 356.

Concertaram-se dous boeiros de 0,60 de vão, sendo um no kilom. 468 e outro no kilom. 487.

Ramal de Caldas

Concertaram-se 6 boeiros de 2 ms. de vão, sendo dous em cada uma das passagens de nivel dos kiloms. 63, 65 e 67.

Reconstruiram-se 8 boeiros situados nos kilom. 17, 19, 24, 25, 50, 51, 72 e 76.

Rejuntaram-se os encontros dos pontilhões dos kiloms. 7 e 14 e o pilar da ponte do kilom. 69.

Linha do Catalão

Pequenos concertos no pontilhão do kilom. 737, sendo reconstruido o calçamento por baixo do mesmo.

Substituiram-se 12 dormentes no pontilhão do kilom. 618.

Substituiram-se 12 dormentes na ponte do rio Uberaba.

Na ponte sobre o rio das Velhas, no kilometro 766, substituiram-se 30 dormentes e 3 duzias de taboas de 4 ms,40 e 0,30 × 0,04.

C—LASTRO

Foi conservado em bom estado, tendo sido reformado, não só nos trechos onde houve substituição de dormentes, como nos trechos damnificados pelas chuvas.

D—CERCAS E CANCELLAS

TRONCO E RAMAES

Reformaram-se 146.995 metros de cercas, assim distribuidos:

Tronco—1ª secção	1.915	ms.
» —2ª »	20.517	»
Ramal de Amparo	5.265	»
» » Serra Negra . . .	1.760	»
» » Itapira	22.660	»
» » Pinhal	10.600	»
» » Mocóca	3.510	»
» » Guaxupê . . .	17.150	»
» » Sertãozinho . . .	9.470	»
» » Santa Rita do Paraizo .	54.550	»
	146.995	»

Substituiram-se 12 cancellas, sendo 8 nas passagens de nivel dos kiloms. seguintes, do tronco:

45 (2), 108 (4) e 150 (2);

2 no kilom. 25 do ramal de Guaxupê;

e 2 no pateo da estação de São Joaquim.

E—ENCANAMENTOS, TANQUES, BOMBAS E POÇOS

TRONCO E RAMAES

Tronco

Guanabara — Concertou-se o siphão e pintou-se o tanque de ferro.

Desembargador Furtado — Concertou-se a bomba, substituiram-se 8 luvas de sola, um metro de gacheta e pintou-se o tanque.

Jaguary — Concertou-se o siphão da columna da caixa de agua e substituiram-se, na bomba, 2 pistões, 4 buchas e uma caixa de vapor.

Martim Francisco — Substituição de 200 metros de tubos de 1 1/2" no encanamento que abastece a caixa. Pintou-se o tanque de ferro.

Mogy-mirim — Levantou-se de $1^{m},20$ o pilar da caixa de $8^{ms},40 \times 4^{ms},80$ para assentamento de uma columna de braço giratorio de 8", levantando-se assim o nivel das aguas afim de canalisal-as para a estação Substituiu-se uma torneira no botequim.

Cascavel — Substituição de 1 pistão, 12 molas espiraes para batentes, 1m,0 de gacheta, 1 injector e 1 registro de vapor. Concertou-se, tambem, a bomba de Itupeva e substituiu-se a valvula da caixa do kilom. 152.

Aterradinho — Substituiram-se, na bomba, 2 parafusos de bronze para batentes, 2 anneis para pistão, 12 buchas de sola, 2 valvulas de distribuição, 1m,0 de gacheta, 2 pistões n. 4, 1 jogo de grelhas na caldeira e 1 valvula com ralo, no poço.

Mogy-guassú — Substituição de 9 luvas de 1 1/2", no encanamento do abastecimento. Pintura da caixa.

Casa Branca — Substituiram-se, na bomba, os seguintes accessorios: 20 sedes de cabreuva, 2 porcas compressoras, 1 valvula de pé, 1 pistão n. 4 e 8 molas espiraes.

Cerrado — Concertou-se a bomba e substituiram-se as seguintes peças: 2 registros de 1/2" para vapor, 4 sedes de cabreuva, 1 porca compressora para sedes, 4 molas espiraes e 4 buchas de sola.

S. Simão — Concerto da bomba e substituição de 5 ms. de canos de 3/4" para vapor, 1 injector, 2 torneiras para vidro e 4 sedes de cabreuva.

Bento Quirino — Concertos na bomba do Tamanduá e substituição de 4 molas espiraes para sedes e duas valvulas de distribuição.

Tibiriçá — Concerto da bomba e substituição de 4 molas espiraes para batentes.

Villa Bomfim — Substituição de uma valvula e pintura da caixa.

Ramal do Amparo

Amparo — Trocou-se a bomba e substituiram-se: 8 sedes de cabreuva, 2 pistões n. 3, 1 jogo de torneiras, 1 valvula para injector, 2 parafusos de bronze patente, 18 sedes de metal patente, 4 anneis para pistão, 1 valvula de introducção, 1 parafuso de bronze para batentes, 1m,0 de gacheta, 2 valvulas de batente, 2 ditas de distribuição, 8 molas espiraes, 4 buchas de sola e 1 caixa de vapor.

Ramaes de Serra Negra, Itapira, Vargem Grande, Mocóca e Guaxupê

Alferes Rodrigues — Pintura da caixa de ferro.

Itapira — Substituição da valvula da caixa.

Vargem Grande — Concertou-se a bomba de mão.

Villa Costina — Substituição de uma valvula de bronze.

São José do Rio Pardo — No encanamento de abastecimento, substituiram-se 4 canos e 2 cotovellos de 2".

Dr. José Eugenio — Substituição de uma valvula na caixa de agua.

Ramal de Sertãozinho

No kilom. 25, substituiram-se algumas peças da bomba a vapor e pintou-se a caixa, tanque de ferro.

Revestiram-se a tijolo, os poços das turmas 1 e 3. Aprofundaram-se o da turma 6, o da casa do Mestre Linha em Francisco Schmidt e o da estação de Francisco Schmidt,

respectivamente de 2, 1 e 2 metros, sendo todos, novamente, revestidos a tijolo e recebendo tampo e sarilho de madeira; e sobre o poço da estação, fez-se uma coberta de 2ms,85 × 2ms,85, com telhas nacionaes, sendo o chão, por baixo da mesma, ladrilhado a tijolo.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Jardinopolis — Concerto da torneira de 1/2" da bacia da plataforma.

Cresciuma — Pequeno concerto no encanamento de 2", assim como da valvula torneira de boia da caixa, tanque de ferro.

Guayuvira — Limpesa e concerto do encanamento, assim como concerto da valvula da caixa de agua e substituição de uma torneira de 1/2".

Guará — Pequenos concertos e substituição de algumas peças da bomba a vapor e da caldeira, assim como limpeza e concerto do encanamento de 1/2", da caixa á estação, e substituição de duas torneiras de 1/2".

Canindé — Concerto do encanamento e da valvula da caixa de agua do kilom. 137.

Limparam-se os poços da estação de Jussara, Bacury, Ituverava e Igarapava, e os das turmas 4, 5, 11, 20, 22 e 26, sendo este ultimo revestido a tijolo. O da turma 15 foi aprofundado de 1 metro e o da turma 23 de metro e meio, sendo ambos novamente revestidos a tijolo.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Ribeirão Preto — Pequenos concertos e modificações nos encanamentos das casas do Ajudante do Chefe do Trafego e do Chefe da estação, assim como do restaurant da estação, sendo substituidas algumas torneiras.

Entroncamento — Varios concertos e substituição de algumas peças na bomba a vapor, e das grelhas da caldeira.

Visconde do Parnahyba — Pequeno concerto no encanamento, assim como na valvula da caixa de agua e concerto da represa do encanamento, no kilom. 342.

Batataes — Pequenos concertos e substituição de algumas peças da bomba a vapor, taes como lubrificadores, buchas, valvulas.

Kilometro 369 — Pequenos concertos e substituição de pistão, embolos, anneis, lubrificador e molas na bomba a vapor deste kilometro.

Bôa Sorte — Concerto da valvula da caixa de agua.

Mandihú — Concerto no encanamento do ladrão da caixa de agua e substituição de 3 torneiras, uma ao pé da caixa, outra na plataforma e outra no quintal da estação.

Franca — Modificação do encanamento do poço afim de collocar a bomba mais abaixo. Pequenos concertos na bomba a vapor e substituição de algumas peças. Substituição da torneira de 1/2" na plataforma e de uma outra em uma das casas da Companhia.

Covas — Substituição de vidro na caldeira e de outras pequenas peças na bomba a vapor.

Chapadão — Concerto na bomba a vapor e substituição de peças, taes como lubrificadores, valvulas, molas e grelhas. Concerto do injector

Igaçaba — Concerto da valvula da caixa de agua.

Jaguara — Pequeno concerto na bomba a vapor, substituição da chaminé da caldeira e de outras peças da bomba, taes como pistão, embolos, anneis e buchas. O encanamento da caixa para a estação foi limpo, substituindo-se alguns canos. Substituiu-se uma torneira e concertaram-se duas.

Limparam-se os poços das estações Engenheiro Brodowski e Franca, assim como o da turma 16.

Os poços das turmas 5 e 7, foram aprofundados, ficando um com 16 ms. e outro com 17 ms. de fundo, sendo ambos revestidos de tijolos e recebendo tampo e sarilho de madeira.

LINHA DO CATALÃO

Sacramento — O encanamento da caixa para a estação foi limpo e concertado, substituindo-se 13 1/2 ms. de canos de 3/4". Substituiu-se a torneira de 1/2" da plataforma.

Conquista — Limpou-se o encanamento da caixa para a estação, substituindo-se 6 metros de canos de 1/2". Concertou-se a torneira ao pé da caixa, assim como a valvula da mesma.

Kilometro 551 — Concertou-se a caixa, tanque de alvenaria de tijolos, assim como a valvula da mangueira da mesma.

Uberaba — Substituiu-se a torneira de 1/2" da plataforma.

Mangabeira — Concerto do ariete e do encanamento do mesmo, substituindo-se 5 1/2 ms. de canos de 3".

Palestina — Mudança da bomba a vapor para ponto mais baixo e substituição de valvulas, lubrificadores e vidros.

Burity — Substituição da torneira de 1/2" da plataforma.

Kilometro 682 — Pequenos concertos na bomba a vapor e substituição de buchas.

Irara — Concertos na bomba a vapor, que foi mudada para ponto mais baixo. Substituição da torneira de registro do encanamento e da torneira de 1/2" da plataforma, assim como da chaminé da caldeira.

Kilometros 729, 742 e 784 — Concertaram-se e rejuntaram-se os pilares das caixas de agua destes kilometros e collocou-se um ralo de 1 1/2" no encanamento da caixa do kilometro 742.

Sobradinho — Substituição da valvula da caixa de agua.

Araguary — Concerto na bomba a vapor, substituindo-se embolos, anneis e lubrificadores. Pequenos concertos na caixa e supportes da mesma. O chão do quarto por baixo da caixa foi ladrilhado a tijolos.

Reconstruiu-se a bocca dos poços de Irara, do da turma 48 e do da casa dos empregados da Companhia em Araguary.

IV. Melhoramentos da linha
Obras novas

A—ESTAÇÕES, OUTROS EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Tronco e Ramaes

Tronco

Anhumas.—Na escola publica installaram-se duas latrinas ligadas ao ribeirão por uma rede de manilhas de 4'', na extensão de 125 metros e collocou-se uma torneira e uma pia louçada na sala da escola.

Desembargador Furtado.—Prolongou-se a estação na extensão de 16 metros por 7 metros de largura, destinando-se 8 metros para armazem, 4 ms. para vestibulo e 4 ms. para escriptorio e telegrapho. Prolongou-se a cobertura da plataforma para o lado da praça para abrigar os vehiculos que demandam a estação e augmentou-se a parte descoberta da plataforma na extensão de 79 metros para o lado de Carlos Gomes. Collocou-se um postigo para bilhetes.

Jaguary.—Para a columna de braço fixo ultimamente collocada, construiu-se uma valleta cimentada.

Mogy-mirim.—Construcção de um muro de pedra, com 80 metros de comprimento por 2 ms. 50 de altura, no kilometro 75, na divisa dos terrenos da fabrica do major Carlos Pinho.

No pateo da estação, limitando com a praça publica, construiu-se um muro de pedra, para arrimo, com 108 metros de comprimento por 1 m. 80 de largura e fechou-se com um muro de tijolo, não só aquella parte da praça como tambem os outros dous lados das ruas, na extensão total de 196 metros. Suspendeu-se de 1 m. 20 o pilar da caixa afim de levantar o nivel das aguas para serem canalisadas para a estação. Ladrilhou-se e caiou-se o interior da caixa e construiu-se uma valleta cimentada para receber as sobras das aguas da columna de braço giratorio ali assentada recentemente. Canalisaram-se para o corrego as sobras das aguas da fossa septica dos esgotos, empregando 38 metros de manilhas de 4".

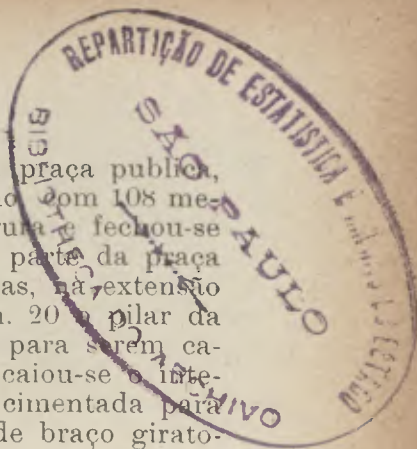
Mogy-Guassú.— Para canalisação das aguas da columna de braço giratorio, construiu-se um canalete coberto com 53 metros de extensão.

Cascavel.—Prolongou-se o muro da plataforma do lado do ramal de Caldas, até o extremo do abrigo de machinas, na extensão de 15 ms.

Orindiuva.—Construiu-se um grupo de duas casas para portadores nas quaes empregaram-se duas chapas e chaminés de fogão.

Lagôa.—Para o alargamento de um metro da plataforma, do lado do tronco, construiu-se um muro de pedra, na extensão de 61 metros e collocaram se guias de 0,m40 em toda a extensão. Para a construcção da plataforma do lado do ramal da Vargem Grande, construiu-se um muro de pedra na extensão 91 metros e assentaram 61 metros de guias de 0,m60 de largura em frente da estação e fez-se com guias de tijolo a parte de 35 metros fóra da estação, para o lado de Casa Branca.

Casa Branca.—A area entre a estação e o armazem foi fechada com muro de tijolo, collocando-se um portão. Na extremidade da plataforma, construiu-se um pequena escada de tijolo.

Tambahú.—Na plataforma, construiu-se um pilar de tijolo, para a torneira ahi existente, para a qual canalisaram-se as sobras de agua. Construiu-se uma latrina no quintal da casa do chefe.

Santos Dumont.—Prolongou-se o muro da plataforma para o lado de Cerrado, na extensão de 45 metros. Construcção de uma pequena casa para fossa commum no quintal da casa do chefe.

São Simão.—Modificação interna da estação com a construcção de uma parede divisoria e mudança de duas portas e duas janellas, para adaptação de commodo para sala de espera e uma sala mais espaçosa para escriptorio do chefe e repartição do telegrapho. A sala do escriptorio foi forrada e assoalhada.

Tibiriçá.—Construcção de um grupo de duas casas para portadores. A plataforma foi revestida com lages da Rifaina, na extensão de 50 ms. por 2,^{m}70. Construiu-se nova cobertura na plataforma, levantando-a mais 0,^{m}60. Construiu-se tambem, do lado da praça, uma plataforma que foi coberta em toda a extensão do edificio da estação.

Buenopolis.—Prolongamento do muro da plataforma para ambos lados, na extensão de 65 metros.

Villa Bomfim.—Prolongou-se o armazem na extensão de 20 metros por 7 metros de fundo, para o que foi necessario construir novo pavilhão de 7,^{m}20 $\times$ 5,^{m}40 para a installação do botequim. Prolongou-se e alargou-se de 1 m. a plataforma que recebeu 106 metros de guias de 0,^{m}60 e está sendo revestida com lages de Visconde de Parnahyba. Levantou-se de mais 0,^{m}50, a cobertura da plataforma, que foi tambem prolongada de 4,^{m}60 para o lado da linha e de 5,^{m}60 para o lado da praça, para abrigo dos vehiculos, em tempo de chuva. Construiu-se uma plataforma ao lado da praça e assentaram-se guias de lagedos, de 0,^{m}60, em toda a extensão de 46 metros. Modificou-se internamente a estação, collocando-se mais 4 janellas e 4 portas, adaptando-se uma saleta para escriptorio do chefe e um commodo para despacho de bagagens. Mudou-se a sala de espera para um commodo annexo ao vestibulo e construiram-se 5 paredes internas para a nova divisão dos commodos. No pateo da estação, construiu-se uma pequena latrina de fossa commum. Mudou-se a semaphora para mais longe das chaves, empregando-se, nesse serviço 1 placa, 2 alavancas, 12 carretilhas e 40 metros de arame.

Ramal do Amparo

Amparo.—Construcção de quatro paredes internas na estação, sendo uma para dividir o escriptorio do armazem de bagagens, duas para divisão de commodos para sala do bilheteiro e sala de espera e outra para separar da sala de espera dous gabinetes, um para toilette e outro para installação de latrinas ligada á rêde geral de esgotos da cidade, com manilhas de 4", na extensão de 103 metros. Collocaram-se 6 janellas e 5 portas. No corredor de entrada, supprimiu-se uma parede para alargamento do vestibulo que foi ladrilhado a mosaico. Assentaram-se dous postigos para a venda de bilhetes, que ficou installada em uma sala do lado esquerdo adaptada para este fim. No antigo commodo da bilheteria e telegrapho, assentou-se uma grade com dous postigos. Mudou-se o telegrapho para a sala do chefe, a qual ficou mais espaçosa com a parte augmentada tirada do armazem de bagagens. Para a separação do telegrapho, assentou-se uma grade de balaustre de madeira. Augmentou-se de 17,^{m}0, a plataforma. No lugar em que foi demolida a parede do vestibulo, collocou-se uma longarina de 8 metros por 0,^{m}36 de altura para supporte do vigamento do sobrado. Os commodos da sala de espera e bilheteria foram forrados e assoalhados.

Ramal de Serra Negra

Alferes Rodrigues.—Prolongou-se o armazem, na extensão de 12 ms. por 7 ms. O armazem antigo foi forrado e dividido em duas partes, collocando-se em uma duas portas para servir de vestibulo, e na outra abriram-se duas janellas e installaram-se o escriptorio do chefe e o dos telegraphos. Collocaram-se dous postigos para bilhetes e telegrammas. Adaptou-se um commodo para sala de espera e construiu-se annexo ao referido commodo para sala de espera, um pavilhão e fez-se a installação de duas latrinas, sendo uma em communicação com a sala de espera e outra com a casa do Chefe. No extremo da plataforma installou-se um mictorio. Construiu-se um tanque septico para o serviço de esgotos e assentaram-se 25 metros de manilhas de 4".

A plataforma foi prolongada na extensão de 12 metros e alargada de 1 metro. Levantou-se de 1,^{m}20 o telhado da estação e prolongou-se a cobertura não só para o lado da plataforma, como para o lado da praça para abrigo de vehiculos. Construiu-se uma calçada em volta da estação.

Pantaleão.—No quintal da casa do chefe, assentou-se uma latrina ligada á rêde de esgotos ali existente, empregando-se 6 metros de manilhas de 4".

Ramal de Itapira

Eleuterio.—Prolongou-se a estação na extensão de 16 metros por 7 metros de fundo, ficando 12 metros para armazém e 4 metros para augmento da casa do chefe e um commodo para sala de espera.

Alargou-se a plataforma, ficando actualmente com 5,^{m}60 e sendo revestida a lagedo.

A cobertura da parte velha da estação foi levantada e o alpendre foi prolongado para ambos os lados.

O antigo armazem foi forrado e dividido em dous compartimentos, um para escriptorio do chefe e outro para vestibulo.

No escriptorio, abriram-se duas janellas, duas portas e assentaram-se dous postigos. No vestibulo, abriram-se duas portas.

Assentaram-se duas janellas na casa do chefe e uma porta na sala de espera.

Annexo á estação, construiu-se um pavilhão e installaram-se tres latrinas e dous mictorios, ligados ao ribeirão por manilhas de 4", na extensão de 96 metros.

A plataforma foi prolongada de 46 metros para o lado do abrigo e no vestibulo, assentaram-se dous postigos para bilhetes e telegrammas.

Ramal do Pinhal

Motta Paes.—Prolongou-se a estação de 12 metros por 7 metros de largura e alargou-se a plataforma de 1 metro em toda a extensão prolongada.

A cobertura da parte velha da estação foi modificada, sendo levantada de um metro e o alpendre foi prolongado não só do lado da plataforma como tambem do lado da praça, para abrigo de vehiculos. Collocaram-se dous postigos para bilhetes e telegrammas.

Renovou-se o soalho e forrou-se o armazem antigo que ficou dividido em duas partes, uma para vestibulo e outra para escriptorio e telegrapho.

No escriptorio, abriram-se duas janellas e duas portas, sendo uma para o vestibulo e outra para o armazem. Collocaram-se dous postigos no escriptorio. No vestibulo abriram-se duas portas.

O commodo do antigo escriptorio, onde collocou-se uma janella e mudou-se uma porta, foi adaptado para sala de espera.

A plataforma foi toda revestida com lagedos.

Espirito Santo do Pinhal.—Construiu-se um pavilhão annexo á estação e installaram-se quatro latrinas e quatro mictorios, sendo uma para a sala de espera, uma para casa do chefe e duas para o publico. Construiu-se uma pequena dependencia para cosinha da casa do chefe.

Ramal da Vargem Grande

Vargem Grande — Concluiu-se a estação e armazem. Construiu-se um augmento de 15 × 7 metros para vestibulo e residencia do Chefe.

Dividiu-se o armazem, separando-se dous commodos, um para escriptorio e outro para sala de espera.

Fechou-se a muro de tijolo uma área para quintal da casa do Chefe.

Ladrilhou-se a plataforma com guias e lagedos, com a área total de 183 metros quadrados.

Construiram-se dous alpendres, um para o lado da plataforma e outro para o lado da praça, em todo o comprimento da estação, medindo 43 metros por $3,^{m}50$ de largura.

Assentaram-se dous postigos para bilhetes e telegrammas, e 36 conductores de ferro fundido.

Modificaram-se os portões do armazem, de modo a funccionarem com carretilhas.

Assentou-se uma porta na sala de espera.

Construiram-se 3 casas para as turmas de conserva nos kilometros 5, 13 e 20.

Ramal de Mocóca

Villa Costina — Prolongou-se o muro da plataforma, na extensão de 28 metros para o lado de Engenheiro Röhe.

Engenheiro Gomide — Prolongamento da platafórma, na extensão de 36 metros para o lado de Commendador Guimarães.

Venerando — No kilometro 48, construiu-se a estação «Venerando», com 28 metros de comprimento por 7 metros de largura, sendo 12 metros para armazem, 4 para escriptorio, 4 para vestibulo e 8 para residencia do Chefe, com uma cosinha annexa de 3,^{m}50 × 3,^{m}0 e uma área de 12×7 metros, fechada a muro de tijolo, para quintal.

Construcção de um pavilhão para installação de mictorios e duas latrinas ligadas a um tanque septico por uma rêde de manilhas de 4", na extensão de 43 metros.

A plataforma, com a área de 140 metros quadrados, foi ladrilhada com guias e lagedos.

A cobertura da estação foi feita com alpendre, não só para o lado na platafórma como tambem para o lado da praça para abrigar os vehiculos em tempo de chuva.

Construiu-se um grupo de duas casas para portadores e uma pequena casa para latrina com fossa commum. Assentaram-se 10 conductores de ferro fundido para as aguas pluviaes.

Mocóca — Ladrilhou-se a plataforma da estação com guias e lagedos, em toda a sua extensão, com a área total de 286 metros quadrados.

Deu-se começo ao assentamento de guias na plataforma do armazem.

No quintal da casa do Chefe, construiu-se um tanque septico e assentou-se um ralo para escoamento das aguas servidas.

Construiu-se um muro de 36 metros por 1,^{m}60 de altura, no extremo da plataforma e alinhamento do quintal da estação.

Canôas — No interior da casa de portadores, construiu-se, com porta, um muro para separação de dous commodos. No serviço de esgotos da casa do Chefe, empregaram-se 10 metros de manilhas de 4", 3 curvas, 3 torneiras, uma latrina completa e um ralo com siphão.

Ramal de Guaxupé

Dr. José Eugenio — Construcção da estação no kilom. 6, com sete vãos de thesoura de 4 metros cada um, sendo 3 vãos para armazem, um vão para vestibulo, um para escriptorio e dous para residencia do Chefe.

Construiram-se cosinha e quintal, annexos, este de 12 × 7 metros e aquella de 3 × 3,50 metros.

Revestiu-se a plataforma com guias e lagedos, em toda a extensão e com a área total de 130 metros quadrados.

Junto ao muro do quintal, construiu-se um pavilhão para mictorios e duas latrinas ligadas a um tanque septico por meio de manilhas de 4", na extensão de 45 metros.

Construiu-se um grupo de duas casas para portadores.

Na construcção da estação empregou-se o alpendre, cobrindo tambem uma área de 3 metros de largura em todo o comprimento da estação, para o lado da praça.

Para a installação dos esgotos, além das manilhas, empregou-se o material seguinte: 3 tes, 3 curvas de 4" e um ralo com siphão. Assentaram-se 10 conductores de ferro fundido.

Julio Tavares — Construiu-se um muro de plataforma na porta do armazem, do lado da praça.

Construiu-se um embarcadouro para animaes, com uma área fechada.

Ramal de Sertãozinho

Sertãozinho — A estação foi augmentada de 16 × 4 metros, ficando com este augmento e algumas modificações,

assim dividida da direita para a esquerda: armazem de 28 ms,0 × 7 ms,60; quarto de bagagem de 4 ms,0 × 7 ms,60; idem do telegrapho de 4 ms,0 × 7 ms,60; vestibulo de 4 ms,o × 7 ms,60; compartimento dividido em duas partes, sendo a do lado da plataforma para sala de espera e a do lado da cidade para escriptorio do Chefe, residencia do chefe, com 8 ms,0 × 7 ms,60. Em seguida um quintal de 12 metros, no qual está um puchado de 4 ms,0 × 3 ms,70, para cosinha. A estação ficou com uma plataforma de 84 metros de comprimento por 3 metros de largura e coberta na extensão de 52 metros.

Do lado da cidade, em frente e em todo o comprimento do armazem e quarto de bagagem, construiu-se uma plataforma de 1 m. 20 de largura.

O telhado tambem foi modificado, ficando com dous pannos iguaes, abrigando, assim, não só as carroças como tambem os carros com passageiros a chegada á estação.

No pateo e no quintal da estação, construiram-se compartimentos de 1,70 × 1,70 metros para latrinas com fossa.

Francisco Schmidt — Construiu-se um grupo de 3 casas para moradia de empregados da Companhia. O grupo mede 18 × 5 metros e cada casa consta de uma sala e um dormitorio, além de um puchado de 2,60 × 2,60 metros para cosinha.

No quintal da casa do Mestre de Linha, construiu-se uma latrina com fossa, de 1,70 × 1,70 metros.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Cresciuma — A estação foi augmentada de 20 metros em comprimento.

Depois deste augmento e de algumas modificações internas, ficou assim dividida, da direita para a esquerda: armazem de 16 × 7,60 metros; compartimento de 4 × 7,60 metros, dividido em duas partes, sendo a do lado da plataforma para quarto de bagagem e a do lado da praça para sala de espera; vestibulo de 4 × 7,60 ms.; escriptorio do Chefe e do telegrapho com 4 × 7,60 ms.; residencia do Chefe, com 8 × 7,60 ms. dividida em 2 salas e 2 dormito-

rios. Em seguida um quintal de 12 metros de comprimento, no qual está em puchado a cosinha de 4,20 × 3,60 ms., annexa á residencia do Chefe.

A estação ficou com uma plataforma de 54 ms. de comprimento por 3 de largura e coberta na extensão de 36 ms.

Do lado da praça, em frente e em todo o comprimento do armazem, construiu-se uma plataforma de 1,20 de largura.

O telhado, em todo o comprimento da estação, foi modificado para ficar com 2 pannos iguaes afim de abrigar da chuva aos carros e carroças na chegada á estação.

No quintal da estação construiu-se um tanque para lavagem de roupa e uma latrina, com fossa, de 1,70 × 1,70 metros.

Kilometro 32 — Neste kilometro, começou-se a construcção de uma estação.

Guayuvira — Na plataforma, construiu-se um pilar de tijolo para a talha de agua.

São Joaquim — A estação foi augmentada de 20 ms. no comprimento. Com este augmento e algumas modificações internas na parte velha, ficou a estação assim dividida, da direita para a esquerda : armazem de 20 × 7,60 ms. ; quarto de bagagem de 4 × 7,60 ms. ; sala de espera de 4 × 7,60 ms. ; vestibulo de 4 × 7,60 ms. ; escriptorio do Chefe e do Telegrapho com 4 × 7,60 ms. ; residencia do Chefe com 8 × 7,60 ms. ; dividida em duas salas e dous dormitorios. Em seguida um quintal de 12 ms. de comprimento, no qual está um puchado de 4,20 × 3,60 ms., para cosinha, annexo á residencia do Chefe.

A estação ficou com uma platafórma de 67 ms. de comprimento por 3 de largura e coberta na extensão de 44 metros.

Do lado da praça, em frente e em todo o comprimento do armazem e quarto de bagagem, construiu-se uma platafórma de 1,20 ms. de largura.

O telhado recebeu modificação identica a do de Cresciuma.

No pateo e no quintal da estação, construiram-se latrinas com fossa de 1,70 × 1,70 ms., e neste ultimo um tanque para lavagem.

Jussara — Na platafórma, construiu-se um pilar de tijolo para a talha.

Guará e Ituverava — Identico serviço ao feito em Jussara

No quintal da casa da turma 13, construiu-se um tanque para lavagem e uma latrina com fossa, de 1,70 × 1,70 metros.

Em cada uma das 5 casas de portadores e outros empregados da Companhia, em Igarapava, collocou-se chapa de fogão e a respectiva chaminé.

Escriptorio Central em Campinas

A' excepção do compartimento da escada de marmore, no canto redondo, e do salão central, todos os demais compartimentos do pavilhão da rua Dr. Campos Salles ficaram concluidos, em principio de Março, e para elles mudaram-se as repartições que funccionavam no pavilhão da rua General Osorio, o qual tinha de ser reconstruido.

As obras de reconstrucção deste pavilhão tiveram começo em 27 de Março pela demolição do predio existente, demolição que ficou concluida em 28 de Abril.

Os demais serviços foram executados dentro das seguintes datas :

Excavação para alicerces de 30 de Abril a 16 de Maio ;

Alvenaria de concreto de 17 de Maio a 2 de Junho ;

Alvenaria de pedra e cimento de 4 de Junho a 30 de Junho ;

Alvenaria de tijolo, nos tres pavimentos, de 30 de Junho a 18 de Agosto, em que ficou respaldado o edificio para receber o telhado.

Por causa da consistencia mais fraca do terreno, foi preciso reforçar a alvenaria de concreto.

Obedecendo á mesma disposição, em tres pavimentos, do pavilhão da rua Dr. Campos Salles, o pavilhão da rua General Osorio consta das seguintes peças :

Pavimento terreo—quarto á direita, de 7,54 × 3,29 ms. ; quarto á esquerda, de 5,58 × 3,56 ms. ; salão central, de 8,38 × 7,70 metros.

1.º Andar—quarto á direita, de 6,25 × 3,64 ms. ; quarto á esquerda, de 5,87 × 3,90 ms. ; quarto central. de 5,82 × 3,62 metros ; lavatorio e latrina, de 1,35 × 2,33 ms. ; salão central de 8,19 × 4,97 metros.

2.º Andar—quarto á direita, de 6,40 × 3,60 ms. ; quarto á esquerda, de 6,08 × 4,02 ms. ; lavatorio e latrina, de 3,60 × 1,35 ms. ; salão central, de 8,88 × 8,52 metros.

Todas as peças têm janellas para o exterior, exceptuando as duas latrinas, cujas janellas, redondas, dão para a caixa da escada, no canto redondo.

No canto redondo, identico ao da rua Dr. Campos Salles, será assentada uma escada de volta, de madeira envernisada, estabelecendo a communicação, quer para o exterior, quer dos tres pavimentos entre si.

A ornamentação externa é identica a do pavilhão da rua Dr. Campos Salles.

Com o andamento que tem tido o serviço, é provavel que o pavilhão fique concluido até o fim de Abril, podendo-se então fazer para elle a mudança das respectivas repartições.

No pavilhão da rua Dr. Campos Salles, nos ultimos dias de Dezembro, ficou concluida a escada de marmore do canto redondo, a qual estabelece a communicação do exterior para o 2.º pavimento.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Ribeirão-Preto — Na casa do Ajudante do Trafego e na do Chefe da estação, construiu-se um alpendre, com patamar e escada, para o qual abriu-se uma porta em substituição de uma janella.

Na casa do Ajudante da Locomoção, fez-se um augmento de 8,0 × 5,40 ms., para uma sala de jantar, e diversas

modificações internas, supprimindo-se algumas paredes e construindo-se outras, para obter-se melhores accommodações. Collocaram-se calhas e conductores.

Na casa do Chefe das Officinas, construiu-se, tambem, um puchado de 9,0 × 4,70 ms. dividido em duas partes, uma para sala de jantar de 4,40 × 4,40 ms., e outra para um corredor de 4,50 × 1,30, uma dispensa de 3,0 × 1,50 e uma cosinha de 3,0 × 3,0 ms.

Na casa do Mestre de Linha, construiu-se uma parede interna para um quarto para latrina.

Para essas tres casas, construiu-se uma rede de esgotos com fóssa septica, collocando-se bacias W. C. em cada casa com os respectivos encanamentos de agua, a derivação tendo sido dada pela Companhia Agua e Esgotos de Ribeirão Preto. Em cada casa, collocou-se deposito para agua fria e quente, com as respectivas serpentinas nos fogões.

Na casa do Mestre do Telegrapho, cimentou-se o quintal e, para obter melhor accommodação, levantou-se, de $0^{m},35$, a coberta do deposito e officinas, no mesmo quintal.

Batataes — Collocou-se um parachoque, de ferro, encostado á platafórma, na extremidade do desvio morto, parallelo e ao lado da platafórma do armazem.

Macahúbas — Deu-se começo ás modificações e ao augmento desta estação.

Mandihú — A área, em frente da estação, lado da praça, foi calçada a pedra bruta, na extensão de 35 metros por 12 metros de largura. Construiram-se degraus nas extremidades da platafórma e uma bacia de alvenaria de tijolo com agua encanada, na platafórma.

No quintal da estação, construiu-se um tanque para lavagem de roupa e um compartimento, de 1,70 × 1,70 ms., para latrina com fossa.

Indaiá.—Construiu-se um compartimento, de 1,70 × 1,70 ms. para latrina com fossa.

Pedregulho.—Construiu-se um barracão de zinco, de 40 × 8 metros, para abrigo de carros e machinas, servido por duas linhas, tendo uma a valeta para a limpeza das machinas.

Chapadão.—O quarto de bagagem, depois de forrado e substituido o soalho, foi convertido em escriptorio do telegrapho. Deste commodo, por uma grade de madeira, com porta no centro e postigo, de cada lado da porta, para bilhetes e telegrammas, separou-se uma terça parte para vestibulo ou sala de espera.

No quintal, construiu-se um compartimento de 1,70 × 1,70 ms. para latrina com fossa.

Igaçaba.—No quintal da estação, construiu-se uma latrina identica á da estação anterior.

O vão, debaixo da caixa de agua, foi fechado por paredes de alvenaria de tijolos, para servir de deposito de areia grossa para as machinas.

No pateo da estação de Indaiá, construiu-se uma casa para portadores, de 6,20 × 4,95 ms. dividida em sala e dormitorio, com um puchado, de 2,50×3,0 ms. para cosinha.

Ramal de Caldas

S. João da Bôa Vista.—Ladrilhou-se a tijolo a area de 15,0 × 5,0 ms. do quintal da estação.

Cascata.—Construiu-se uma calçada em torno da estação, uma sargeta de 32,0 × 0,80 ms. para escoamento das aguas da praça, e uma calçada na casa da turma 10.

Assentaram-se 35 metros de manilhas para escoamento da latrina do quintal do chefe.

Linha do Catalão

Sacramento.—No pateo da estação construiu-se uma casa, de 12 × 5 ms. dividida em 4 compartimentos iguaes, 2 para cada uma de 2 residencias para portadores. Cada residencia tem um puchado, de 2,50 × 2,50 ms., para cosinha.

Conquista.—Montaram-se 2 semaphoras de ferro.

Uberabinha.—Construiu-se um esgoto, de alvenaria de tijolo, de 0,15 de vão para as aguas do quintal da estação, atravessando a praça em frente da estação.

Araguary.—Deu-se começo á construcção de um puchado para sala, annexo á estação.

B—OBRAS DE ARTE

Tronco e Ramaes

Tronco

Construiram-se 3 boeiros abertos, 3 cobertos e 1 sargeta coberta, assim distribuidos:

2 abertos de 2 ms. de vão e 14,50 ms. de comprimento na passagem de nivel do kilometro 3, para tres linhas, sendo duas da Companhia Mogyana e uma do Ramal Ferreo.

1 aberto no kilometro 306.

1 coberto no kilometro 147, 1 dito no pateo da estação de Mogy-mirim e 1 dito coberto, de 10,50 ms., na estação de Lagôa.

1 sargeta coberta, com 53,0 ms., no pateo da estação de Mogy-guassú.

Ramal do Amparo

2 boeiros cobertos, sendo um no kilometro 35 e outro na platafórma da estação do Amparo; 4 ditos prolongados e 1 pontilhão de 5 metros de vão, no kilometro 30, para rectificação do traçado.

Ramal de Serra Negra

6 boeiros abertos de $0^{m},60$, nos kilometros 5, 6, 7, 11, 16 e 17; 4 cobertos nos kilometros 8, 12 (2) e 21; 3 abertos de 2 ms. de vão nos kilometros 32, 35, e 36 e 1 dito prolongado no kilometro 22.

Construiu-se um muro de 4,60 $\times$ 3,0 ms., na bocca do boeiro do kilometro 13.

Ramal de Vargem Grande

Construiram-se 4 boeiros de 2 ms. de vão nas passagens de nivel dos kilometros 8 (2), 9 e 18.

Ramal de Mocóca

Construiu-se uma passagem inferior, de 3 ms. de vão, no kilometro 48, 5 boeiros cobertos nos kilometros 37, 44, 45, 46 e 72, e 2 boeiros de 2 ms. de vão no kilometro 34.

Prolongaram-se 3 boeiros nos kilometros 45 (2) e 72.

Ramal de Guaxupé

Prolongou-se, de 21 ms. um boeiro coberto no kilometro 6 e construiu-se, no mesmo kilometro 1 dreno de 36 ms. Prolongou-se 1 boeiro no kilometro 11.

Ramal de Sertãozinho

No kilometro 36, construiu-se um boeiro de 0,60 ms. de vão.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

No kilometro 19, no fim do pateo da estação de Cresciuma, construiu-se uma passagem inferior, de 2 ms. de vão, 2,50 ms. de altura e 9,70 ms. de comprimento, para serventia de animaes.

Construiram-se 2 boeiros abertos, de 2 ms. de vão, sendo um em uma passagem do kilometro 57, e outro no alinhamento de uma rua em S. Joaquim.

Construiram-se 7 boeiros, de 0,^{m}60 de vão, sendo 1 no kilom. 6, 1 no kilom. 19, 2 no kilom. 32, 2 no kilom. 50 e 1 no kilom. 76.

No kilometro 30 do ramal do Amparo, construiu-se um pontilhão de 5 ms. de vão, para a mudança da avenida Bernardino de Campos, supprimindo-se dous cruzamentos de nivel.

Nos kilometros 33 e 34, do mesmo ramal, rectificou-se a estrada de rodagem, na extensão de 1.400 metros, supprimindo-se 4 cruzamentos de nivel da via publica, sendo ne-

cessario para a execução desses serviços a construcção de 4 boeiros cobertos, de 14 metros cada um, nas grotas cortadas pela estrada de rodagem. Construiu-se, tambem, um muro de arrimo na base do aterro da referida estrada, no kilometro 34.

Assentaram-se vigas de ferro nos seguintes lugares:

1 par de 5 ms. de vão, no novo pontilhão do kilom. 30 do ramal do Amparo; 1 dito de 3 ms. de vão, na passagem inferior do kilom. 48 do ramal de Mocóca.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

No pateo da estação de Ribeirão Preto, construiu-se um boeiro coberto de 0,80 × 1,0 ms. de vão, com 88,50 ms. de comprimento, sendo 28 ms. parallelamente ás linhas e 60,50 ms. atravessando-as, para escoamento de aguas pluviaes.

No pé do aterro na entrada da ponte do Jaguara, lado de S. Paulo, construiu-se em prolongamento de um já existente, um paredão de arrimo, de pedra secca, com 52,50 ms. de comprimento por 6 ms. de altura, em degraus, tendo 2,50 ms, na base e 1,50 ms. em cima.

Linha do Catalão

No kilometro 568, construiram-se 2 boeiros abertos, de 2 ms. de vão, para uma passagem americana.

C—LASTRO

Tronco e Ramaes

Presentemente, existem 266.775 metros de linha empedrada.

A extensão de linha empedrada, durante o anno, attingiu a 112.911 metros, sendo 89.124 metros no tronco e 23.787 metros nos ramaes.

O total de linha lastrada, com pedra, durante o anno, é assim distribuido :

Tronco. 1.ª secção . .	50.081 ms.		
» 2.ª » . .	39.043 »	89.124	ms.
Ramal do Amparo		702	»
» de Serra Negra		1.931	»
» » Itapira		5	»
» do Pinhal.		3.967	»
» de Soccorro		3.085	»
» » Guaxupê.		3.380	»
» » Mocóca		8.510	»
» » Santa Rita do Paraizo .		2.207	»
		112.911	»

Presentemente, a extensão de linha em que o lastro é de pedra britada, attinge a 266.775 metros, assim distribuidos :

Tronco. 1.ª secção . .	113.823 ms.		
» 2.ª » . .	106.641 »	220.464	ms.
Ramal do Amparo		3.184	»
» de Serra Negra		2.750	»
» » Itapira		240	»
» do Pinhal		4.167	»
» de Soccorro.		3.085	»
» » Guaxupê.		10.351	»
» » Mocóca		17.254	»
» » Santa Rita do Paraizo .		5.300	»
		266.775	»

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

O lastro de terra foi substituido pelo de pedra britada na extensão de 5.494 metros, assim distribuidos :

Linha do Rio Grande	1.124	ms.
Ramal de Caldas	4.370	»
	5.494	»

A extensão total de linha com lastro de pedra britada attinge a 34.313 ms., assim distribuidos:

Linha do Rio Grande	11.060	ms.
Ramal de Caldas	23.253	»
	34.313	»

D—CERCAS E CANCELLAS

Tronco e Ramaes

Construiram-se 63.763 metros de cercas, assim distribuidos:

Tronco. 2.ª Secção	1.448	ms.
Ramal do Amparo.	5.058	»
» de Serra Negra.	1.760	»
» da Vargem Grande	38.180	»
» de Mocóca	1.002	»
» » Guaxupê	16.200	»
» » Santa Rita do Paraizo .	115	»
	63.763	»

Collocaram-se 55 cancellas nas seguintes passagens de nivel:

11 no Tronco 1.ª Secção: kilom. 3 (2), 88, 109 (2), 160 (2), 161 (2) e 19 (2);

11 na 2.ª Secção do Tronco: kilom. 212, 216, 218 (2), 243, 305, 308, 312 (3) e 315;

8 no ramal da Vargem Grande: kilom. 1, 5, 10 e 17;

4 no ramal do Amparo: kilom. 33 e 34;

2 no ramal do Soccorro: kilom. 26;

3 no ramal de Mocóca: kilom. 10, 28 e 51;

9 no ramal de Guaxupê: kilometros 38 (2), 44 (2), 45 e 35 (2);

5 no ramal de Itapira: kilom. 28 e 29 (2);

2 no ramal do Pinhal: kilom. 5 e 36.

No ramal de Santa Rita do Paraizo, collocaram-se 3 cancellas duplas e uma porteira giratoria de ferro, em Jardinopolis; uma porteira giratoria de ferro, em S. Joaquim e uma cancella em Guará.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Na linha do Rio Grande, collocaram-se 9 cancellas, sendo 2 no kilom. 352 ; 1 no kilom. 354 ; 1 no kilom. 496 ; 2 no kilom. 497 e 3 no kilom. 503.

Construiram-se 2.060 ms. de cercas, á esquerda da linha, sendo 900 ms. no kilom. 536, 890 ms. no kilom. 537 e 270 ms. no kilom. 460.

Linha do Catalão

Construiram-se 1.070 ms. de cercas, sendo á direita da linha 300 ms. no kilometro 765 e á esquerda da linha 350 ms. no kilometro 766 e 420 ms. no kilometro 768.

Collocaram-se duas cancellas na passagem americana do kilometro 744.

E—ENCANAMENTOS, TANQUES, BOMBAS E POÇOS

Tronco e Ramaes

Tronco

Anhumas — Para a installação de duas latrinas na escola publica proximo á estação, empregou-se o material seguinte :

200 ms. de canos de ferro de 1", 120 ms. de canos de 1/2", 1 registro, 1 torneira, 2 curvas, 3 cotovelos, 2 T, 1 ralo de ferro fundido, de 1 1/2", 140 ms. de manilhas de 4", 3 T e 3 curvas para manilhas de 4". Na sala da escola assentou-se um lavatorio de ferro louçado.

Jaguary — Prolongamento de 8,^{m}70 de encanamento de 6" e assentamento de mais uma columna de braço fixo para abastecer as machinas que entram pelos dous ultimos desvios á esquerda.

Mogy-mirim — Installação de uma columna de 8", com braço giratorio, ligada á caixa por meio de um encanamento de ferro fundido, com 8" de diametro, na extensão

de 16 ms. No fundo da caixa, collocou-se uma valvula, tambem de 8", em communicação com o referido encanamento. Para abastecimento da caixa, com aguas provenientes de outro corrego, installou-se novo encanamento com tubos de ferro galvanisado de 2 1 2", na extensão de 270 ms, e empregou-se um T de 2 1/2 × 1.

Mogy-guassú — Installou-se uma columna de ferro fundido, de 8", com braço giratorio, ligada á caixa por meio de um encamento de ferro do mesmo diametro, com a extensão de 127 ms. Na platafórma, assentou-se uma torneira ligada á caixa por meio de um encanamento de 1/2", na extensão de 7 metros.

Cascavel — Installação de agua na casa do Chefe, empregando-se 85 ms. de canos de 1/2", 2 T, 2 cotovelos, 1 torneira e 1 registro.

Lagôa — Proximo á lagôa, construiu-se um tanque de tijolo, de 1,^{m}80 × 1,^{m}80 × 3,^{m}60, para deposito de agua captada na lagôa por um canal revestido de tijolos, com 21,^{m}0 × 2,^{m}35 × 1,^{m}0, em cuja entrada, collocou-se um ralo e uma comporta.

Tambahú — Da canalisação geral da cidade, tirou-se uma derivação de 1/2", na extensão de 106 ms. e installaram-se duas torneiras, uma na estação e outra na casa do Chefe, empregando-se 6 curvas, 2 cotovelos, 1 registro e 2 torneiras.

Ramal do Amparo

Amparo — Para o serviço de esgotos da sala de espera e da pia da platafórma, canalizou-se agua da rede geral da cidade, empregando-se neste serviço, 87 ms. de canos de ferro de $^{1}/_{2}$", 2 luvas, 5 cotovelos, 1 curva, 1 registro, 1 torneira e uma pia esmaltada.

Monte Alegre.—Construcção de um pilar de tijolo de 3,^{m}50 × 3,^{m}50 para mudança do tanque de ferro de 3 × 3 paineis, que se achava no kilometro 47, para o que foi preciso prolongar o encanamento de ferro de 1 $^{1}/_{2}$", na extensão de 690 ms. e empregaram-se 2 T e 2 cotovelos.

RAMAL DE SERRA NEGRA

Alferes Rodrigues.—Suspendeu-se de 0,^{m}60 o pilar da caixa e substituiu-se o tubo de sahida por outro de 1,^{m}60 de comprimento.

Para o serviço de esgotos da estação, tirou-se uma derivação da caixa, empregando-se 100 ms. de canos de ferro de $^1/_2$″, 2 torneiras, 2 registros, 5 curvas, 4 T e 2 cotovelos. Collocou-se uma torneira na plataförma.

Para a installação de duas latrinas, empregaram-se 10 ms. de manilhas de 4″, 2 curvas, 1 T e 2 curvas de ferro fundido no tanque septico.

Santo Aleixo.—Installação de duas torneiras, sendo uma na casa do chefe e outra na platafórma, empregando-se 90 ms. de canos de ferro de $^1/_2$″, 1 T, 2 curvas e duas torneiras.

RAMAL DE ITAPIRA.

Eleuterio.—Para a installação de esgotos na estação, canalisou-se agua da caixa, empregando-se 120 ms. de canos de ferro de $^1/_2$″, 3 torneiras, 2 registros de valvula, 6 T, 6 cotovelos, 3 curvas e 2 ms. de canos de chumbo. Collocou-se uma torneira na platafórma.

RAMAL DE MOCÓCA

Venerando.—Construcção de um pilar de tijolo, de 3,^{m}0 $\times$ 3,^{m}0 e montagem de um tanque de ferro de 3 $\times$ 3 paineis, ligado á represa por um encanamento de 1 $^1/_4$″, na extensão de 900 ms. Collocação de um ralo de ferro fundido na caixa da represa, que foi construida a 900 ms. da estação.

Para o serviço de esgotos da estação, tirou-se uma derivação do tanque de ferro, empregando-se 35 ms. de canos de ferro de 1/2″, 6 cotovelos, 7 T, 3 curvas, 1 registro e 2 torneiras, sendo uma collocada na platafórma e a outra no quintal da casa do Chefe.

Mocóca — A empresa particular da cidade fez a installação de 3 torneiras, uma na casa do Chefe, uma na casa da turma e outra na platafórma.

Para o serviço de esgotos da casa do Chefe, empregaram-se 15 ms. de canos de ferro de 1/2", 2 curvas, 8 luvas, 3 cotovelos e 3 torneiras.

Canôas — Substituiram-se 500 ms. de canos de 1 1/2". Collocou-se uma torneira proximo da casa do pessoal.

Ramal de Guaxupê

Dr. José Eugenio — Para o serviço de esgotos da estação, empregaram-se 200 ms. de canos de 1/2", 4 T, 7 cotovelos, 8 curvas e 2 torneiras.

Ramal de Sertãozinho

Perfurou-se um poço para servir a uma nova represa, feita para o encanamento da caixa de Iracema.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Cresciuma.—Da caixa de agua, tirou-se um encanamento de 1/2", na extensão de 57 ms., para servir á estação, collocando-se torneiras no tanque de lavagem, no quintal e na platafórma, onde construiu-se uma bacia de alvenaria de tijolos.

Kilometro 32.—Ao lado da nova estação, em construcção, montou-se uma caixa de agua, tanque de ferro, de 3×3 paineis, servida por um encanamento de 1/2", na extensão de 1.300 ms., em cuja extremidade fez-se uma represa.

O vão em baixo da caixa foi fechado com paredes de tijolos, com porta e janella, para deposito de areia para as machinas.

Aramina.—Do encanamento da povoação, tirou-se uma derivação de 1/2" na extensão de 512 ms., para servir á estação, casa de portadores e casa da turma 25, collocando-se torneiras de 1/2", uma na cosinha, uma na casa de portadores, uma no quintal, uma na platafórma e uma na casa da turma.

Perfurou-se um poço, o qual ficou com 22 ms. de profundidade e foi revestido de tijolos.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Ribeirão Preto.—Para servir ás casas do Ajudante da Locomoção, do Chefe das Officinas e do Mestre de Linha, obteve-se da Empresa de Aguas e Esgotos de Ribeirão Preto, uma derivação do encanamento e abastecimento, em Villa Tiberio, e desta derivação, em terreno da Companhia, tirou-se um encanamento de 3/4", com derivações de 1/2", para servir ás latrinas, banheiras, pias e tanques dessas tres casas, empregando-se, ao todo, 50 ms. de canos de 3/4" e 154 ms. de canos de 1/2".

Bôa Sorte.—O antigo encanamento da caixa de agua foi substituido por outro, sendo captada uma outra agua, melhor, mais abundante e em melhores condições, fazendo-se a respectiva represa e encanamento de 2", na extensão de 1.698 ms.

Mandihú.—No kilom. 402, fez-se uma represa ao lado da casa da turma 15.

Franca.—Em virtude de offerecimento da Camara Mu-Municipal, foi ligado ao abastecimento de agua da cidade, o encanamento do pateo da estação, servindo a todas as casas da Companhia.

Igaçaba.—Para a caixa desta estação, assentou-se um segundo encanamento de 1 1/2", na extensão de 382 ms., construindo-se a respectiva represa. Passando o encanamento em frente da casa da turma 26, delle tirou-se uma derivação, com torneira de 1/2", para serventia da turma.

Para a turma 8, perfurou-se um poço de 4 ms., sendo revestido de tijolos e recebendo tampo e sarilho de madeira.

Ramal de Caldas

Cascata.—Canalizou-se agua para a casa do Chefe, empregando-se 110 ms. de canos 1/2".

Linha do Catalão

Sacramento.—O encanamento da caixa á estação, foi prolongado para servir á casa de portadores e á casa da turma 2, assentando-se 95 ms. de encanamento de 3/4", 70 ms. de encanamento de 1/2" e 2 torneiras, uma em cada casa.

Kilometro 531.—Montou-se uma caixa, tanque de ferro, de 3×3 paineis, abastecida por um encanamento de 2", na extensão de 760 ms.

Mangabeira.—Assentou-se um encanamento de 1/2", com 82 ms. de extensão, da caixa ao quintal da estação, collocando-se torneiras na platafórma e no tanque do quintal.

Uberabinha.—Da caixa da agua, no quintal da estação, tirou-se uma derivação de 1/2", na extensão de 154 ms., para servir á casa da turma 40, onde collocou-se uma torneira de 1/2".

Perfurou-se um poço de 40 palmos para a turma 35 e um outro de 23 palmos para a turma 47. O da turma 35 foi revestido de tijolos e ambos receberam tampo e sarilho de madeira.

V. Pessoal

O pessoal empregado, em todas as linhas, durante o anno, consta do quadro abaixo:

	Tronco e Ramaes	Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas	Linha do Catalão	TOTAL
Mestres de Linha . . .	9	3	3	15
Ajudantes	3	—	—	3
Feitores	145	44	48	237
Trabalhadores	505	164	109	778
Guarda-ranchos . . .	110	44	46	200
Guarda-porteiras . . .	5	2	—	7
Ajudantes	3	—	—	3
Bombeiros	13	—	—	13
Pedreiros	26	7	4	37
Serventes	26	9	5	40
Cavoqueiros	8	7	—	15
Ferreiros	3	2	1	6
Ajudantes	3	—	1	4
Ajustadores	1	1	—	2
Machinista	1	—	—	1
Carpinteiros	4	3	1	8
Apontador	—	1	—	1
Pintores	—	3	—	3
Funileiro	—	1	—	1
	865	291	218	1.374

Campinas, 8 de Abril de 1910.

Tobias R. Leite
Chefe do Escriptorio Technico da Via Permanente.

6.º Despeza

A despeza total da Repartição da Linha, de 1909, comparada com a de 1908, foi nas quatro linhas a seguinte:

VERBAS	Pessoal			Material			TOTAL		
	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909
Administração	56:881$400	56:721$000	+ 160$400	2:634$789	2:812$020	— 177$231	59:516$189	59:533$020	— 16$831
Via Permanente	1.464:207$500	1.425:306$303	+ 38:901$197	700:666$619	656:268$815	+ 44:397$804	2.164:874$419	2.081:575$418	+ 83:299$001
Lastro	31:016$600	11:811$200	+ 19:205$400	55:450$554	47:792$315	+ 7:658$239	86:467$154	59:603$515	+ 26:863$639
Obras d'arte	80:514$400	67:153$400	+ 13:361$000	32:014$775	34:880$743	— 2:865$968	112:529$175	102:034$143	+ 10:495$032
Estações, etc.	59:942$800	30:333$350	+ 29:609$450	246:189$448	167:895$413	+ 78:294$035	306:132$248	198:228$763	+107:903$485
Cercas, etc.	—	—	—	19:212$711	17:508$323	+ 1:704$388	19:212$711	17:508$323	+ 1:704$388
Total	1 692:562$700	1.591:325$253	+101:237$447	1.056:168$896	927:157$629	+129:011$267	2.748:731$596	2.518:482$882	+230:248$714

Esta despeza é assim distribuida pelas quatro seguintes linhas:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	Pessoal			Material			TOTAL		
	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909
Administração	37:681$400	37:521$000	+ 160$400	1:931$500	1:850$420	+ 81$080	39:612$900	39:371$420	+ 241$480
Via Permanente	913:270$200	874:753$022	+ 38:517$178	416.276$634	395:330$591	+ 20:946$043	1.329:546$834	1.270:083$613	+ 59:463$221
Lastro	22:946$900	2:760$000	+ 20:186$900	54:519$064	46:597$165	+ 7:921$899	77:465$964	49:357$165	+ 28:108$799
Obras d'arte	43:197$300	34:920$500	+ 8:276$800	27:066$635	24:307$374	+ 2:759$261	70:263$935	59:227$874	+ 11:036$061
Estações, etc.	45:209$200	29:698$100	+ 15:511$100	166:067$687	123:601$173	+ 42:466$514	211:276$887	153:299$273	+ 57:977$614
Cercas, etc.	—	—	—	7:196$475	5:804$180	+ 1:392$295	7:196$475	5:804$180	+ 1:392$295
Total	1.062:305$000	979:652$622	+ 82:652$378	673:057$995	597:490$903	+ 75:567$092	1.735:362$995	1.577:143$525	+158:219$470

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal			Material			TOTAL		
	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909
Administração	12:056$120	7:200$000	+ 4:856$120	703$289	958$140	— 254$851	12:759$409	8:158$140	+ 4:601$269
Via Permanente	306:851$040	309:682$436	— 2:831$396	153:430$999	136:425$982	+ 17:005$017	460:282$039	446:108$418	+ 14:173$621
Lastro	8:069$700	9:051$200	— 981$500	931$490	1:195$150	— 263$660	9:001$190	10:246$350	— 1:245$160
Obras d'arte	24:940$700	19:266$000	+ 5:674$700	3:991$796	8:805$643	— 4:813$847	28:932$496	28:071$643	+ 860$853
Estações, etc.	11:383$800	515$250	+ 10:868$550	60:412$079	31:945$477	+ 28:466$6[illegible]2	71:795$879	32:460$727	+ 39:335$152
Cercas, etc.	—	—	—	6:250$191	5:048$883	+ 1:201$308	6:250$191	5:048$883	+ 1:201$308
Total	363:304$360	345:714$886	+ 17:586$474	225:719$844	184:379$275	+ 41:340$569	589:024$204	530:094$161	+ 58:927$043

Catalão

VERBAS	Pessoal			Material			TOTAL		
	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909
Administração	7:143$880	12:000$000	— 4:856$120	—	3$460	— 3$460	7:143$880	12:003$460	— 4:859$580
Via Permanente	232:924$360	229:771$481	+ 3:152$879	126:953$810	121:464$582	+ 5:489$228	359:878$170	351:236$063	+ 8:642$107
Lastro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obras d'arte	12:376$400	12:966$900	— 590$500	956$344	1:767$726	— 811$382	13:332$744	14:734$626	— 1:401$882
Estações, etc.	3:127$800	—	+ 3:127$800	19:518$806	12:011$263	+ 7:507$543	22:646$606	12:011$263	+ 10:635$343
Cercas, etc.	—	—	—	5:757$845	6:587$260	— 829$415	5:757$845	6:587$260	— 829$415
Total	255:572$440	254:738$381	+ 834$059	153:186$805	141:834$291	+ 11:352$514	408:759$245	396:572$672	+ 12:186$573

RAMAL DE GUAXUPÊ (trecho mineiro)

VERBAS	Pessoal			Material			TOTAL		
	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909
Administração	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Via Permanente	11:161$900	11:099$364	+ 62$536	4:005$176	3:047$660	+ 957$516	15:167$076	14:147$024	+ 1:020$052
Lastro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obras d'arte	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Estações, etc.	222$000	120$000	+ 102$000	190$876	337$500	— 146$624	412$876	457$500	— 44$624
Cercas, etc.	—	—	—	8$200	68$000	— 59$800	8$200	68$000	— 59$800
Total	11:383$900	11:219$364	+ 164$536	4:204$252	3:453$160	+ 751$092	15:588$152	14:672$524	+ 915$628

A despeza da Repartição da Linha, de 1909, dividida pelas unidades de trabalho e comparada com a de 1908, foi a seguinte:

LINHAS	Trem-kilometro			Locomotiva-kilometro			Vehiculo-kilometro			Kilometro trafegado		
	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909	1909	1908	Differença em 1909
Tronco e Ramaes	$575	$568	+ $007	$465	$466	— $001	$057	$057	—	2:098$383	1:968$968	+ 129$415
Rio Grande e Caldas	$828	$808	+ $020	$684	$677	+ $007	$128	$127	+ $001	2:197$840	1:977$963	+ 219$877
Catalão	1$020	1$033	— $013	$880	$893	— $013	$184	$181	+ $003	1:454$659	1:411$290	+ 43$369
Ramal de Guaxupê (trec. mineiro)	$700	$657	+ $043	$575	$571	+ $004	$131	$144	— $013	1:039$210	978$168	+ 61$042
Em geral	$662	$656	+ $006	$540	$543	— $003	$073	$074	— $001	1:976$083	1:845$042	+ 131$041

VII

Telegrapho e Telephono

Foram construidos dois fios telegraphicos no ramal de Vargem Grande entre Lagôa e Vargem Grande.

Foram collocados 11 apparelhos telegraphicos novos, systema Spagnoletti, sendo 2 na estação de Barão de Ibitinga, 2 em Soccorro, 2 em Lagôa, 2 em Vargem Grande, 2 em Dr. José Eugenio e 1 em Venerando.

Foram construidos 6 apparelhos telegraphicos, systema Spagnoletti, para os serviços da Companhia.

Foram reformados os apparelhos telegraphicos das estações de: Amparo 1, Brumado 1, Alferes Rodrigues 1, Serra Negra 1, Eleuterio 2, Lagôa 2. Santos Dumont 5, Casa Branca 1, Ribeirão Preto 1, Chapadão 2 e Conquista 2.

Foram collocados balcões novos em numero de 5, sendo 1 em Soccorro, 1 em Barão de Ibitinga, 1 em Vargem Grande, 1 em Dr. José Eugenio, 1 em Venerando.

Foram reformados 11 balcões, sendo 1 na estação de Amparo, 1 em Brumado, 1 em Serra Negra, 1 em Alferes Rodrigues, 1 em Eleuterio, 1 em Motta Paes, 1 em Lagôa, 1 em Santos Dumont, 1 em Engenheiro Röhe, 1 em Chapadão e 1 em Conquista.

Foram collocadas 5 campainhas electricas novas nas seguintes platafórmas: de Soccorro 1, de Lagôa 1, de Vargem Grande 1, de Conquista 1 e de Araguary 1.

Em Campinas foram collocadas 6 campainhas electricas pequenas, sendo 4 na Contadoria, 1 no Escriptorio do Dr. Tobias Leite e 1 no Telegrapho.

Foram reformadas 8 campainhas electricas, sendo duas em Campinas, 1 em Resaca, 1 em Pedreira, 1 em Mogy-mirim, 1 em Mogy-guassú, 1 em Espirito Santo do Pinhal e 1 em Cascavel.

São em numero de 40 as campainhas electricas collocadas e assim distribuidas: Campinas 1, Jaguary 1, Pedreira 1, Amparo 1, Soccorro 1, Serra Negra 1, Resaca 1,

Mogy-mirim 1, Mogy-guassú 1, Espirito Santo do Pinhal 1, Cascavel 2, Lagôa 1, Vargem Grande 1, São João da Bôa Vista 1, Caldas 1, Casa Branca 1, São José do Rio Pardo 1, Mocóca 1, São Simão 1, Cravinhos 1, Villa Bomfim 1, Ribeirão Preto 1, Tambahú 1, Santos Dumont 1, Jardinopolis 1, Villa Orlando 1, Salles Oliveira 1, São Joaquim 1, Ituverava 1, Engenheiro Brodowski 1, Batataes 1, Franca 1, Jaguara 1, Uberaba 1, Conquista 1, Uberabinha 1, Araguary 1, Sertãozinho 1 e na casa das machinas em Campinas 1.

Existem tambem em serviço dos escriptorios da Contadoria em Campinas 4 campainhas electricas pequenas, uma no escriptorio do Dr. Tobias Leite e 1 no Telegrapho.

Foram collocados 3 apparelhos telephonicos «systema phonopore», que permittem fallar em linhas telegraphicas, durante a transmissão de telegrammas, funccionando os mesmos na linha «Morse» entre Campinas e Casa Branca.

Foram retirados apparelhos telephonicos, fio e postes de madeira que estavam em serviço, antes da construcção dos fios telegraphicos no ramal de Vargem Grande.

Foram substituidos 8 apparelhos telephonicos, sendo 6 em Campinas e 2 em Jaguary.

São em numero de 38 os apparelhos telephonicos em serviço, sendo em Campinas 30, em Guanabara 1, em Jaguary 2, em Mogy-mirim 1, em Casa Branca 1, em Ribeirão Preto 3.

Têm funccionado bem os apparelhos telegraphicos, telephonicos e campainhas electricas.

Nas officinas telegraphicas foram feitos 12.700 zincos para pilhas «Leclanché», sendo 7.300 em Campinas, 2.400 em Casa Branca e 3.000 em Ribeirão Preto, aproveitando-se para esse fim os zincos estragados, addicionando-se uma parte de zinco bruto; cada zinco assim preparado importou em 50 réis.

Nas officinas telegraphicas em Campinas effectuaram-se os seguintes concertos: 66 mostradores, 50 estrados, 24 para-raios, 2 apparelhos «Spagnoletti», 1 apparelho «Morse», 25 apparelhos telephonicos, 72 bobinas para mostradores, sendo 18 com fio novo, 19 bobinas de telephonos, sendo 11 com fio novo, 8 campainhas electricas, 3 commutadores, 17 pinos de ligação do centro telephonico, 4 transmissores de telephonos, 45 contactos de platina, 1 galvanometro, e, foram feitas 8 peças de metal para caixas de tele-

phonos e reformados 7 apparelhos telephonicos e 7 campainhas electricas.

Em Casa Branca: 61 mostradores, 51 estrados, 29 para-raios, 7 campainhas electricas, 19 bobinas para mostradores, sendo 14 com fio novo, e 2 bobinas para telephonos, com fio novo.

Em Ribeirão Preto: 59 mostradores, 28 estrados, 6 para-raios, 1 apparelho telegraphico «Spagnoletti», 3 apparelhos «Morse», 6 apparelhos telephonicos, 33 bobinas para mostradores, sendo 29 com fio novo, 2 telephonos, 10 campainhas electricas, 2 manipuladores «Morse», 2 alicantes da turma do telegrapho e 71 contactos de platina.

Em Uberaba: 20 mostradores, 8 estrados, 3 bobinas para mostradores, 1 chapa de terra; envernisou-se pilhas de sacco e limpou-se 1 apparelho «Morse».

Durante o anno foram trocadas 1.984 caixas de baterias, de 10 elementos cada uma, fazendo o total de 19.840 elementos Leclanché, sendo na secção de Campinas 461, na de Casa Branca 638, na de Ribeirão Preto 613, na de Uberaba 272.

Foram gastos durante o anno 1.640 kilos de sal-amoniaco.

Na secção de Campinas foram mudados: 26 mostradores, 12 estrados, 5 chapas de para-raios, 3 apparelhos «Spagnoletti», 7 balcões, 8 telephonos.

Na de Casa Branca: 51 mostradores, 41 estrados, 19 para-raios, 1 apparelho «Spagnoletti» e 1 balcão.

Na de Ribeirão Preto: 36 mostradores, 18 estrados, 11 para-raios, 1 apparelho «Spagnoletti».

Na de Uberaba: 13 mostradores e 2 estrados.

Acham-se em perfeito estado de conservação os apparelhos telegraphicos e telephonicos, linhas telegraphicas e telephonicas, campainhas electricas e as linhas do Governo Federal, que são conservadas pela Companhia.

Estão montados 281 apparelhos systema «Spagnoletti» e 9 apparelhos systema «Morse» e 896 caixas de baterias com 8.960 elementos systema «Leclanché».

Os apparelhos montados estão assim distribuidos: Campinas 8 apparelhos «Spagnoletti» e 2 «Morse», Guanabara 2 «Spagnoletti», Anhumas 2, Tanquinho 2, Desembargador Furtado 2, Carlos Gomes 2, Jaguary 6, Pedreira 2, Coqueiros 2, Amparo 4, Tres Pontes 1, Monte Alegre 2,

Dr. Carlos Norberto 2, Visconde de Soutello 2, Barão de Ibitinga 2, Soccorro 2, Alferes Rodrigues 1, Pantaleão 2. Brumado 2, Santo Aleixo 1, Serra Negra 2, Guedes 2, Resaca 2, Conselheiro Martim Francisco 2, Mogy-mirim 5, Itapira 2, Barão Ataliba Nogueira 2. Eleuterio 2, Sapucahy 2, Mogy-Guassú 5, Conselheiro Laurindo 1, Nova Louzã 2, Motta Paes 1, Espirito Santo do Pinhal 2, Ipê 2, Estiva 2, Orissanga 2, Matto Secco 2, Cascavel 5. Girivá 1, São João da Bôa Vista 2, Prata 1, Cascata 1, Caldas 2. Engenheiro Mendes 2, Orindiuva 2, Lagôa 4, Vargem Grande 2, Cocaes 2, Casa Branca 11 «Spagnoletti» e 1 «Morse», Itoby 1 «Spagnoletti», Engenheiro Röhe 1, Villa Costina 1. São José do Rio Pardo 4, Ribeiro do Valle 2, Engenheiro Gomide 1, Venerando 1, Commendador Guimarães 1,. Mocóca 2, Canôas 2, Dr. José Eugenio 2, Itahyquara 2, Moraes Salles 2, Julio Tavares 2, Guaxupê 2, Coronel Corrêa 2, Lage 2, Coronel José Egydio 2, Tambahú 3. Faveiro 2, Corrego Fundo 2, Santos Dumont 3, Cerrado 2, Sucury 2, São Simão 4, Bento Quirino 2. Chanaan 2, Tibiriçá 2, Cravinhos 4, Buenopolis 2, Villa Bomfim 3, Santa Thereza 2, Ribeirão Preto 11 «Spagnoletti» e 3 «Morse», Barracão 2 «Spagnoletti», Entroncamento 2, Sarandy 1, Visconde do Parnahyba 1. Engenheiro Brodowski 2. Batataes 2 «Spagnoletti» e 1 «Morse», Macahúbas 1 «Spagnoletti», Bôa Sorte 1, Mandihú 1, Restinga 1, Franca 3 «Spagnoletti» e 1 «Morse». Crystaes 1 «Spagnoletti», Indaiá 1, Iracema 2, Sertãozinho 2, Francisco Schimidt 2, Jardinopolis 2, Cresciuma 1, Guayuvira 1, Salles Oliveira 2, Villa Orlando 1, Jussara 1, São Joaquim 3, Bacury 2, Guará 2, Ituverava 2, Canindé 2, Aramina 2, Igarapava 2, Pedregulho 2, Chapadão 2, Igaçaba 1, Rifaina 2, Jaguara 4, Sacramento 1, Conquista 2, Engenheiro Lisbôa 1, Paineiras 1, Uberaba 4 «Spagnoletti» e 1 «Morse», Mangabeira 1 «Spagnoletti», Palestina 1, Burity 2, Irara 1, Sucupira 1, Uberabinha 2, Sobradinho 1, Araguary 2.

Fez-se a mudança dos conductores telegraphicos do Governo Federal em Casa Branca, em Batataes, em Uberaba, e, em Campinas mudou-se os postes existentes no ramal da cidade para a beira dos passeios.

O serviço da conservação continúa a ser feito por duas turmas e as mesmas substituiram durante o anno, 880 isoladores de louça e 63 de ferro, nas linhas da Companhia e 380 de louça nas linhas do Governo Federal por estarem

estragados devido a pedradas, tiros e trovoadas, soldaram novas emendas, pintaram postes e emendas, reformaram escoras, mudaram diversos postes, cortaram matto, lavaram isoladores, mudaram chapas de terra em diversas estações, fizeram mudança nas linhas nesta cidade e substituiram 21 kilometros de fio telegraphico no tronco.

Durante o anno de 1909 deram-se algumas interrupções e ligações nas linhas telegraphicas e telephonicas, de pouca duração, provenientes de queda de arvores sobre os fios, trovoadas, tiros e pedradas sobre os isoladores.

Continúa funccionando regularmente o centro telephonico de «Ericsson» existente no Telegrapho em Campinas.

O quadro seguinte mostra o material telegraphico e telephonico existente em serviço em 31 de Dezembro de 1909.

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupê (tr. mineiro)	Total
Telephones	38	—	—	—	38
Kilometros de postes telephonicos	11	—	—	—	11
Postes telephonicos . . .	166	—	—	—	166
Kilometros de fios telephonicos	18	—	—	—	18
Isoladores nos postes telephonicos	236	—	—	—	236
Apparelhos «Spagnoletti» .	220	38	21	2	281
Apparelhos «Morse» . . .	6	2	1	—	9
Kilometros de postes telegraphicos	839	268	281	15	1.403
Kilometros de fios telegraphicos	2.982	918	664	30	4.594
Postes telegraphicos . . .	14.804	4.275	4.238	275	23.592
Izoladores nos postes telegraphicos	52.695	15.046	10.058	550	78.349
Elementos de baterias . .	6.880	1.310	720	50	8.960

Continuaram esses trabalhos sob a direcção competente e dedicada do Snr. João Pereira de Campos Braga Junior.

VIII

ALMOXARIFADO

O movimento de materiaes no Almoxarifado foi o seguinte:

Existencia em 31 de Dezembro de 1908. .		1.315:838$649	Material fornecido durante o anno de 1909:		
Importancia do material entrado durante o anno de 1909. . .		4.100:945$649	CUSTEIO — Tronco e Ramaes. .	2.576:383$256	
			CUSTEIO — Rio Grande e Caldas	692:370$079	
			CUSTEIO — Catalão	394:514$966	
			CUSTEIO — Ramal de Guaxupê (trecho mineiro). .	12:117$045	3.675:385$346
			Melhoramentos da linha.	626:733$188	
			Ramal de Soccorro . .	52:281$794	
			Estrada de Ferro de Guaxupê a Muzambinho.	14$200	
			Linha de Santos . . .	43:226$222	
			Ramal de Caconde . .	380$244	
			Conclusão do Ramal da Vargem Grande . .	22:116$272	
			Ramal de Jatahy . . .	6:398$986	751:150$906
			Material existente em 31 de Dezembro de 1909		990:248$046
		5.416:784$298			5.416:784$298

IX

Melhoramentos da linha

As despezas effectuadas em conta desta verba constam do seguinte quadro:

VERBAS	Despeza em 1909	Despeza total até 31 de Dezembro de 1909
Estudos	950$000	37:461$924
Desapropriações	7:591$300	558:736$385
Obras d'arte.	19:353$296	1.445:345$757
Dormentes		351:175$955
Trilhos e accessorios.		4.146:777$968
Assentamento e lastro	5:822$400	808:336$746
Estações: Praças		100:514$717
Edificios	89:521$892	5.130:010$014
Tanques e giradores. . .		106:211$508
Officinas: Edificios e machinismos .	72:015$989	3.492:697$976
Telegrapho	444$108	206:671$606
Casas de conserva		251:594$022
Casas em Anhumas		62:938$131
Cercas e postes kilometricos. . . .		369:644$669
Locomotivas.	188:260$247	5.076:844$640
Carros e vagões	310:385$815	3.783:642$098
Escriptorio Central	165:166$298	299:242$711
Adaptação do ex-edificio da Immigração em Campinas.	37:058$576	37:058$576
Total	896:569$921	26.264:905$403

A despeza foi maior do que em 1908 de 59:157$009, tendo avultado a construcção de novas estações, a acquisição e construcção de locomotivas, de carros e vagões nas officinas da Companhia e as obras do Escriptorio Central.

X

Pessoal

Não houve alteração no pessoal superior da Companhia em 1909.

O pessoal empregado nas diversas repartições foi em media o constante do quadro seguinte:

SERVIÇO	Numero em		Differença em 1909	Despeza com o pessoal em 1909	
	1908	1909		Total no anno	Media mensal por empregado
Inspectoria Geral . .	4	5	+ 1	50:645$000	844$083
Almoxarifado . . .	35	38	+ 3	104:920$755	230$089
Contabilidade . .	107	111	+ 4	325:466$000	244$343
Trafego	1.004	1.067	+ 63	1.740:545$630	135$937
Locomoção	1.140	1.217	+ 77	1.753:898$820	120$097
Telegrapho	281	301	+ 20	383:041$670	106$046
Linha	1.304	1.374	+ 70	1.692:562$700	102$654
Total	3.875	4.113	+ 238	6.051:080$575	122$600

No seguinte quadro são recapitulados e comparados com os de 1908 os principaes algarismos representativos dos trabalhos realisados no movimento geral de 1909 nas quatro linhas da Companhia.

ESPECIFICAÇÕES	1908		1909		DIFFERENÇA EM 1909	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Kilometros trafegados	1.365		1.467		+ 102	
Receita		18.446:677$378		20.483:989$747		+ 2.037:312$369
Despeza		9.965:790$894		10.651:415$833		+ 685:624$939
Saldo		8.480:886$484		9.832:573$914		+ 1.351:687$430
Passageiros (numero)	1.626.812	2.455:089$120	1.673.215	2.514:581$700	+ 46.403	+ 59:492$580
Bagagens e encommendas (kilos)	13.633.299	484:963$870	13.807.620	513:577$370	+ 174.321	+ 28:613$500
Mercadorias (kilos)	718.761.244	14.945:826$880	778.070.111	16.837:976$510	+ 59.308.867	+ 1.892:149$630
Mercadorias (toneladas-kilometro)	113.416.183		118.812.612		+ 5.396.429	
Numeros de trens	44.053		48.583		+ 4 530	
Trem-kilometro	3.837.785		4.146.755		+ 308.970	
Locomotiva-kilometro	4.636.138		5.081.256		+ 445.118	
Vehiculo-kilometro	33.943.874		37.320.258		+ 3.376.384	
Despeza por trem-kilometro		2$596		2$568		— $028
Despeza por locomotiva-kilometro		2$149		2$090		— $059
Despeza por vehiculo-kilometro		$293		$285		— $008

Na differença de saldo acima indicada deve ser deduzido o deficit em 1908 do ramal de Guaxupê (trecho mineiro) na importancia de 6:402$368.

Em 1909 teve logar o maior trafego da Companhia Mogyana até o presente. Em seis mezes foram transportados 3.872.528 saccos de cafés.

Em relação ás unidades de trabalho a despeza foi menor.

Para a notavel regularidade dos serviços dedicadamente concorreu todo o pessoal, e, especialmente os Snrs. Jeronymo de Campos Freire, Dr. Coriolano Gomes de Mattos e Felix da Cunha, Chefes do Trafego, da Locomoção e da Contadoria da Companhia.

Campinas, 12 de Abril de 1910.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

TRONCO E RAMAES

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1909

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

Ramal	Nº	ESTAÇÕES	VIAJANTES 1.ª CLASSE Numero	Producto	2.ª CLASSE Numero	Producto	TOTAL Numero	Producto	Encommendas e Bagagens Peso kilogrammas
	1	Campinas	28.552	69:476$730	29.050	68:520$590	57.602	137:997$320	608.278
	2	Guanabara	724	1:384$790	9.122	6:046$190	9.846	7:430$980	26.325
	3	Anhumas	331	376$620	5.031	2:095$710	5.362	2:472$330	31.427
	4	Tanquinho	701	947$010	4.242	3:179$060	4.943	4:126$070	40.482
	5	Desembargador Furtado	408	458$580	5.807	2:273$560	6.215	2:732$140	45.241
	6	Carlos Gomes	1.376	2:134$740	6.873	4:620$160	8.249	6:754$900	75.896
	7	Jaguary	3.415	7:679$450	21.716	19:561$500	25.131	27:240$950	146.723
Ramal do Amparo	8	Pedreira	3.324	7:945$410	13.995	12:820$070	17.319	20:765$480	181.272
Ramal do Amparo	9	Coqueiros	2.073	2:234$590	10.888	5:436$360	12.961	7:670$950	97.564
Ramal do Amparo	10	Amparo	14.973	39:954$430	44.110	43:310$100	59.083	83:264$530	1.381.535
Ramal do Amparo	11	Tres Pontes	394	520$250	4.355	1:817$720	4.749	2:337$970	34.298
Ramal do Amparo	12	Monte Alegre	1.632	2:704$050	13.940	11:246$110	15.572	13:950$160	114.936
Ramal de Soccorro	13	Dr. Carlos Norberto	82	97$960	5.388	2:439$210	5.470	2:537$170	17.027
Ramal de Soccorro	14	Visconde de Soutello	456	1:319$130	3.691	2:883$390	4.147	4:202$520	63.898
Ramal de Soccorro	15	Barão de Ibitinga	154	202$340	1.828	1:083$200	1.982	1:285$540	10.359
Ramal de Soccorro	16	Soccorro	1.685	5:312$270	5.842	8:387$070	7.527	13:699$340	86.212
Ramal de Silveiras	17	Alferes Rodrigues	621	856$920	4.064	1:844$780	4.685	2:701$700	32.356
Ramal de Silveiras	18	Pantaleão	781	1:161$420	6.380	4:396$540	7.161	5:557$960	49.888
Ramal de Silveiras	19	Brumado	733	1:503$010	5.934	3:815$440	6.667	5:318$450	72.625
Ramal de Silveiras	20	Santo Aleixo	683	1:096$590	7.395	3:585$770	8.078	4:682$360	66.639
Ramal de Silveiras	21	Serra Negra	1.534	4:763$970	7.610	8:030$110	9.144	12:794$080	127.228
	22	Guedes	321	609$410	3.304	1:748$550	3.625	2:357$960	19.007
	23	Resaca	2.113	4:777$070	8.629	9:716$340	10.742	14:493$410	102.289
	24	Conselheiro M. Francisco	1.007	1:534$740	9.496	7:023$040	10.503	8:557$780	55.150
	25	Mogy Mirim	11.736	33:240$580	30.657	33:354$640	42.393	66:595$220	321.526
Ramal da Penha	26	Itapira	5.443	16:049$250	13.287	18:628$780	18.730	34:678$030	228.163
Ramal da Penha	27	Barão Ataliba Nogueira	606	879$550	11.207	7:191$700	11.813	8:071$250	44.438
Ramal da Penha	28	Eleuterio	1.187	910$600	3.937	2:980$380	5.124	3:890$980	53.172
Ramal da Penha	29	Sapucahy	2.742	15:379$840	6.180	23:546$010	8.922	38:925$850	248.935
	30	Mogy Guassú	3 373	4:846$610	18.350	11:947$530	21.723	16:794$140	110.696
Ramal do Pinhal	31	Conselheiro Laurindo	969	1:377$200	6.629	3:241$050	7.598	4:618$250	31.687
Ramal do Pinhal	32	Nova Louzã	928	1:801$830	6.087	5:131$430	7.015	6:933$260	45.008
Ramal do Pinhal	33	Motta Paes	311	405$770	3.782	2:211$550	4.093	2:617$320	11.582
Ramal do Pinhal	34	Espirito Santo do Pinhal	5.468	24:118$100	11.770	21:295$850	17.238	45:413$950	219.949
	35	Ipê	134	219$160	1.317	1:271$120	1.451	1:490$280	9.201
	36	Estiva	72	85$800	2.806	1:489$780	2.878	1:575$580	7.446
	37	Orissanga	150	293$420	2.092	1:917$620	2.242	2:211$040	9.458
	38	Matto Secco	388	669$690	1.334	1:611$270	1.722	2:280$960	14.533
	39	Cascavel	1.385	6:473$450	6.495	11:571$470	7.880	18:044$920	79.190
	40	Engenheiro Mendes	103	90$240	1.382	816$170	1.485	906$410	9.437
	41	Orindiúva	134	362$120	1.647	1:314$120	1.781	1:676$240	15.483
	42	Lagoa	1.530	5:571$840	5.719	9:380$330	7.249	14:952$170	67.983
Ramal de Vargem Grande	43	Vargem Grande	631	3:196$360	1.921	4:766$050	2.552	7:962$410	34.485
	44	Cocaes	77	129:580	539	318$420	616	448$000	2.805
	45	Casa Branca	12.536	43:031$920	26.661	41:938$000	39.197	84:969$920	405.423
Ramal do Rio Pardo (continua)	46	Itoby	2.254	3:392$970	8.304	5:752$210	10.558	9:145$180	82.962
Ramal do Rio Pardo (continua)	47	Engenheiro Röhe	120	271$660	3.080	1:598$650	3.200	1:870$310	12.107
Ramal do Rio Pardo (continua)	48	Villa Costina	1.284	3:154$630	8.341	6:641$190	9.625	9:795$820	57 068
Ramal do Rio Pardo (continua)	49	São José do Rio Pardo	8.506	28:832$570	28.263	32:831$340	36.769	61:663$910	317.609
Ramal do Rio Pardo (continua)	50	Ribeiro do Valle	672	879$380	3.403	1:365$100	4.075	2:244$480	14.810
Ramal do Guaxupê	51	Dr. José Eugenio	153	120$900	2.017	889$470	2.170	1:010$370	11.471
Ramal do Guaxupê	52	Itahyquara	1.405	3:946$020	9.104	10:279$210	10.509	14:225$230	48.646
Ramal do Guaxupê	53	Moraes Salles	662	1:234$090	4.508	2:941$550	5.170	4:175$640	15.816
Ramal do Guaxupê	54	Julio Tavares	73	326$900	1.248	1:318$420	1.321	1:645$320	5.128
Ramal do Rio Pardo	55	Engenheiro Gomide	700	1:131$230	6.418	3:856$400	7.118	4:987$630	66.497
Ramal do Rio Pardo	56	Venerando	418	504$630	2.267	1:328$300	2.685	1:832$930	10.435
Ramal do Rio Pardo	57	Commendador Guimarães	839	1:676$680	7.698	4:149$850	8.537	5:826$530	26.876
Ramal do Rio Pardo	58	Mocóca	5.674	25:372$660	17.133	22:907$630	22.807	48:280$290	205.031
Ramal do Rio Pardo	59	Canôas	904	1:464$530	4.697	4:578$670	5.601	6:043$200	25.979
	60	Coronel Corrêa	605	550$560	5.037	2:412$170	5.642	2:962$730	17.409
	61	Lage	1.890	6:214$440	7.463	11:917$340	9.353	18:131$780	53.846
	62	Coronel José Egydio	66	198:450	945	544$850	1.011	743$300	10.276
	63	Tambahú	2.159	6:943$200	8.880	12:340$530	11.039	19:283$730	80.361
	64	Faveiro	260	291$810	1.999	1:327$980	2.259	1:619$790	16.356
	65	Corrego Fundo	855	2:996$960	4.865	5:799$380	5.720	8:796$340	33.585
	66	Santos Dumont	1.575	8:675$410	7.482	13:416$260	9.057	22:091$670	64.664
	67	Cerrado	163	160$490	2.731	2:079$180	2.894	2:239$670	11.968
	68	Sucury	1	1$200	121	176$980	122	178$180	4.057
	69	São Simão	8.973	22:370$390	29.792	31:648$920	38.765	54:019$310	276.357
	70	Bento Quirino	3.796	8:478$220	20.668	13:046$230	24.464	21:524$450	81.319
	71	Chanaan	1.536	3:605$600	10.928	9:516$660	12.464	13:122$260	47.496
	72	Tibiriçá	1.235	3:199$380	7.252	7:014$460	8.487	10:213$840	32 973
	73	Cravinhos	8.521	27:985$390	38.211	44:015$990	46.732	72:001$380	271.983
	74	Buenopolis	908	1:377$780	20.128	6:054$120	21.036	7:431$900	28.008
	75	Villa Bomfim	9.206	10:992$990	39.162	26:340$880	48.368	37:333$870	156.277
	76	Santa Thereza	2.690	2:843$170	21.424	6:850$340	24 114	9:693$510	30.422
	77	Ribeirão Preto	27.841	133:820$350	69.621	112:480$040	97.462	246:300$390	753.620
Ramal de Sertãozinho	78	Barracão	110	175$560	6.453	4:367$040	6.563	4:542$600	15 515
Ramal de Sertãozinho	79	Iracema	1.437	1:748$040	15.690	9:008$810	17.127	10:756$850	33.751
Ramal de Sertãozinho	80	Sertãosinho	4.529	11:162$780	35.198	28:614$420	39.727	39:777$200	150.273
Ramal de Sertãozinho	81	Francisco Schimidt	2.089	4:161$270	12.788	10:450$680	14.877	14:611$950	46.664
Ramal de Santa Rita do Paraizo	82	Entroncamento	94	81$310	1.334	729$440	1.428	810$750	8.129
Ramal de Santa Rita do Paraizo	83	Jardinopolis	7.609	10:134$670	39.125	24:080$580	46.734	31:215$250	281.957
Ramal de Santa Rita do Paraizo	84	Cresciuma	1.895	3:655$380	17.609	11:054$690	19.504	14:710$070	59.687
Ramal de Santa Rita do Paraizo	85	Guayuvira	1.571	3:595$100	14.811	12:692$280	16.382	16:287$380	93.497
Ramal de Santa Rita do Paraizo	86	Salles Oliveira	3.360	8:985$330	16.899	16:821$430	20.259	25:806$760	155.336
Ramal de Santa Rita do Paraizo	87	Villa Orlando	1.687	4:356$970	11.440	11:463$120	13.127	15:820$090	80.902
Ramal de Santa Rita do Paraizo	88	Jussára	313	696$950	4.105	3:498$450	4.418	4:195$400	20.297
Ramal de Santa Rita do Paraizo	89	São Joaquim	2.372	7:812$090	12.460	17:369$640	14.832	25:181$730	138 314
Ramal de Santa Rita do Paraizo	90	Bacury	148	207$540	2.279	1:826$700	2.427	2:034$240	16.522
Ramal de Santa Rita do Paraizo	91	Guará	275	621$240	2.685	3:406$710	2.960	4:027$950	32.949
Ramal de Santa Rita do Paraizo	92	Ituverava	1.272	5:627$390	3.718	7:384$700	4.990	13:012$090	43.561
Ramal de Santa Rita do Paraizo	93	Canindé	146	430$740	1.760	2:209$800	1.906	2:640$540	8.825
Ramal de Santa Rita do Paraizo	94	Aramina	233	664$790	3.162	3:851$980	3.395	4:516$770	19.120
Ramal de Santa Rita do Paraizo	95	Igarapava	932	4:820$480	4.856	9:694$860	5.788	14:515$340	41.766
		Somma	243.992	700:136$660	1.012.051	1.027:749$470	1 256.043	1.727:886$130	9.575.732
		Em transito	5.700	60:173$150	6.387	35:456$440	12.087	95:629$590	643.095
		Total Geral	249.692	760:309$810	1.018.438	1.063:205$910	1.268.130	1.823:515$720	10.218.827
		Differença em 1909 contra 1908	+ 1.329	+ 21:090$970	+ 44.020	+ 20:658$480	+ 45.349	+ 41:749$450	+ 211.535

TRAFEGO DE MERCADORIAS

Felix da Cunha
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

Linha RIO GRANDE E CALDAS

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1909

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

	ESTAÇÕES	VIAJANTES 1.ª CLASSE Numero	1.ª CLASSE Producto	2.ª CLASSE Numero	2.ª CLASSE Producto	TOTAL Numero	TOTAL Producto	Encommendas e Bagagens Peso kilogrammas	Encommendas e Bagagens Producto Rs.	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	Producto Rs.	TELEGRAMMAS Numero de: Telegrammas	Numero de: PALAVRAS	Producto Rs.	TOTAL do rendimento de passageiros
	1 Ribeirão Preto	20.100	53:373$010	58.145	60:639$550	78.245	114:012$560	533.806	10:610$580	641	174	815	787$430	82.556	1.797.466	4:716$350	130:126$920
	2 Barracão	1.211	627$680	20.180	6:696$320	21.391	7:324$000	42.668	411$860	102	18	120	50$270	12.688	247.319	151$770	7:937$900
	3 Entroncamento	303	475$970	3.539	1:995$130	3.842	2:471$100	9.059	95$580	13	11	24	19$270	6 424	123.025	39$650	2:625$600
	4 Sarandy	2.141	2:654$070	11.728	5:342$790	13.869	7:996$860	67 861	605$900	114	82	196	173$780	4.322	84.467	354$990	9:131$530
	5 Visconde do Parnahyba	565	991$560	5.304	3:581$190	5.869	4:572$750	29.477	293$080	37	23	60	71$040	6.801	139.924	143$160	5:080$030
	6 Engenheiro Brodowski	2.493	5:590$720	12.686	12:899$510	15.179	18:490$230	90.080	1:782$890	136	70	206	285$230	7.930	175.607	976$020	21:534$370
	7 Batataes	5.006	17:347$270	17.436	24:227$140	22.442	41:574$710	188.585	4:936$960	133	132	265	731$070	12.753	298.125	2:407$870	49:650$610
	8 Macahubas	155	412$310	4.305	3:858$650	4.460	4:270$960	17.614	266$980	38	5	43	37$500	4.232	98.651	176$250	4:751$690
	9 Bôa Sorte	530	1:838$690	2.152	2:857$980	2.682	4:696$670	15.104	331$110	45	24	69	163$780	5.332	112 070	220$250	5:411$810
	10 Mandihú	284	832$820	4.556	4:882$900	4.840	5:715$720	23.169	510$390	42	9	51	98$420	4.391	51.880	119$820	6:444$350
	11 Restinga	660	1:637$060	13.120	8:260$190	13.780	9:897$250	38.930	765$010	79	17	96	182$310	4.866	93.633	294$935	11:139$505
	12 Franca	8.581	45:573$390	28.745	53:452$000	37.326	99:025$390	323.579	13:143$730	185	255	440	2:107$420	18.670	300.602	5:006$550	119:283$090
	13 Crystaes	459	780$700	6.485	5:602$330	6.914	6:383$030	34.291	448$760	69	4	73	74$610	4.794	114.127	166$720	7:073$120
	14 Indaiá	256	565$230	2.985	3:412$270	3.241	3:977$500	15.205	225$460	27	15	42	97$980	3.496	96.395	86$570	4:387$510
	15 Pedregulho	935	3:569$770	7.281	10:453$420	8.216	14:023$190	52.598	1:291$530	101	37	138	289$480	6.085	129.087	482$420	16:086$620
	16 Chapadão	108	211$630	3.140	1:746$160	3.248	1:957$790	19.478	177$950	38	15	53	69$260	3.696	69.000	68$685	2:273$685
	17 Igaçaba	122	312$260	2.556	3:177$320	2.678	3:489$580	21.460	276$740	29	12	41	70$390	4.931	116.858	168$270	4:004$980
	18 Rifaina	191	632$220	4.049	4:183$910	4.240	4:816$130	28.519	416$680	38	130	168	296$900	6.212	109.525	443$640	5:973$350
	19 Jaguara	269	1:327$430	1.851	2:487$260	2.120	3:814$690	23.127	400$340	24	98	122	503$450	6.759	141.318	702$990	5:421$470
Ramal de Caldas	20 Cascavel	937	2:894$780	4.096	5:570$800	5.033	8:465$580	20.934	361$400	9	—	9	8$800	930	10.738	553$700	9:389$480
Ramal de Caldas	21 Girivá	260	363$960	4.654	3:314$080	4.914	3:678$040	28.539	317$150	23	2	25	17$980	2.605	41.992	115$320	4:128$490
Ramal de Caldas	22 São João da Bôa Vista	4.711	12:152$180	15.826	15:989$950	20.537	28:142$130	217.680	3:977$280	70	34	104	144$790	6.461	92.623	2:674$350	34:938$550
Ramal de Caldas	23 Prata	296	610$510	4.124	3:012$180	4.420	3:622$690	20.409	339$650	31	5	36	31$700	2.411	46.162	135$170	4:129$210
Ramal de Caldas	24 Cascata	630	1:374$720	3.000	3:033$920	3.630	4:408$640	39.784	659$430	29	15	44	95$470	2.752	41.204	259$320	5:422$860
Ramal de Caldas	25 Caldas	7.491	42:292$380	8.950	20:882$890	16.441	63:175$270	273.952	11:002$850	102	73	175	614$320	10.143	146.976	3:089$960	77:882$400
	Somma	58 694	198:442$320	250.893	271:560$140	309.587	470:002$460	2.175.908	53:619$290	2.155	1.260	3.415	7:022$650	232.290	4.678.774	23:554$730	554:229$130
	Em transito	3.510	7:036$590	8.004	12:511$140	11.514	19:547$730	378.886	16:575$530	258	878	1.136	12:581$460	11.866	152.016	4:298$820	53:003$540
	Total Geral	62.204	205:478$910	258.897	284:071$280	321.101	489:550$190	2.554.794	70:224$820	2.413	2.138	4.551	19:604$110	244.156	4.830.790	27:853$550	607:232$670
	Differença em 1909 contra 1908	+ 1.219	+ 2:958$910	— 2.824	— 2:683$120	— 1.605	+ 275$790	— 148.851	+ 703$870	— 591	+ 551	— 40	+ 7:894$560	+ 28.561	+ 858.743	+ 232$820	+ 9:107$040

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	CAFÉ Peso kilogrammas	CAFÉ PRODUCTO Rs.	SAL Peso kilogrammas	SAL PRODUCTO Rs.	ASSUCAR TABELLA 3 PESO Kilogrammas	TABELLA 3 Producto Rs.	Produsido no Estado PESO Kilogrammas	Produsido no Estado Producto Rs.	ALGODÃO EM RAMA PESO Kilogrammas	EM RAMA Producto Rs.	EM CAROÇO PESO Kilograms.	EM CAROÇO Producto Rs.	Caroço de Algodão PESO Kilograms.	Caroço de Algodão Producto Rs.
1 Ribeirão Preto	829.868	2:425$230	65.841	197$570	148.843	988$550	30	$070	20	$400	33	$060	—	—
2 Barracão	427.862	134$170	4.296	2$200	11.701	9$690	2.104	$590	—	—	—	—	—	—
3 Entroncamento	60	$200	377	$630	119	$440	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Sarandy	2.980.573	6:953$200	40.633	61$150	36.311	131$410	7.750	18$440	—	—	—	—	—	—
5 Visconde do Parnahyba	1.863.689	6:380$700	5.438	10$790	6.172	29$670	4.020	10$810	—	—	—	—	—	—
6 Engenheiro Brodowski	6.144.786	29:128$170	109.790	484$490	126.928	924$080	73.260	338$590	—	—	—	—	—	—
7 Batataes	6.498.215	42:489$360	382.126	1:587$360	136.263	1:239$110	397.070	2:645$250	88	$920	—	—	—	—
8 Macahubas	1.038.447	9:568$230	2.100	11$180	476	6$680	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Bôa Sorte	1.600.169	14:055$350	12.530	82$280	3.157	46$710	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Mandihú	2.010.506	20:689$200	33.818	302$300	27.338	382$890	3.840	44$290	—	—	—	—	—	—
11 Restinga	1.853.300	23:616$360	39.467	287$740	53.896	1:027$550	60	$790	—	—	—	—	—	—
12 Franca	9.663.595	137:963$200	1.722.473	13:869$840	159.489	2:274$600	271.765	3:911$090	559	8$070	—	—	—	—
13 Crystaes	1.117.123	12:372$970	6.341	45$760	6.683	39$260	1.279	20$460	—	—	15	$120	—	—
14 Indaiá	1.185.468	13:373$540	15.500	161$120	3.478	22$900	80.795	395$150	—	—	—	—	—	—
15 Pedregulho	1.087.197	19:982$470	113.567	1:121$510	12.053	152$080	3.780	66$120	20	$150	1.205	5$690	—	—
16 Chapadão	203.622	3:659$320	950	6$730	30	$300	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Igaçaba	662.301	12:689$910	18.641	517$970	5.190	75$410	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Rifaina	126.250	1:954$280	4.999	64$690	7.332	82$660	669	9$900	30	$500	—	—	—	—
19 Jaguara	379	14$350	229.471	3:458$500	3.242	130$030	1.440	13$220	—	—	22	$200	—	—
20 Cascavel	106.653	253$040	244	1$200	1.553	10$300	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Girivá	1.032.549	3:489$800	17.845	26$390	22.760	84$420	5.951	51$700	—	—	—	—	—	—
22 São João da Bôa Vista	6.641.905	41:203$180	280.975	920$260	582.358	4:401$790	40.050	168$340	26	$270	—	—	—	—
23 Prata	1.868.233	13:403$860	16.903	70$450	27.896	280$660	1.430	8$610	—	—	—	—	—	—
24 Cascata	650.736	6:988$560	29 977	170$340	42.341	521$520	1.130	9$360	—	—	—	—	—	—
25 Caldas	2.057.111	28:577$430	523.953	3:913$040	464.258	7:948$540	51.380	554$180	11	$280	93	$710	—	—
Somma	51.650.597	451:366$080	3.678.255	27:375$490	1.889.867	20:811$250	947.803	8:266$960	754	10$590	1.368	6$780	—	—
Em transito	20.594.949	76:267$640	7.648.615	101:910$680	585.670	3:210$420	156.912	2:714$080	34.942	693$710	—	—	—	—
Total Geral	72.245.546	527:633$720	11.326.870	129:286$170	2.475.537	24:021$670	1.104.715	10:981$040	35.696	704$300	1.368	6$780	—	—
Differença em 1909 contra 1908	+ 18.336.703	+ 157:007$020	— 758.132	— 12:159$440	+ 293.968	+ 2:433$390	+ 161.827	+ 2:543$730	+ 14.513	+ 289$590	— 1.112	+ 3$390	— 28	— 120

ESTAÇÕES	FUMO Kilogrammas	FUMO PRODUCTO Rs.	CEREAES Kilogrammas	CEREAES PRODUCTO Rs.	Borracha Kilogrammas	Borracha PRODUCTO Rs.	Toucinho Kilogrammas	Toucinho PRODUCTO Rs.	Aguardente Kilogrammas	Aguardente PRODUCTO Rs.
1 Ribeirão Preto	15.373	184$920	2.484.516	7:169$040	34	$150	188.475	2:596$580	80.725	629$530
2 Barracão	1.342	4$010	112.375	51$640	—	—	1.696	2$470	19.258	58$900
3 Entroncamento	397	1$280	74 344	60$970	—	—	—	—	900	2$880
4 Sarandy	3.255	12$440	310.451	244$310	—	—	2.342	3$140	47.128	223$850
5 Visconde do Parnahyba	192	$730	80.214	76$020	—	—	963	14$240	8.100	31$820
6 Engenheiro Brodowski	8 614	94$770	775.942	1:140$590	48	$360	12.850	125$190	147.669	893$050
7 Batataes	12.412	168$210	1.343.721	2:748$920	190	2$090	6.825	47$930	151.267	1:354$490
8 Macahubas	—	—	92.696	107$110	—	—	301	1$830	1.324	15$370
9 Bôa Sorte	28	$660	246.792	558$020	—	—	693	6$160	3.055	37$180
10 Mandihú	690	9$850	669.103	1:342$540	—	—	442	2$700	7.255	74$930
11 Restinga	2.178	78$810	733.058	2:184$740	—	—	2.765	24$000	19.872	344$450
12 Franca	15.539	335$010	2.939.667	11:593$790	20	$450	30.534	246$600	74.634	1:351$330
13 Crystaes	353	7$510	398.702	911$770	—	—	137	1$940	3.596	24$300
14 Indaiá	1.341	9$100	177.392	402$520	24	$860	90	1$000	16.057	148$420
15 Pedregulho	1.064	17$910	445.304	1:695$610	—	—	1.987	16$470	7.062	153$000
16 Chapadão	154	1$630	41.351	75$220	—	—	—	—	—	—
17 Igaçaba	127	2$570	345.151	1:325$690	—	—	273	2$640	2.331	27$180
18 Rifaina	152	2$840	174.918	931$000	—	—	4.302	8$240	3.230	16$750
19 Jaguara	90	4$050	169.791	936$850	—	—	8.043	115$700	45.983	589$140
20 Cascavel	89	1$700	47.815	159$100	—	—	36	$200	60.259	1:017$300
21 Girivá	592	2$540	118.408	114$780	—	—	269	$600	106.776	1:280$480
22 São João da Bôa Vista	14.913	114$030	2.361.987	3:885$230	—	—	3.255	9$840	49 591	486$330
23 Prata	6.507	64$780	130.595	233$780	—	—	—	—	1.716	18$710
24 Cascata	3.984	57$170	212.881	525$480	—	—	88	$520	790	4$840
25 Caldas	64.871	1:205$940	741.285	3:127$780	—	—	22.275	163$010	6.955	127$080
Somma	154.257	2:382$460	15.228.459	41:602$500	316	3$910	288.641	3:391$000	865.533	8:911$310
Em transito	184.935	7:516$310	11.942.607	57:378$940	36.778	1:652$380	323.004	5:475$480	106.983	952$030
Total Geral	339.192	9:898$770	27.171.066	98:981$440	37.094	1:656$290	611.645	8:866$480	972 516	9:863$340
Differença em 1909 contra 1908	—112.100	—4:756$840	— 8.145.834	— 42:880$060	+ 10.637	+ 508$940	+ 2.250	+ 5$770	+ 67.944	— 809$870

ESTAÇÕES	COUROS SECCOS Kilograms.	SECCOS Producto Rs.	VERDES Kilograms.	VERDES Producto Rs.	CURTIDOS Kilograms.	CURTIDOS Producto Rs.	Generos Diversos Kilogrammas	Generos Diversos PRODUCTO Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.
1 Ribeirão Preto	15.548	363$510	21.898	444$920	1.143	28$610	6.615.884	30:776$000	10.468.231	45:805$140
2 Barracão	11	$020	39.199	131$090	—	—	1.480.259	1:234$630	2.100.103	1:629$410
3 Entroncamento	—	—	—	—	—	—	2.795.463	1:719$100	2.871.660	1:785$500
4 Sarandy	559	2$280	439	3$200	96	$650	3.231.482	3:405$530	6.661.019	11:059$600
5 Visconde do Parnahyba	—	—	—	—	—	—	1.165.161	1:316$220	3.133.919	7:871$000
6 Engenheiro Brodowski	3.108	21$820	3.476	16$160	898	8$740	2.372.632	7:396$760	9.780.001	40:572$770
7 Batataes	6.771	70$080	16.050	107$490	1 255	21$690	2.618.526	17:452$060	11.570.779	69:934$960
8 Macahubas	—	—	—	—	—	—	215.681	613$830	1.351.025	10:324$230
9 Bôa Sorte	—	—	—	—	—	—	317.388	922$910	2.183.812	15:709$270
10 Mandihú	217	1$300	—	—	—	—	235.954	1:920$840	2.989.163	24:770$840
11 Restinga	432	8$870	—	—	290	8$110	1.008.599	4:215$830	3.713.917	31:797$250
12 Franca	67.060	1:354$440	15.341	171$460	24.953	640$130	4.803.885	82:059$690	19.789.514	255:779$700
13 Crystaes	—	—	—	—	67	2$210	814.435	1:238$250	2.348.731	14:664$550
14 Indaiá	—	—	70	$300	—	—	653.197	1:426$270	2.133.412	15:941$180
15 Pedregulho	855	11$160	417	3$300	173	6$840	459.338	5:785$780	2.134.022	29:018$090
16 Chapadão	—	—	76	$400	—	—	82.435	170$190	328.618	3:913$790
17 Igaçaba	71	1$600	142	1$800	—	—	188.126	1:334$980	1.222.353	15:979$750
18 Rifaina	24	$980	1.110	12$800	12	$910	4.818.794	10:613$900	5.141.822	13:699$480
19 Jaguara	—	—	70	$600	133	7$060	409.734	11:032$015	868 398	16:301$715
20 Cascavel	855	7$200	—	—	—	—	141.006	745$200	358.510	2:195$240
21 Girivá	—	—	—	—	—	—	393.406	517$970	1.698.556	5:568$680
22 São João da Bôa Vista	6.358	46$930	16.482	67$290	4.694	31$650	3.332.397	11:930$820	13.334.991	63:265$960
23 Prata	—	—	—	—	—	—	1.509.452	1:528$770	3.562.732	15:609$620
24 Cascata	105	1$700	—	—	18	$310	830.205	2:868$530	1.772.255	11:148$330
25 Caldas	4.086	85$400	10.765	116$620	1.930	41$500	2.241.785	31:744$540	6.190.758	77:606$050
Somma	106.060	1:977$290	125.535	1:077$430	35.662	798$440	42.735.224	233:970$615	117.708.331	801:952$105
Em transito	54.301	2:131$920	20.761	88$330	21.872	1:000$460	13.944.482	311:934$890	55.656.811	572:927$270
Total Geral	160.361	4:109$210	146.296	1:165$760	57.534	1:798$900	56.679.706	545:905$505	173.365.142	1.374:879$375
Differença em 1909 contra 1908	+ 34.491	+ 1:083$990	+ 23.791	— 7$370	— 4.896	— 128$970	— 1.983 945	+ 4:848$205	+ 7.940.077	+ 107:981$355

ESTAÇÕES	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS TAB. 10 Quantidade	Tab. 11 GADO Quantidade	Tab. 11 MONTARIA Quantidade	Total das cabeças Quantidade	PRODUCTO Rs.	RENDAS DIVERSAS	TOTAL GERAL DOS PRODUCTOS	Differença em 1908 contra 1909 Para:	Importação KILOGRAMMAS	Exportação KILOGRAMMAS
1 Ribeirão Preto	855	4	—	859	1:207$710	1:562$990	178:702$760	— 4:728$960	8.015.501	2.452.730
2 Barracão	2.086	531	2	2.619	3:300$390	485$500	13:353$200	— 3:150$970	1.402.065	698.038
3 Entroncamento	—	—	—	—	—	414$900	4:826$000	— 1:020$320	2.580	2.869.080
4 Sarandy	12	—	—	12	2$200	399$000	20:592$330	+ 853$520	712.260	5.948.759
5 Visconde do Parnahyba	15	5	—	20	14$510	66$300	13:031$840	+ 2:673$600	104.245	3.029.720
6 Engenheiro Brodowski	86	5	4	95	85$200	1:124$300	63:316$640	+ 5:303$770	2.847.224	6.932.761
7 Batataes	547	345	—	892	1:635$860	1:863$800	123:085$230	+ 7:287$320	3.815 567	7.755.212
8 Macahubas	—	8	—	8	16$700	76$200	15:168$820	+ 3:800$390	76.798	1.274.227
9 Bôa Sorte	162	—	—	162	128$520	453$200	21:702$800	+ 5:843$950	38.530	2.145.282
10 Mandihú	18	—	—	18	14$670	615$200	31:845$060	+ 2:373$650	221.498	2.767.665
11 Restinga	66	—	—	66	56$920	556$900	43:550$575	+ 7:321$065	390.021	3.323.896
12 Franca	1.816	50	9	1.875	2:072$670	2:952$000	380:087$460	+ 50:569$530	6.423.718	13.365.796
13 Crystaes	69	—	—	69	12$300	175$800	21:925$770	+ 2:202$040	45.205	2.303.526
14 Indaiá	—	—	—	—	—	759$750	21:088$440	— 1:713$170	137.766	1.995.646
15 Pedregulho	282	8	—	290	252$280	835$550	46:192$540	+ 8:946$290	365.629	1.768.493
16 Chapadão	—	546	—	546	537$960	275$100	7:000$535	+ 265$985	37.541	291.077
17 Igaçaba	118	2.439	26	2.583	1:564$970	298$800	21:848$500	+ 3:459$070	96.460	1.125.893
18 Rifaina	—	2.749	135	2.884	1:081$230	90$700	20:844$760	— 2:022$450	68.529	5.073.293
19 Jaguara	32	6.747	128	6.907	4:831$800	76$400	26:631$385	+ 4:091$605	518.303	350.095
20 Cascavel	—	—	—	—	—	75$300	11:660$020	+ 1:224$420	—	358.510
21 Girivá	28	—	—	28	6$200	114$400	9:817$770	+ 1:631$430	177.283	1.521.273
22 São João da Bôa Vista	20	9	14	43	63$530	1:487$500	99:755$540	+ 19:658$750	3.635.459	9.699.532
23 Prata	113	—	1	114	27$800	722$600	20:489$230	+ 2:883$660	145.131	3.417.601
24 Cascata	482	5	—	487	231$930	135$700	17:038$820	+ 4:377$810	181.923	1.590.332
25 Caldas	2.565	—	3	2.568	2:307$130	1:022$628	158:818$208	+ 17:623$568	3.322.727	2.868.031
Somma	9.372	13.451	322	23.145	19:552$480	16:640$518	1.392:374$233	+ 139:755$553	32.781.863	84.926.468
Em transito	719	1.401	19	2.139	7:858$600	—	633:789$410	— 26:920$750	21.918.748	33.738.063
Total Geral	10.091	14.852	341	25.284	27:411$080	16:640$518	2.026:163$643	+ 112:834$803	54.700.611	118.664.531
Differença em 1909 contra 1908	— 1.665	— 5.266	+ 290	— 6.641	— 3:249$020	— 1:004$572	+ 112:834$803	—	+ 5.315.246	+ 2.624.831

Felix da Cunha
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

LINHA DO CATALÃO

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1909

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	VIAJANTES – 1.ª CLASSE Numero	1.ª CLASSE Producto	2.ª CLASSE Numero	2.ª CLASSE Producto	TOTAL Numero	TOTAL Producto	Encommendas e Bagagens – Peso kilogrammas	Encommendas e Bagagens – Producto Rs.
1 Jaguara	1.039	691$570	1.843	2:304$660	2.882	2:996$230	8.664	209$800
2 Sacramento	168	361$920	2.229	2:440$780	2.397	2:802$700	34.093	288$480
3 Conquista	935	3:380$000	7.991	12:593$270	8.926	15:973$270	125.730	2:175$570
4 Engenheiro Lisbôa	187	747$210	2.685	4:561$960	2.872	5:309$170	17.375	301$820
5 Paineiras	308	1:000$440	2.863	3:797$290	3.171	4:797$730	14.749	349$060
6 Uberaba	5.538	29:972$470	16.347	47:411$870	21.885	77:381$310	406.431	13:674$840
7 Mangabeira	183	598$060	2.095	1:965$020	2.278	2:563$080	20.401	282$110
8 Palestina	50	152$920	982	1:776$370	1.032	1:929$290	7.562	155$740
9 Burity	132	861$680	1.071	2:961$380	1.203	3:823$060	8.884	303$810
10 Irara	115	395$680	1.114	2:913$860	1.229	3:309$540	11.989	216$010
11 Sucupira	25	72$080	404	487$870	429	559$950	2.767	33$290
12 Uberabinha	1.087	8:069$610	6.489	19:759$380	7.576	27:828$990	80.230	5:176$500
13 Sobradinho	35	91$970	2.170	2:800$860	2.205	2:892$830	13.440	183$760
14 Araguary	1.262	10:202$690	6.407	25:787$950	7.669	35:990$640	98.041	8:702$790
Total	11.064	56:598$300	54.690	131:562$520	65.754	188:160$820	850.356	32:053$580
Differença em 1909 contra 1908	+ 1.611	+ 6:084$920	− 1.223	+ 10:013$310	+ 388	+ 16:098$230	+ 86.846	+ 170$750

ESTAÇÕES	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS – Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	Producto Rs.	TELEGRAMMAS – Numero de: Telegrammas	Numero de: PALAVRAS	Producto Rs.	TOTAL do rendimento de passageiros
1 Jaguara	20	11	31	66$600	5.407	114.627	314$000	3:586$630
2 Sacramento	24	28	52	28$690	5.121	117.162	195$990	3:315$860
3 Conquista	83	111	194	451$110	11.137	235.564	1:638$570	20:238$820
4 Engenheiro Lisbôa	32	5	37	51$370	5.200	105.488	219$690	5:882$050
5 Paineiras	91	—	91	59$150	5.211	127.358	174$770	5:380$710
6 Uberaba	158	661	819	5:567$100	31.959	937.502	3:878$430	100:504$710
7 Mangabeira	47	14	61	145$390	2.958	68.520	203$130	3:193$710
8 Palestina	105	6	111	148$450	2.652	54.220	152$910	2:386$390
9 Burity	40	84	124	1:107$070	3.796	77.653	368$310	5:602$250
10 Irara	32	12	44	156$600	3.826	108.827	213$140	3:895$290
11 Sucupira	7	2	9	37$230	2.659	50.344	48$680	679$150
12 Uberabinha	66	118	184	1:663$180	9.048	232.029	1:978$290	36:646$960
13 Sobradinho	44	8	52	77$370	2.199	38.359	110$530	3:264$490
14 Araguary	39	83	122	1:082$470	9.382	168.399	2:513$050	48:288$950
Total	788	1.143	1.931	10:642$080	100.555	2.436.052	12:009$490	242:865$970
Differença em 1909 contra 1908	− 111	+ 417	+ 306	+ 4:163$460	− 5.617	+ 19.345	− 920$620	+ 19:511$820

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	CAFÉ – Peso kilogrammas	CAFÉ – PRODUCTO Rs.	SAL – Peso kilogrammas	SAL – PRODUCTO Rs.	ASSUCAR – TABELLA 3 – PESO Kilogrammas	TABELLA 3 – Producto Rs.	Produsido no Estado – PESO Kilogrammas	Produsido no Estado – Producto Rs.
1 Jaguara	70.576	348$100	—	—	—	—	—	—
2 Sacramento	297.695	1:798$540	266.651	246$100	4.506	13$600	180	$280
3 Conquista	2.102.084	16:921$760	592.459	1:521$110	18.279	132$470	15.600	56$800
4 Engenheiro Lisbôa	246.827	1:413$200	99.690	366$030	7.905	45$750	11.340	84$140
5 Paineiras	93.548	857$950	17.930	109$110	19.815	169$520	1.200	13$100
6 Uberaba	164.088	3:989$670	1.556.142	12:282$440	94.911	1:609$920	85.760	1:224$700
7 Mangabeira	451	4$500	730	3$300	2.947	16$800	—	—
8 Palestina	235	4$900	30.580	344$640	43.928	466$900	—	—
9 Burity	060	$900	1.008	2$500	105	1$200	—	—
10 Irara	465	12$440	4.120	33$120	120	3$270	—	—
11 Sucupira	—	—	—	—	323	1$900	—	—
12 Uberabinha	111.773	3:699$390	1.492.184	26:881$620	16.212	516$980	720	23$790
13 Sobradinho	15.494	63$500	2.750	53$300	21.701	133$700	—	—
14 Araguary	70.517	2:752$090	3.045.731	65:444$590	11.853	456$690	—	—
Total	3.173.813	31:866$940	7.109.975	107:287$860	242.605	3:568$700	114.800	1:402$810
Differença em 1909 contra 1908	+ 823.581	− 3:285$650	− 1.037.084	− 17:953$030	+ 11.567	+ 225$240	+ 72.740	+ 880$130

ESTAÇÕES	ALGODÃO – EM RAMA – PESO Kilogrammas	EM RAMA – Producto Rs.	EM CAROÇO – PESO Kilograms.	EM CAROÇO – Producto Rs.	Caroço de Algodão – PESO Kilograms.	Caroço de Algodão – Producto Rs.	FUMO – Kilogrammas	FUMO – PRODUCTO Rs.	CEREAES – Kilogrammas	CEREAES – PRODUCTO Rs.
1 Jaguara	365	$900	—	—	—	—	51	1$500	200.988	302$200
2 Sacramento	—	—	—	—	—	—	677	3$100	377.513	231$180
3 Conquista	—	—	—	—	—	—	3.854	45$550	1.412.288	2:235$400
4 Engenheiro Lisbôa	81	1$100	—	—	—	—	693	8$990	463.481	958$120
5 Paineiras	—	—	—	—	—	—	508	6$480	1.162.247	2:792$550
6 Uberaba	34.942	370$520	1.205	12$340	—	—	15.583	347$160	1.735.845	6:278$160
7 Mangabeira	—	—	—	—	—	—	172	1$960	57.383	108$050
8 Palestina	—	—	8	$200	—	—	1.580	17$000	119.409	281$570
9 Burity	—	—	—	—	—	—	302	5$200	64.069	260$400
10 Irara	—	—	—	—	—	—	20	$800	191.873	876$130
11 Sucupira	—	—	—	—	—	—	10	$200	3.341	7$600
12 Uberabinha	20	$740	726	9$800	—	—	4.227	155$350	1.017.665	6:601$900
13 Sobradinho	—	—	15	$420	—	—	46	2$920	302.289	1:175$490
14 Araguary	35	1$010	—	—	—	—	183.361	10:253$190	2.682.467	24:268$010
Total	35.443	374$270	1.954	22$760	—	—	211.084	10:849$400	9.790.858	46:379$760
Differença em 1909 contra 1908	+ 14.279	+ 136$750	+ 1.383	+ 19$580	—	—	− 140.148	− 6:578$100	− 4.950.656	− 19:067$670

ESTAÇÕES	Borracha – Kilogrammas	Borracha – PRODUCTO Rs.	Toucinho – Kilogrammas	Toucinho – PRODUCTO Rs.	Aguardente – Kilogrammas	Aguardente – PRODUCTO Rs.	COUROS – SECCOS – Kilograms.	SECCOS – Producto Rs.	VERDES – Kilograms.	VERDES – Producto Rs.	CURTIDOS – Kilograms.	CURTIDOS – Producto Rs.
1 Jaguara	—	—	2.184	5$900	27.309	186$400	—	—	79	$700	—	—
2 Sacramento	621	1$500	50.932	84$300	40	1$000	2.470	23$430	—	—	307	$970
3 Conquista	237	9$310	147.701	359$080	36.883	528$200	1.281	8$630	6.238	23$050	2.469	17$890
4 Engenheiro Lisbôa	—	—	4.834	22$750	2.978	19$800	4.156	46$440	50	$600	28	$400
5 Paineiras	—	—	127	$900	29.583	195$100	102	$800	—	—	106	2$260
6 Uberaba	951	20$550	72.946	516$920	39.462	918$910	9.802	262$540	29.733	456$590	11.020	303$440
7 Mangabeira	—	—	30	$200	—	—	133	$900	—	—	—	—
8 Palestina	—	—	8.124	35$500	8.481	88$410	35	$600	—	—	114	4$590
9 Burity	—	—	87	$600	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Irara	8	$200	9.390	84$190	37	$200	25	$650	—	—	—	—
11 Sucupira	—	—	—	—	—	—	8	$200	—	—	—	—
12 Uberabinha	4.289	128$730	113.799	1:717$730	28.230	416$820	21.319	1:083$720	292	9$910	7.507	471$080
13 Sobradinho	—	—	6.665	122$540	27.332	183$800	46	$400	—	—	—	—
14 Araguary	33.167	1:934$650	204.638	3:886$410	3.872	211$370	76.932	3:963$040	5.281	33$800	4.859	319$070
Total	39.273	2:094$940	621.457	6:837$020	204.207	2:750$010	116.309	5:391$350	41.673	524$650	26.410	1:119$700
Differença em 1909 contra 1908	+ 9.563	+ 734$830	− 15.952	− 185$040	− 28.552	− 1:039$010	− 1.942	+ 583.560	− 557	+ 56$530	− 1.628	− 37$440

ESTAÇÕES	Generos Diversos – Kilogrammas	Generos Diversos – PRODUCTO Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS – TAB. 10 Quantidade	Tab. 11 – GADO Quantidade	Tab. 11 – MONTARIA Quantidade	Total das cabeças Quantidade	PRODUCTO Rs.
1 Jaguara	61.166	141$000	362.718	986$700	10	—	—	10	3$100
2 Sacramento	2.046.474	2:725$310	3.048.066	5:129$310	17	4.710	97	4.824	1:084$890
3 Conquista	1.753.732	6:630$120	6.093.105	28:489$370	606	3.127	2	3.735	2:529$450
4 Engenheiro Lisbôa	1.680.589	2:347$590	2.522.652	5:314$910	185	—	—	185	105$100
5 Paineiras	2.790.498	8:052$360	4.115.664	12:200$130	95	—	—	95	27$800
6 Uberaba	5.925.693	83:377$620	9.778.083	111:971$480	811	—	—	811	837$060
7 Mangabeira	1.524.347	3:723$550	1.586.193	3:859$260	56	17	—	73	200$100
8 Palestina	385.932	1:343$250	598.426	2:587$570	113	—	—	113	59$700
9 Burity	442.923	2:134$110	508.554	2:405$210	43	—	—	43	31$100
10 Irara	36.389	660$520	242.447	1:671$520	21	—	—	21	22$500
11 Sucupira	90.398	181$930	94.080	191$830	—	—	—	—	—
12 Uberabinha	2.140.381	82:162$640	4.959.314	123:883$200	950	17	—	967	1:676$630
13 Sobradinho	1.423.177	1:146$140	1.799.515	2:882$210	103	—	—	103	104$000
14 Araguary	3.427.074	145:490$355	9.749.787	259:014$275	3.273	—	—	3.273	7:901$890
Total	23.728.773	340:116$805	45.458.634	560:586$975	6.283	7.871	99	14.253	14:586$620
Differença em 1909 contra 1908	− 3.298.747	− 18:609$265	− 8.542.153	− 64:118$585	− 1.202	− 3.426	+ 81	− 4.547	− 3:8 7$900

ESTAÇÕES	RENDAS DIVERSAS	TOTAL GERAL DOS PRODUCTOS	Differença em 1909 contra 1908 – Para:	Importação KILOGRAMMAS	Exportação KILOGRAMMAS
1 Jaguara	39$000	4:615$130	− 90$650	—	362.718
2 Sacramento	2:641$150	12:171$210	− 634$860	606.695	2.441.254
3 Conquista	2:485$700	53:743$340	− 1:377$740	1.785.318	4.307.406
4 Engenheiro Lisbôa	98$000	11:400$060	+ 181$980	182.913	2.340.237
5 Paineiras	177$200	17:785$840	+ 266$230	173.839	3.954.777
6 Uberaba	3:174$910	216:488$160	− 12:348$620	5.551.052	4.218.184
7 Mangabeira	52$100	7:305$170	− 244$420	26.691	1.555.341
8 Palestina	167$600	5:201$260	+ 1:401$480	59.084	539.398
9 Burity	140$500	8:182$360	− 1:021$610	23.322	486.432
10 Irara	96$700	5:686$010	− 1:592$410	16.501	229.746
11 Sucupira	15$700	886$680	− 142$430	7.771	81.339
12 Uberabinha	683$300	162:890$090	− 6:320$500	3.628.396	1.330.918
13 Sobradinho	178$300	6:429$000	− 1:755$200	5.302	1.794.238
14 Araguary	983$502	316:188$617	− 24:235$093	5.533.549	4.216.213
Total	10:933$662	828:973$227	− 47:913$843	17.600.433	27.858.201
Differença em 1909 contra 1908	+ 520$822	− 47:913$843	—	− 2.147.014	− 6.395.139

Felix da Cunha
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

Ramal do GUAXUPÉ (trecho mineiro)

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1909

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	Viajantes 1.ª Classe Numero	1.ª Classe Producto	2.ª Classe Numero	2.ª Classe Producto	Total Numero	Total Producto	Encommendas e Bagagens Peso kilogrammas	Encommendas e Bagagens Producto Rs.	Animaes em trens de passageiros Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	Total Quantidade	Producto Rs.	Telegrammas Numero de: Telegrammas	Palavras	Producto Rs.	Total do rendimento de passageiros
1 Julio Tavares	189	138$510	824	512$790	1.013	651$300	2.721	30$500	1	1	2	3$100	21	266	14$500	699$400
2 Guaxupê	4.591	5:255$410	12.626	7:448$260	17.217	12:703$670	180.922	1:362$330	55	34	89	65$170	8.194	131.504	1:994$430	16:125$600
Total	4.780	5:393$920	13.450	7:961$050	18.230	13:354$970	183.643	1:392$830	56	35	91	68$270	8.215	131.770	2:008$930	16:825$000
Differença em 1909 contra 1908	+ 682	+ 885$560	+ 1.589	+ 483$550	+ 2.271	+ 1:369$110	+ 24.791	+ 140$170	— 14	— 16	— 30	— 25$290	+ 1.110	+ 25.805	+ 426$190	+ 1:910$180

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	Café Peso kilogrammas	Café Producto Rs.	Sal Peso kilogrammas	Sal Producto Rs.	Assucar Tabella 3 Peso Kilogrammas	Tabella 3 Producto Rs.	Produsido no Estado Peso Kilogrammas	Produsido no Estado Producto Rs.	Algodão Em rama Peso Kilogrammas	Em rama Producto Rs.	Em caroço Peso Kilograms.	Em caroço Producto Rs.	Caroço de Algodão Peso Kilograms.	Caroço de Algodão Producto Rs.	Fumo Kilogrammas	Fumo Producto Rs.
1 Julio Tavares	30	$200	16.784	29$400	35.381	159$200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Guaxupê	8.270.311	37:260$060	744.327	1:716$080	372.424	1:701$190	118.830	299$470	201	1$310	—	—	—	—	8.135	31$940
Total	8.270.341	37:260$260	761.111	1:745$480	407.805	1:860$390	118.830	299$470	201	1$310	—	—	—	—	8.135	31$940
Differença em 1909 contra 1908	+ 4.577.179	+ 20:627$240	+ 15.674	+ 45$970	+ 172.413	+ 933$840	+ 103.660	+ 262$910	+ 138	+ 740	—	—	—	—	+ 4.325	+ 13$510

ESTAÇÕES	Cereaes Kilogrammas	Cereaes Producto Rs.	Borracha Kilogrammas	Borracha Producto Rs.	Toucinho Kilogrammas	Toucinho Producto Rs.	Aguardente Kilogrammas	Aguardente Producto Rs.	Couros Seccos Kilograms.	Seccos Producto Rs.	Verdes Kilograms.	Verdes Producto Rs.	Curtidos Kilograms.	Curtidos Producto Rs.
1 Julio Tavares	497.823	750$300	—	—	—	—	4.172	21$400	—	—	—	—	—	—
2 Guaxupê	596.387	449$430	—	—	4.248	6$520	224.145	945$110	3.969	18$070	695	1$790	4.419	17$920
Total	1.094.210	1:199$730	—	—	4.248	6$520	228.317	966$510	3.969	18$070	695	1$790	4.419	17$920
Differença em 1909 contra 1908	+ 268.210	+ 345$350	—	—	— 3.285	— 4$660	+ 108.152	+ 429$860	— 512	— 2.910	— 155	— 450	+ 1.347	+ 4$830

ESTAÇÕES	Generos Diversos Kilogrammas	Generos Diversos Producto Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	Animaes em trens de cargas Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Gado Quantidade	Tab. 11 Montaria Quantidade	Total das cabeças Quantidade	Producto Rs.	Rendas diversas	Total geral dos productos	Differença em 1909 contra 1908 Para:	Importação Kilogrammas	Exportação Kilogrammas
1 Julio Tavares	41.529	69$300	595.719	1:029$800	—	—	—	—	—	40$400	1:769$600	+ 673$729	—	595.719
2 Guaxupê	2.410.680	6:819$350	12.758.771	49:268$240	3.961	1	2	3.964	717$450	1:239$800	67:351$090	+ 25:018$210	3.967.880	8.790.891
Total	2.452.209	6:888$650	13.354.490	50:298$040	3.961	1	2	3.964	717$450	1:280$200	69:120$690	+ 25:691$930	3.967.880	9.386.610
Differença em 1909 contra 1908	+ 418.887	+ 648$240	+ 5.666.033	+ 23:304$470	+ 697	— 6	+ 1	+ 692	+ 111$580	+ 365$700	+ 25:691$930	—	+ 903.325	+ 4.762.708

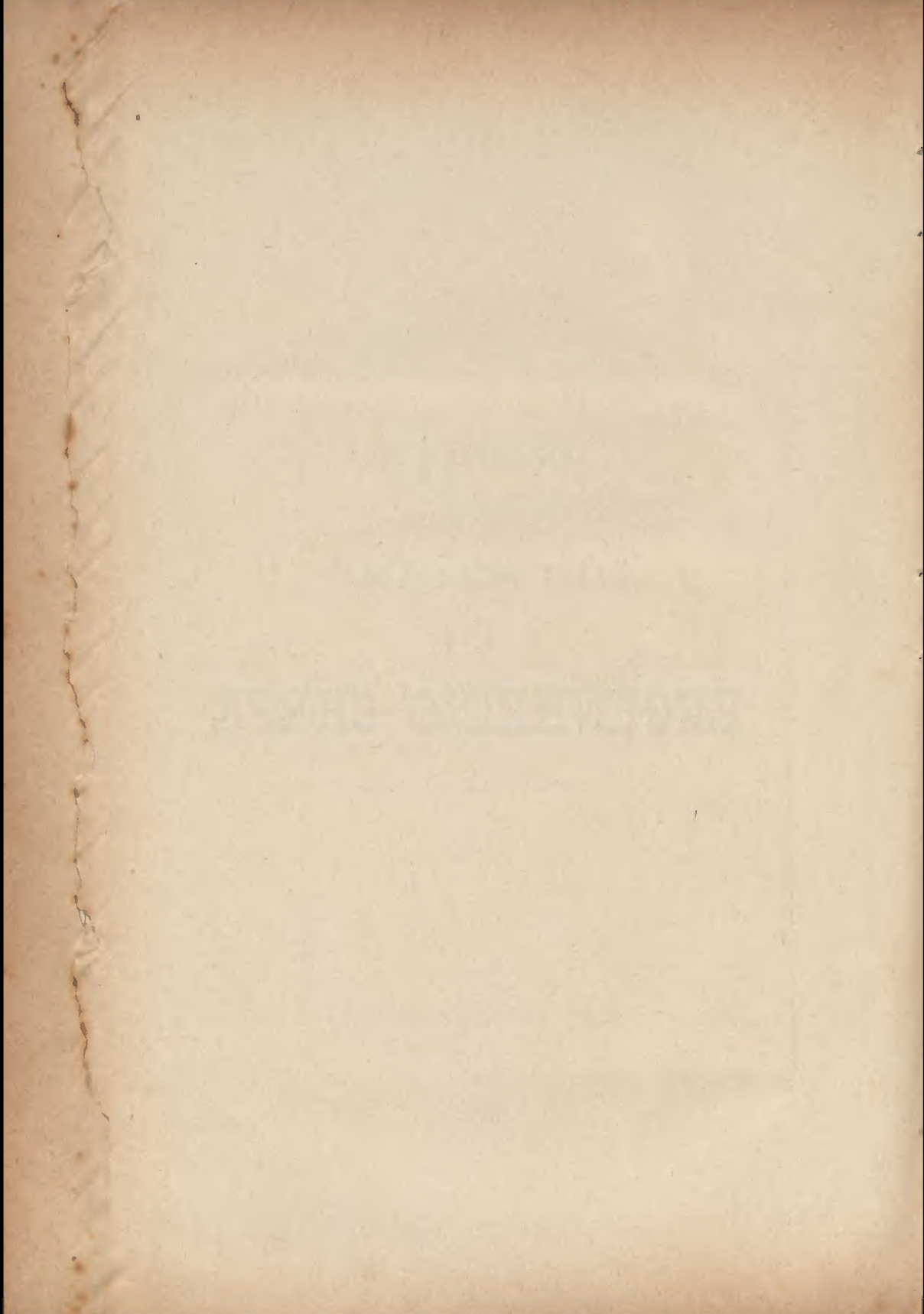
Felix da Cunha,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

ANNEXO N. 9

RELATORIO

— DO —

ENGENHEIRO CHEFE

Campinas, 21 de Abril de 1910.

Tenho a honra de apresentar a V. Exc. o relatorio dos serviços executados na repartição da Construcção, durante o anno de 1909.

Ramal de Soccorro

Encaminhados activamente os trabalhos desse ramal, foi possivel inaugurar em 21 de Abril de 1909, festivamente, com a presença do Exmo. Sr. Presidente do Estado e seus Secretarios, as estações Barão de Ibitinga (kil. 22) e a terminal de Soccorro (kil. 52).

Procedeu-se e concluiu-se a avaliação final dos serviços feitos pelo empreiteiro Carlos Buchianeri no primeiro trecho da segunda secção do ramal (10 kilometros).

Do quadro junto constam as quantidades e importancias dos serviços feitos nesse trecho pelo referido empreiteiro.

Designação dos trabalhos	Unidade	Quantidades	Importancias	TOTAES
A—Trabalhos preparatorios				
Roçada em capoeirão . .	mq.	76.829,00	1:536$580	
Destocamento	mq.	5.928,00	1:778$400	3:314$980
B—Preparação do leito				
a) *Terraplenagem*				
Excavação em terra	mc.	88.229,00	61:760$300	
» » » com 10%	mc.	3.874,00	2:982$980	
» » » com 25%	mc.	1.450,00	1:268$750	
» » » com dous lançamentos	mc.	984,00	1:205$400	
Excavação em terra sob agua	mc.	1.633,00	1:714$650	
Excavação em terra sob agua e dous lançamentos	mc.	770,00	1:212$750	
A transportar . . .			70:144$830	3:314$980

Designação dos trabalhos	Unidade	Quantidades	Importancias	TOTAES
Transporte . .			70:144$830	3:314$980
Excavação em piçarra . .	mc.	70.889,00	85:066$800	
» » » com 10 %	mc.	1.788,00	2:360$160	
Excavação em piçarra com 25 %	mc.	236,00	354$000	
Excavação em piçarra com dous lançamentos . . .	mc.	888,00	1:531$800	
Excavação em piçarra sob agua	mc.	694,00	1:249$200	
Excavação em piçarra sob agua e dous lançamentos	mc.	504,00	1:171$800	
Excavação em pedra solta	mc.	13.091,00	26:182$000	
Excavação em pedra solta com 10 %	mc.	298,00	655$600	
Excavação com dous lançamentos	mc.	124,00	313$100	
Excavação em pedreira . .	mc.	2.270,00	11:350$000	
» » » com dous lançamentos . . .	mc.	58,00	320$450	
Excavação em pedreira sob agua e dous lançamentos	mc.	43,00	345$075	
Transporte médio	mc.	174.795,00	36:345$975	
Construcção de estiva . .			400$000	237:790$790
b) *Obras d'arte*				
Excavação em terra. . . .	mc.	1.653,00	1:157$100	
» » » com dous lançamentos.	mc.	306,00	374$850	
Excavação em terra com tres lançamentos.	mc.	32,00	47$680	
Excavação em terra sob agua	mc.	576,00	604$800	
Excavação em terra sob agua e dous lançamentos	mc.	52,00	81$900	
Excavação em terra sob agua e tres lançamentos	mc.	8,00	14$720	
Excavação em terra sob agua e quatro lançamentos	mc.	3,00	6$300	
Excavação em piçarra . .	mc.	894,00	1:072$800	
» » » e dous lançamentos.	mc.	247,00	426$075	
Excavação em piçarra e tres lançamentos.	mc.	37,00	73$630	
Excavação em piçarra sob agua	mc.	202,00	363$600	
A transportar . . .			4:223$455	241:105$770

Designação dos trabalhos	Unidade	Quantidades	Importancias	TOTAES
Transporte . . .			4:223$455	241:105$770
Excavação em piçarra sob agua e dous lançamentos	mc.	46,00	106$950	
Excavação em piçarra sob agua e tres lançamentos	mc.	3,00	7$770	
Excavação em piçarra sob agua e quatro lançamentos	mc.	7,00	19$950	
Excavação em pedra solta	mc.	169,00	338$000	
Excavação em pedra solta e dous lançamentos . .	mc.	33,00	83$325	
Excavação em pedra solta e tres lançamentos. . .	mc.	12,00	33$480	
Excavação em pedra solta sob agua e dous lançamentos	mc.	4,00	14$100	
Excavação em pedra solta sob agua e tres lançamentos	mc.	1,00	3$790	
Excavação em pedra solta sob agua e quatro lançamentos	mc.	4,00	16$200	
Excavação em rocha . . .	mc.	2,00	10$000	
» » » e dous lançamentos.	mc.	13,00	71$825	
Transporte de pedras. . .	mc.	3.729,00	14:530$450	
Alvenaria de apparelho, argamassa de cal	mc.	1,87	102$850	
Alvenaria de apparelho, argamassa de cimento . .	mc.	8,04	522$600	
Alvenaria ordinaria, argamassa de cal	mc.	454,55	13:636$500	
Alvenaria ordinaria, argamassa de cal e cimento	mc.	353,73	12:380$550	
Alvenaria ordinaria, argamassa de cimento . . .	mc.	274,88	10:995$200	
Alvenaria de pedra secca.	mc.	1.605,74	24:086$100	
Pedras arrumadas a mão .	mc.	267,88	2:009$100	
» » com pedras dos cortes	mc.	250,90	1:254$500	
Alvenaria de lajões . . .	mc.	447,67	8:953$400	
Concreto	mc.	38,51	2:503$150	
Concreto em arco	mc.	74,56	5:815$680	
Rejuntamento a cimento .	m²	1.362,26	2:724$520	
Apparelho a escopro . . .	m²	50,06	500$600	
Revestimento a cimento .	m²	58,81	176$430	
Construcção de estiva . .	ml.	6,40	32$000	105:152$475
A transportar . . .				346:258$245

Designação dos trabalhos	Unidade	Quantidades	Importancias	TOTAES
Transporte . . .				346:258$245
D—Estações e dependencias				
a) *Edificios*				
Estação Visconde de Soutello			32:780$980	
Casa de portadores nessa estação			6:275$940	
Casa de turma			5:559$110	
Casa de portadores estação Barão de Ibitinga .			6:581$970	
Estação Barão de Ibitinga			30:409$280	81:607$280
b) *Tanques*				
Caixa d'agua, estação Visconde de Soutello . . .			1:762$995	
Caixa d'agua, estação Barão de Ibitinga			1:276$175	3:039$170
G—Cercas	ml.	1.222,00	305$500	305$500
Total dos serviços				431:210$195

No primeiro trecho da segunda secção os materiaes excavados tiveram as seguintes classificações:

Terra	96.940	mc.	51,61 %
Piçarra	74.999	»	40,05 %
Pedra solta	13.513	»	7,08 %
Pedreira	2.371	»	1,26 %
	187.823	»	100,00 %

A excavação por metro corrente foi de 18,^{m3}78.

O preço medio do metro cubico de excavação foi de 1$070.

O custo de transporte do metro cubico de excavação foi de $207,9, e, o transporte medio de 138,^{ms}6.

O custo de transporte do metro cubico de pedra para as obras d'arte foi de 3$896 e o transporte medio de 2.597 metros.

No primeiro trecho da segunda secção o empreiteiro Carlos Bucchianeri construiu as seguintes obras d'arte: um boeiro de 0,40 × 0,40; doze boeiros com o vão de 0,60 × 0,90; sete boeiros com o vão 0,8 × 1,0; tres boei-

ros duplos com o vão 0,80 × 1,0; dez passagens americanas, um boeiro em arco e uma ponte de 12 metros; em mudança da estrada de rodagem: um boeiro com o vão 0,60×0,9 e quatro de 0,60×0,60; oito drenos e 5 enrocamentos. Construiu tambem o empreiteiro Carlos Bucchianeri as estações Visconde de Soutello (kil. 14) e Barão Ibitinga (kil. 22); duas casas de portadores, uma casa de turma e as alvenarias para duas caixas d'agua.

Em 31 de Dezembro de 1909 achavam-se ainda dependentes de avaliação final os trabalhos do empreiteiro capitão Mario Rodrigues no segundo trecho da segunda secção do ramal de Soccorro (10 kilometros).

Do quadro junto constam as quantidades e importancias dos serviços feitos nesse trecho, pelo referido empreiteiro, até 30 de Setembro de 1909.

Designação dos trabalhos	Unidade	Quantidades	Importancias	TOTAES
A—Trabalhos preparatorios				
Roçada em capoeirão . . .	mq.	35.788,00	715$760	
Destocamento	mq.	2.415,00	724$500	1:440$260
B—Preparação do leito				
a) *Terraplenagem*				
Excavação em terra . . .	mc.	94.377,00	66:063$900	
» » » e dous lançamentos	mc.	910,00	1:114$750	
Excavação em terra sob agua e dous lançamentos	mc.	120,00	189$000	
Excavação em piçarra . .	mc.	44.103,00	52:923$600	
» » » e dous lançamentos . . .	mc.	37,00	63$825	
Excavação em pedra solta	mc.	9.130,00	18:260$000	
Excavação em pedra solta e dous lançamentos . .	mc.	11,00	27$775	
Excavação em pedreira . .	mc.	673,00	3:365$000	
Transporte medio	mc.	144.403,00	30:556$380	172:564$230
b) *Obras d'arte*				
Excavação em terra	mc.	1.842,60	1:289$820	
» » » e dous lançamentos	mc.	404,40	495$390	
Excavação em terra sob agua	mc.	613,40	644$070	
Excavação em terra sob agua e dous lançamentos	mc.	19,00	29$925	
A transportar . . .			2:459$205	174:004$490

Designação dos trabalhos	Unidade	Quantidades	Importancias	TOTAES
Transporte . . .			2:459$205	174:004$490
Excavação em terra sob agua e tres lançamentos	mc.	4,00	7$360	
Excavação em piçarra . .	mc.	331,10	397$320	
» » » e dous lançamentos.	mc.	118,00	203$550	
Excavação em piçarra sob agua	mc.	326,30	587$340	
Excavação em piçarra sob agua e dous lançamentos	mc.	18,00	41$850	
Excavação em piçarra sob agua e tres lançamentos	mc.	3,00	7$770	
Excavação em pedra solta	mc.	117,60	235$200	
Excavação em pedra solta e dous lançamentos . .	mc.	27,00	68$175	
Excavação em pedra solta sob agua	mc.	18,00	54$000	
Excavação em pedra solta sob agua e dous lançamentos	mc.	5,00	17$625	
Excavação em pedra solta sob agua e tres lançamentos	mc.	1,00	3$790	
Transporte de pedras. . .	mc.	5.246,21	41:950$980	
Alvenaria apparelho, argamassa de cal	mc.	2,22	122$100	
Alvenaria ordinaria, argamassa de cal	mc.	543,87	16:316$100	
Alvenaria ordinaria, argamassa de cal e cimento	mc.	632,26	22:129$100	
Alvenaria ordinaria, argamassa de cimento . . .	mc.	817,11	32:684$400	
Alvenaria de tijolos, argamassa de cimento . . .	mc.	3,54	177$000	
Alvenaria de pedras seccas	mc.	1.899,99	28:499$850	
» » » arrumadas	mc.	301,54	2:260$050	
Alvenaria de pedras arrumadas dos cortes . . .	mc.	29,50	147$500	
Alvenaria de lajões. . . .	mc.	364,75	7:295$000	
Concreto	mc.	153,55	9:980$750	
Concreto em arco	mc.	192,50	15:015$000	
Rejuntamento	mq.	1.936,84	3:873$680	
Cantaria	mc.	18,06	1:806$000	
Cantaria em arco.	mc.	2,52	302$400	
Tampa de madeira. . . .			8$000	186:651$095
A transportar . . .				360:655$585

Designação dos trabalhos	Unidade	Quantidades	Importancias	TOTAES
Transporte . . .				360:655$585
D—Estações e dependencias				
a) *Edificios*				
Duas casas para turmas de conserva			12:665$480	
Casa para machinistas em Soccorro			7:843$950	
Carvoeira em Soccorro . .			4:912$900	
Casa de mestre de linha em Soccorro.			11:484$020	
Abrigo de material rodante em Soccorro.			31:414$285	
Armazem de Soccorro . .			29:051$195	
Estação de Soccorro . . .			55:344$200	
Casas para pessoal e dependencias			31:253$360	183:969$390
b) *Tanques*				
Caixa d'agua dupla . . .				2:264$005
Total.				546:888$980

No segundo trecho da segunda secção os materiaes excavados tiveram as seguintes classificações:

Terra	95.407	63,87 %
Piçarra	44.140	29,55 %
Pedra solta.	9.141	6,13 %
Pedreira.	673	0,45 %
	149.361	100,00 %

A excavação por metro corrente foi de 14$^{m^3}$,93.

O preço medio do metro cubico da excavação foi de $950.

O custo de transporte do metro cubico de excavação foi de $211, e o transporte medio de 140 metros.

O custo de transporte do metro cubico de pedra para obras d'arte foi de 7$996, e, o transporte medio de 5.330 metros.

No segundo trecho da segunda secção o empreiteiro Capitão Mario Rodrigues construiu as seguintes obras d'arte: quinze boeiros com o vão de 0,60×0,90, quatro do typo de 0,80×1,0; dous boeiros duplos com o vão de 0,8×1,0, dous pontilhões com arco de quatro metros; um pontilhão de quatro metros; doze passagens americanas; quatro pontilhões de dous metros; uma ponte com arco de doze metros; dous muros de arrimo e vinte e dous drenos. Construiu tambem o Capitão Mario Rodrigues a estação de Soccorro e todas suas dependencias.

Para facilitar o serviço de manobras em Monte Alegre foi projectado e apresentado á Directoria da Companhia, em 2 de Dezembro de 1908, para ser sujeito á approvação do Governo um systema de linhas a construir-se para reversão dos trens, dispostas de tal sorte que, executado: 1.º Os trens de Amparo a Monte Alegre podem chegar até a estação de Monte Alegre, e, depois, recuando até pouco além do posto telegraphico projectado (kilometro 17+98 da linha de Amparo a Monte Alegre), entram na linha de Soccorro; 2.º Os trens de Soccorro a Amparo podem chegar até pouco além do posto telegraphico e recuando chegam até a estação de Monte Alegre; 3.º Os trens que não tiverem serviço em Monte Alegre entrarão e sahirão directamente da linha do ramal de Soccorro.

Esse projecto foi approvado por Decreto do Governo do Estado n.º 1707 de 9 de Fevereiro de 1909.

Em primeiro de Março foram entregues ao Capitão Mario Rodrigues as notas precisas para a execução da linha de reversão em Monte Alegre.

Foi aproveitada nessa construcção uma ponte que existia, não utilisada, sobre o rio Camandocaia, nas proximidades da estação de Guedes.

Constam do seguinte quadro as obras feitas nesse serviço até 30 de Setembro de 1909, o qual só no corrente anno ficou concluido.

Designação dos trabalhos	Unidade	Quantidades	Importancias	TOTAES
B—Preparação do leito				
a) *Terraplenagem*				
Excavação em terra . . .	mc.	1.500,00	1:050$000	
» » piçarra . .	mc.	832,50	999$000	
» » pedra solta	mc.	1.391,00	2:782$000	
» » pedreira. .	mc.	988,00	4:940$000	
Transporte medio	mc.	4.276,00	421$913	10:192$913
b) *Obras d'arte*				
Excavação em terra . . .	mc.	44,00	30$800	
» » » com compressão	mc.	28,00	33$600	
Excavação em piçarra . .	mc.	166,00	199$200	
» » pedra solta	mc.	109,00	218$000	
» » pedreira .	mc.	57,00	285$000	
Desvio de estrada de rodagem			66$000	
Fundação do encontro esquerdo da ponte sobre o Camandocaia			5:244$900	
Alvenaria apparelho, argamassa mixta	mc.	23,961	1:437$660	
Alvenaria apparelho, argamassa cimento	mc.	0,675	43$875	
Alvenaria ordinaria, argamassa mixta	mc.	300,60	10:521$000	
Alvenaria ordinaria, argamassa cimento	mc.	308,05	12:322$000	
Alvenaria de pedra secca.	mc.	64,00	960$000	
Alvenaria de pedra secca com pedras de corte. .		20,00	250$000	
Concreto		56,64	3:681$600	
Concreto em arco		67,50	5:265$000	
Rejuntamento a cimento .	m²	345,30	690$600	
Apparelho a escopro . . .	m²	15,22	152$200	
Transporte de pedra . . .	mc.	566,40	2:832$000	44:233$435
D—Estações e dependencias				
a) *Edificios*				
Casa para turma.				1:719$210
Total				56:145$558

No quadro junto acha-se descriminada a despeza effectuada na construcção do ramal de Soccorro até 31 de Dezembro de 1909 no total de 2.786:615$999.

	Designação do trabalho	Serviços por Administração e material	Serviços dos empreiteiros	TOTAES
1	Administração technica	278:556$112		278:556$112
2	Trabalhos preparatorios		5:886$852	5:886$852
3	Preparação do leito. Terraplenagem.	8:056$240	881:912$753	889:968$993
	Idem, idem. Obras d'arte	174:761$662	536:428$634	711:190$296
4	Via permanente. Dormentes.	96:366$310		96:366$310
	Via permanente. Trilhos e accessorios	260:862$186		260:862$186
	Via permanente. Assentamento	119:208$906		119:208$906
5	Estações e dependencias. Edificios e tanques.	38:007$156	309:418$950	347:426$106
6	Telegrapho	22:778$273		22:778$273
7	Cercas	34:534$975	353$500	34:888$475
8	Desapropriações. . . .	19:483$490		19:483$490
		1.052:615$310	1.734:000$689	2.786:615$999

Entre as obras d'arte executadas por administração deve ser citada a ponte de cimento armada sobre o ribeirão dos Machados, na avenida da estação de Soccorro á cidade. Foi preciso ser estaqueada a fundação do encontro da ponte na margem esquerda do ribeirão. Em 31 de Dezembro de 1909 não estava ainda concluido esse serviço.

Estrada de Ferro de Guaxupê a Muzambinho

Em 10 de Março de 1909 ficou concluida a locação dessa Estrada, com 38.140 metros de extensão. Os serviços de reconhecimento, exploração, projecto e locação dessa linha foram dirigidos pelo engenheiro Chefe de Secção André Verissimo Rebouças.

Com esses trabalhos foi despendido:

Exploração:	Pessoal .	29:978$075	
	Material .	11:782$026	41:760$101
Locação:	Pessoal .	17:340$850	
	Material .	273$530	17:614$380
			59:374$481

Esses serviços serão aproveitados em virtude da transferencia, em 17 de Fevereiro do corrente anno, da Companhia Viação Ferrea Sapucahy á Companhia Mogyana, do direito de construir as estradas de ferro descriptas no numero 3, letras *a* e *b* da clausula I do Decreto n. 7.704, de 2 de Dezembro de 1909.

Linha de Santos

Em virtude do Decreto n. 7.148 de 8 de Outubro de 1908, prorogando por mais cinco annos o praso fixado na clausula III do Decreto n. 977 de 5 de Agosto de 1892, para conclusão das obras do prolongamento de Resaca a Santos, da Estrada de Ferro Mogyana, e do termo de accordo em 7 de Novembro de 1908, a Directoria da Companhia deliberou e autorisou em 3 de Dezembro de 1908 serem iniciados os trabalhos de revisão do traçado da linha de Santos.

Nesse mesmo mez, dirigido pelo engenheiro André Verissimo Rebouças, deu-se principio, partindo de Mogy-mirim, a um reconhecimento geral do terreno, procurando-se afastar, tanto quanto possivel, a linha a traçar, das zonas da Companhia Paulista e da São Paulo Railway, e, melhor servindo ao publico.

Estabelecidas essas condições foram fixadas duas directrizes para o traçado a estudar-se, que deveria tambem procurar servir as zonas paulistas limitrophes do Estado de Minas.

A primeira, de Mogy-mirim ás visinhanças de Piracaia, passaria pela cidade do Amparo e margearia o rio Jaguary na travessia do municipio de Bragança.

A segunda, de Piracaia a Santos, passaria como o primeiro traçado por Nazareth, e, transpondo a linha do divisor das aguas entre o Atibaia e o Tieté, na Tapera Grande, seguiria d'ahi em diante o primitivo traçado até Santos.

O traçado, definitivamente adoptado, em suas linhas principaes, do seguinte modo descreve-se :

Tendo por ponto inicial a estação de Mogy-mirim a linha para Santos acompanha a linha Tronco da Companhia cerca de um kilometro, no fim do qual abandona-a para atravessar o rio Mogy-mirim e acompanhar a linha do ramal de Itapira até o kilometro 6, onde a deixa para seguir pela margem esquerda do corrego da Serra, até suas cabeceiras. Todo esse trecho é percorrido em bôas condições com emprego da rampa maxima de 0,015 por metro.

Desse ponto transposto o divisor de aguas entre Mogy-mirim e o ribeirão da Penha, na garganta denominada do Sertãozinho, a linha continua quasi de nivel a contornar os espigões e cabeceiras do referido ribeirão da Penha. Transpondo nova garganta na fazenda de São José alçança o corrego da Restinga, affluente do ribeirão da Sesmaria, aguas do Pirapetinguy.

O emprego da rampa de 0,018 por metro na descida do corrego da Restinga, permittiu transpor o corrego da Sesmaria acima logo da fazenda Santo Antonio, e deixado o nivel necessario para uma estação, subir com 0,015 por metro o corrego Barreiro, affluente do Elias, que cahe no Sesmaria, para transpor em tunnel uma baixada no divisor de aguas para o Boa Vista, affluente directo do Camandocaia, por cujos valles a linha se desenvolve depois até as proximidades da estação de Coqueiros, kilometro 21 do ramal de Amparo.

Segue depois o traçado a linha do ramal do Amparo, passa na estação da cidade desse nome e na de Tres Pontes. Atravessa depois o rio Camandocaia, e, desenvolve-se acompanhando seus affluentes, ribeirão do Pinhal e corrego dos Vieiras até a garganta das Pombas. Desce o corrego com esse nome até o rio Jaguary, que, depois de atravessar, acompanha em terrenos relativamente faceis.

Segue depois, subindo o valle do Jacarehy e o ribeirão dos Cubas até suas cabeceiras da direita, onde transpõe na garganta do Pião o divisor de aguas do Jaguary e do Cachoeira para o qual desce pelo corrego da Fortaleza.

Transposto o rio Cachoeira a linha se desenvolve em subida pelo ribeirão do Feital e attinge a garganta da Boa Vista, que é transposta em um pequeno tunnel, descendo depois pelo valle do corrego do Tanque Preto, alcançando e transpondo immediatamente o Atibainha.

Segue então cerca de dois kilometros pelo valle e margem esquerda do Atibainha, onde na altura de Nazareth, entra no valle do ribeirão da Estrada, onde em rampa de 1,5 % se desenvolve até suas cabeceiras no Morro Grande, em que por uma garganta passa o valle do ribeirão Quilombo ou dos Pinheirinhos ; desenvolve-se neste pelas margens direita e esquerda até passar na garganta denominada dos Pinheirinhos, do valle do ribeirão dos Pinheirinhos, para o valle do corrego da Tapera Grande. São ambos affluentes do rio Jaguary.

Entra depois a linha no valle ainda da Tapera Grande, cujas cabeceiras contorna até a garganta da Tapera Grande, onde passa do valle da Tapera Grande, aguas do Juquery, para o valle do corrego Thomé Gonçalves, affluente do rio Jaguary, que se lança no Parahyba, perto de São José dos Campos.

Nesse trecho a linha já foi, cerca de dois kilometros, executada em 1892 ; as obras, quer de terraplenagem quer de arte, estão em boas condições de conservação, principalmente si attendermos á circumstancia de terem estado no mais completo abandono desde 1893, isto é, ha mais de 15 annos.

A secção que vae de Tapera Grande á travessia da Estrada de Ferro Central do Brasil, aproveita em toda a sua extensão o antigo traçado, que descendo pelas aguas do ribeirão Thomé Gonçalves, passa para aguas do corrego do Monjolo de Ferro, que pelo Baquiruvú, no qual conflue, leva suas aguas para o Tieté ; passa depois para aguas do Thomé Gonçalves com um bello desenvolvimento quasi em curva fechada. Continua ainda pelas cabeceiras do Thomé Gonçalves, passando depois por uma garganta para aguas do ribeirão Guaracahú, em cujo valle se desenvolve até proximo de Bom Successo ; transpõe um dos ramos do Baquiruvú e segue cortando os pequenos espigões que separam os valles do rio Tieté, que é atraxessado junto de Itaquaquecetuba. Essa secção é talvez a mais pesada de todo o traçado apezar de nella não existir tunnel algum.

A travessia da Central se faz em passagem por cima em Suzano (antigo Poá). A linha depois de atravessar o ribeirão de Guayó galga o espigão que o separa do Itaquaquecetuba, de onde partirá o ramal para Mogy das Cruzes com menos de 12 kilometros de extensão.

Descido o espigão para o valle de Itahyssupeba, a linha successivamente transpõe os varios affluentes deste, cujas aguas segue até o Alto da Serra, sem que se apresente até esse ponto sensivel differença de nivel, que em todo o percurso do valle do Tieté ao Alto da Serra não excede de 50 metros.

Para vencer a differença de nivel de 800 metros entre o Alto da Serra e o nivel do mar, escolheu-se a encosta direita do rio Quilombo que as anteriores explorações de 1892 e 1898 indicavam como mais apropriada ao objectivo que se propunha alcançar de fazer a descida nas melhores condições de facilidade de construcção e de encurtamento para Santos.

Adoptada a rampa maxima de 2 $^0/_0$ e o raio minimo de 150 metros a linha com 14 kilometros alcança o fundo do valle do Quilombo, e depois de atravessal-o em rampa de 1,5 $^0/_0$ attinge o alto do pontal, entre o rio Quilombo e o canal, para chegar a ponta das Neves e Santos nos terrenos das Docas, ao lado da estação da São Paulo Railway.

O decreto n. 7534 de Setembro de 1909 substituiu a clausula VI do Decreto n. 977 de 5 de Agosto de 1892, por esta:

A linha será de via singela desde Mogy-mirim até ao Alto da Serra e de via dupla desse ponto até a cidade de Santos, ficando ao Governo o direito de ordenar a duplicação daquelle primeiro trecho, quando o julgar conviniente ás necessidades do trafego.

O raio minimo será de 150 metros e a declividade maxima de 2 $^0/_0$ excepto na Serra do Mar, onde a Companhia poderá applicar systema especial, approvado pelo Governo ultrapassando o declive de 2 $^0/_0$.

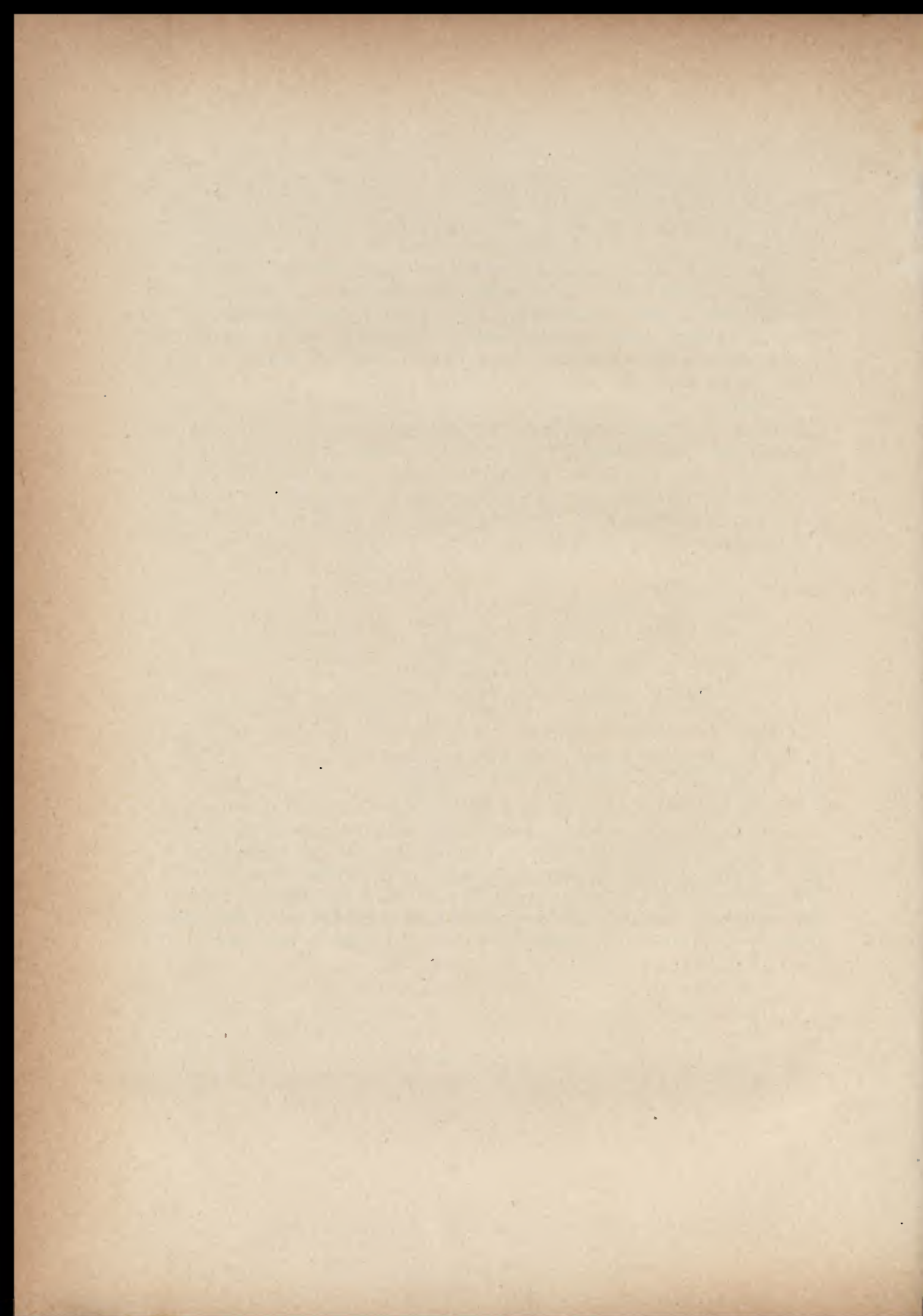
Em 31 de Julho de 1909 foi solicitada da Directoria da Companhia que fosse requerida ao Governo Federal approvação do ponto inicial adoptado (Mogy-mirim) para a linha de Santos, e, bem assim, da orientação que está sendo seguida na revisão geral do primitivo traçado feito em 1892.

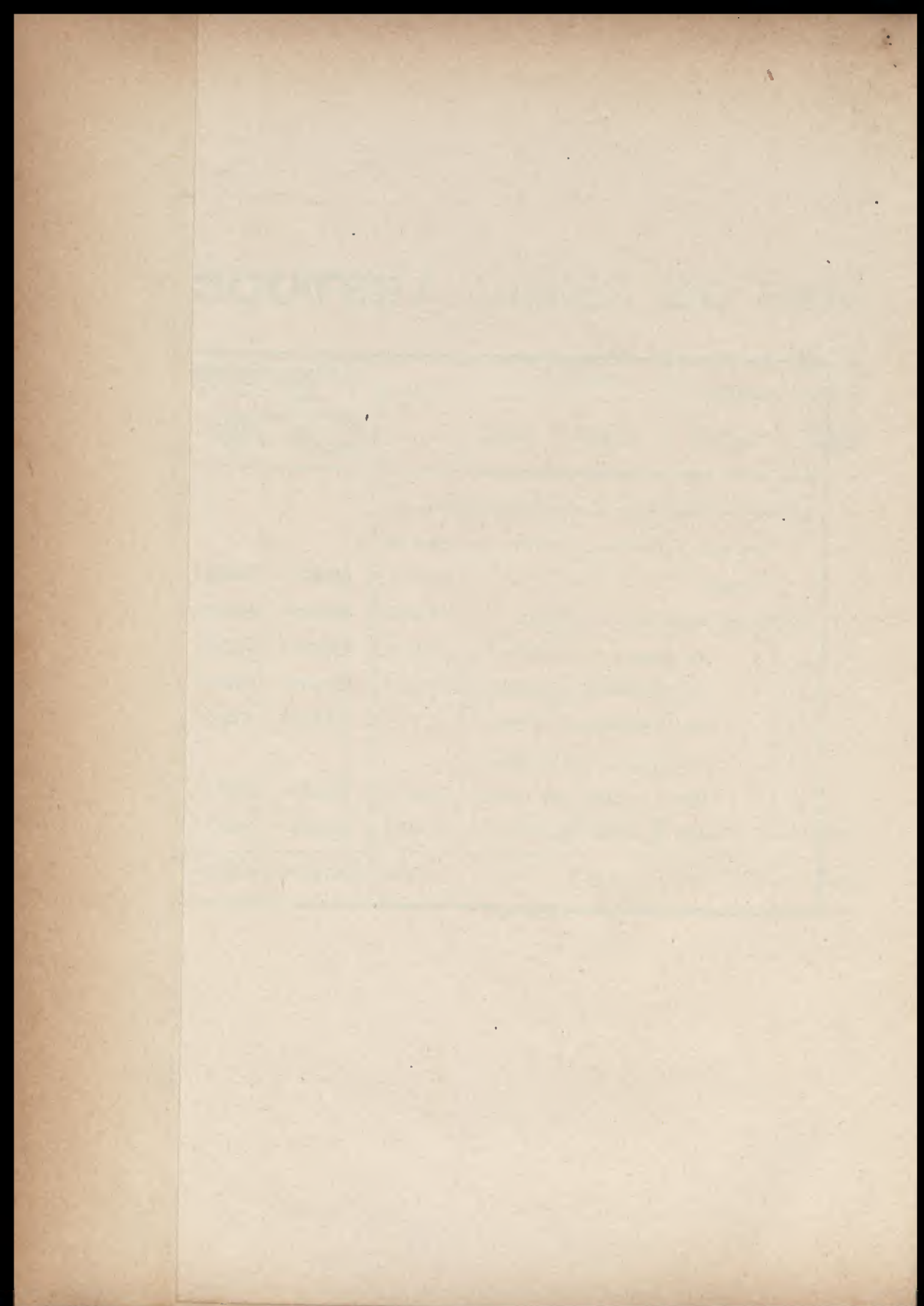
O requerimento da Directoria foi encaminhado ao Governo Federal com o relatorio do reconhecimento da linha de Mogy-mirim a Santos pelo engenheiro André Verissimo Rebouças e de plantas mui detalhadas do reconhecimento na escala de 1:50000, de Mogy-mirim a Coqueiros, de Coqueiros ao rio Jaguary, do rio Jaguary ao corrego dos Cubas, do corrego dos Cubas ao ribeirão do Feital, do ribeirão do Feital a Tapera Grande, da Tapera Grande a Suzano (E. F. Central do Brazil) e do ramal de Mogy das Cruzes, de Suzauo ao Alto da Serra e do Alto da Serra a Santos.

Em 31 de Dezembro de 1909 o Ministerio da Viação e Obras Publicas declarou á Repartição Federal de Fiscalisação das Estradas de Ferro, ficar approvada a mudança do ponto de partida da linha de Santos para Mogy-mirim, e aceita a orientação geral proposta para o traçado, devendo nos estudos definitivos, ser attendidas as observações feitas pela Repartição e pelo Chefe do 5.º Districto, conforme os officios n. 1048 e 1274 de 15 de Outubro e 6 de Dezembro de 1909.

Os estudos definitivos, immediatamente iniciados em Janeiro de 1909, foram acompanhados pela organisação das plantas e organisação dos respectivos projectos.

No quadro junto consta a extensão das linhas aproveitadas para o projecto, das não aproveitadas e das definitivamente utilisadas para o projecto que de Mogy-mirim a Santos medirá 258 k. 442 metros devendo ter o ramal de Mogy das Cruzes 11 k. 947 metros.

No mesmo quadro está completada a extensão de linha já locada 51.947 metros, e, indicados outros trabalhos feitos para perfeito conhecimento e estudo do terreno, constantes da descripção que se segue, escripta pelo engenheiro André Verissimo Rebouças, encarregado da direcção dos serviços da linha de Santos. As despezas mencionadas no referido quadro referem-se ao despendido em trabalhos de campo.

ESTUDOS PARA A LINHA DE SANTOS

	LINHAS CORRIDAS			TOTAL	Custo	CAMINHOS		Triangulação	Sondagens	LOCAÇÃO			Custo	CUSTO Total
	Appro-veitadas	Não appro-veitadas	Utilisadas		Art. 1.º e 2.º	Compr.º	Custo	Custo	Custo	Appro-veitada	Perdida	Total		
1.ª Secção—Mogy-mirim a Amparo (faltando os estudos para melhoramento da linha do ramal do Amparo)	44106,8	57634,3	51295,0	101741,1	47:711$816									47:711$816
2.ª Secção—Amparo ao rio Jaguary	48285,9	74701,3	42133,8	122987,2	55:905$592									55:905$592
3.ª » Rio Jaguary ao rio Cachoeira	42556,3	5245,0	43078,0	47801,3	16:188$443									16:188$443
4.ª » Rio Cachoeira á Tapera Grande	32729,0	5683,6	35165,7	38412,6	15:809$667	3.000	600$000			2340,0	780,0	3120,0	1:965$150	18:374$817
5.ª » Tapera Grande ao rio Tieté	15170,5	21747,1	23842,3	36917,6	9:170$075	9.000	1:800$000			8787,0	12700,0	21487,0	10:158$745	21:128$820
6.ª » Rio Tieté ao Alto da Serra														
» » Ramal de Mogy das Cruzes	53027,0	3306,8	50374,2	56333,8	17:794$565					20000,0	7340,0	27340,0	12:743$480	30:538$045
7.ª » Alto da Serra á Santos	38266,4	3319,4	24500,0	41585,8	36:314$625	20.000	5:020$075	12:810$675	19:809$165					73:954$540
	274141,9	171637,5	270389,0	445779,4	198:894$783	32.000	7:420$075	12:810$675	19:809$165	31127,0	20820,0	51947,0	24:867$375	263:802$073

Para complemento desses estudos e como preparo para os projectos da travessia do canal em frente a Santos foi a largura deste determinada por meio de uma triangulação e o solo sob o mar e na ilha dos Bagres reconhecido por meio de uma serie de sondagens.

Triangulação.—As operações da triangulação consistiram na medição de uma base e na formação sobre esta de uma serie de triangulos de bôa conformação, que permittissem a medida da largura do canal principal, da ilha dos Bagres e do canal entre esta e a ponta das Neves, segundo uma linha sobre a qual pudesse ser projectada a travessia. A isso se reunia o objectivo de ligar a ponta das Neves, até onde tinha chegado a linha de estudos á ilha dos Bagres e á terra firme da ilha de Santos, onde está a cidade de Santos.

A medição da base foi feita com trena de aço de dez metros, lida a um tempo nos seus dous extremos sobre pontos bem determinados pelo encontro dos dous traços sobre taxas de cobre perfeitamente alinhadas no topo de estacas de madeira bem e firmemente cravadas. Ao mesmo tempo da leitura da trena se tomava a temperatura do ar junto a estas e em seguida se nivelava os topos das estacas cuidadosamente.

Com a temperatura do ar se fazia a reducção do comprimento da trena a zero, temperatura em que as trenas são aferidas pelo metro padrão. O nivelamento do topo das estacas permittiu a reducção das medidas feitas ao horisonte.

Em logar de fazer a reducção a 0.º das medidas preferiu-se para facilitar qualquer verificação posterior fazer a reducção a temperatura de 20.º,5, media da temperatura durante a primeira medição. Com essa resolução tinha-se tambem em vista por a medição da travessia mais de accordo com todas as medidas tomadas durante os estudos.

Medição reduzida ao horisonte	Temperatura	Medição reduzida a 20º,5
1.ª—1714,7797	20º,5	1714,7797
2.ª—1714,5873	30º,4	1714,7740—0,0057
3.ª—1714,5384	33º,4	1714,7817—0,0020

Foi este o resultado das 3 medições a que successivamente se procedeu na base estabelecida na linha das Docas de Santos para seu deposito de inflammaveis na Allemôa,

linha que corre muito perto do canal, sendo o unico terreno firme e plano em circumstancias de se prestar a uma operação desse genero.

A medição dos angulos da triangulada foi feita com um theodolito Gauthier armado de excellente luneta, com leitura por meio de micrometros dando a approximação de 5 segundos.

Fizeram-se com esse excellente instrumento tres series de repetições dos angulos escolhendo horas e occasiões em que o aquecimento do ar e do mar menos perturbasse a perfeição das visadas. Em geral pela manhã ou nos dias encobertos e frescos se conseguia esse resultado.

O fechamento geral da rêde de triangulos, bem como o fechamento de cada um destes foram conseguidos com distribuição menos que dois segundos para cada um dos angulos medidos.

Com os elementos obtidos da triangulada, ligadas as linhas corridas dos dois lados da Bahia de Santos e na ilha dos Bagres, se conseguiu a construcção de uma planta exacta sobre a qual se pode com segurança lançar o projecto da travessia.

Ao mesmo tempo que se fazia esse serviço, se estabeleceram em dous pontos da Bahia, um proximo a ponte das Neves e outro proximo da Allemôa, escalas de marés que servirão para um estudo da variação destas nas proximidades da travessia.

Sondagens. — Entre a ponta das Neves e a ilha de Santos foram feitas nos dous canaes separados pela ilha dos Bagres sondagens para a determinação da profundidade do canal.

Esse serviço foi feito sobre a linha de travessia e em uma facha de 50 metros para cada lado dessa linha, de maneira a determinar perfis transversaes do canal equidistantes proximamente de dez metros.

Tomava-se a hora de cada sondagem, para poder por meio das leituras das escalas de marés, fazer a reducção da altura de sonda obtida á maré media, ou antes ao nivel da maré media.

O preço desse serviço está incluido no preço das

Sondagens do sub-solo.—Para conhecimento do terreno em que se tem de fundar a grande ponte que é indispensavel fazer pelo menos no braço maior do mar, denominado

canal do Caniú, entre a ilha de mangue chamada ilha dos Bagres e a ilha de Santos, onde está a cidade de Santos, se tornava indispensavel o estudo do terreno do sub-solo por meio de sondagens.

Para execução desse serviço se apresentou como proponente o sr. engenheiro C. H. Corner, cuja proposta, devido a perfeita idoneidade do proponente, de sobejo conhecido como especialista na materia, estava acceita em principio, quando seu repentino fallecimento interrompeu as negociações entaboladas.

O sr. engenheiro Benjamin Corner, filho do fallecido, se apresentou para manter a proposta de seu digno pae, e como possuia os apparelhos necessarios, o pessoal pratico do serviço e estava ao par das negociações entaboladas em Santos, para o desempenho do contracto, foi pelo Snr. Dr. Engenheiro Chefe ordenada a acceitação da proposta, que entrou immediatamente em execução, sendo iniciado o serviço de perfuração do 1.º poço, na ilha dos Bagres, do lado das Neves, nos primeiros dias do mez de Agosto.

O serviço proseguiu durante os mezes de Setembro, Outubro e Novembro, terminando a 30 deste ultimo mez.

Foram perfurados onze poços de sondagem, todos alcançando a rocha gneiss granitica, que fórma a base da formação geologica de Santos, como de quasi todo o nosso littoral maritimo. A distribuição desses poços consta da planta e perfil da travessia.

São as seguintes as profundidades attingidas em cada poço relativas ao fundo do mar e ao nivel da maré média :

Poços	Abaixo nivel da maré	Abaixo fundo mar
1—Poço n.º 1	53,751	53,530
2—Poço n.º 2	38,127	38,120
3—Poço n.º 3	45,709	45,200
4—Poço n.º 4	44,385	40,880
5—Poço n.º 5	46,087	39,070
6—Poço n.º 6	45,761	35,810
7—Poço n.º 7	40,111	31,160
8—Poço n.º 8	40,001	32,150
9—Poço n.º 9	40,061	38,210
10—Poço n.º 10	50,891	29,040
11—Poço n.º 11	44,291	43,640
Total perfurado abaixo do fundo do mar		426,610

Ao preço do contracto custou o serviço, pago aos empreiteiros á razão de Rs. 30$000 por metro perfurado abaixo do nivel do mar, a quantia de Rs. 12:798$300 (doze contos setecentos noventa oito mil tresentos réis), preço esse ao qual é preciso juntar o serviço de fornecimento de agua e lenha para as machinas motoras da sonda e para o pessoal em serviço nesta, bem como o custo dos serviços de roçada nas margens do canal para permittirem a determinação dos pontos de sonda de terra.

Nos mezes de Outubro e Novembro o pessoal technico se occupou sómente da fiscalisação do serviço de perfurações e das sondagens maritimas e da mesma maneira o pessoal operario.

O custo tambem bastante elevado que consta do quadro junto para o serviço de triangulação é devido á necessidade de fazer grandes roçadas no mangue, quer no littoral quer na ilha dos Bagres, para permittir as visadas para os pontos mais baixos situados na linha das Docas e na ilha dos Bagres.

Essas roçadas feitas em terreno pouco firme e por vezes em perfeitos tremedaes ficaram bastante caras.

A esse motivo é preciso juntar as difficuldades e morosidade de qualquer operação estando as estações de instrumento e os pontos visados a distancias de mais de dous kilometros uns de outros e ainda separados por braço de mar. Junte-se a isso a impossibilidade de manter signaes fixos, como era o caso na linha das Docas onde havia dous pontos dos mais importantes, que eram precisamente os extremos da base medida e ter-se-á justificado o dispendio á primeira vista excessivo.

Dirigiu todas essas operações delicadas e inteiramente novas para elle, com cuidado, criterio e zelo que lhes assegurarão o mais perfeito successo, o Snr. Engenheiro João Baptista Garcez.

A distancia obtida nos estudos definitivos, 258 k. 442 metros de Mogy-mirim a Santos, é menor do que a actual pelas linhas Paulista e São Paulo Railway (260 kilometros).

E' menor tambem do que a obtida pelos primeiros estudos da Companhia Mogyana, porquanto se tem :

De Mogy-mirim a Camandocaia (actual estação de Guedes), linha em trafego	33 kilomet.	
De Camandocaia a Santos	234 »	267
De Mogy-mirim a Santos (arredondando)		259
Differença em favor do actual traçado.		8

Os serviços de escriptorio, a organisação definitiva do projecto, apesar de mui adiantados em 31 de Dezembro de 1909, só com demora poderão ficar inteiramente concluidos em razão do grande numero de documentos que officialmente são exigidos.

Nos serviços da linha de Santos, que notoriamente com celeridade têm sido executados, até 31 de Dezembro de 1909, foi despendido :

Trabalhos preliminares. Reconhecimento :

Pessoal	10:816$700	
Despezas diversas	2:542$750	
Mobilias e objectos a inventariar.	1:416$160	14:775$610

Exploração :

Honorarios do pessoal do escriptorio central de construcção	106:262$850	
Despezas de escriptorio . . .	11:950$214	
Instrumentos	24$650	
Mobilia, instrumentos, objectos e utensilios	766$210	119:003$904
Honorarios do pessoal de serviço de campo	213:062$450	
Despezas diversas	24:964$654	
Despezas de escriptorio em serviço de campo.	3:464$361	
Instrumentos	29:111$196	270:602$661

Locação :

Honorarios do pessoal. . . .	25:446$925	
Despezas diversas	1:820$450	27:267$375
Total.		431:649$550

Ramal de Caconde

Em Abril de 1909 foram iniciados no terreno os estudos definitivos desse ramal, que em 5 de Março do corrente anno ficaram concluidos.

A linha traçada parte da estação de São José do Rio Pardo e logo no primeiro kilometro atravessa ao sahir da estação o ribeirão Bom Successo, ao longo de cuja margem direita sobe para passar para o valle do corrego do Limoeiro, cujas cabeceiras contorna sempre em subida até alcançar a cota de 800 metros, no divisor de aguas com o corrego dos Felix, em cujo valle desce contornando-lhe as cabeceiras e em seguida pela encosta direita até sua embocadura no rio do Peixe, que é logo atravessado no kilometro 15.

Dahi sobe ao longo da margem direita do Rio do Peixe para alcançar em cota 780 a garganta das Paineiras no divisor de aguas entre o rio do Peixe e o rio Pardo. A mesma fica entre as cabeceiras do corrego do Neca Machado e das Paineiras, que com o dos Moraes vae fazer o corrego dos Leites, affluente do rio Pardo.

Da garganta das Paineiras a linha segue a encosta da serra até o kilometro 20, onde começa a descer ao longo do corrego do José Leonel e desenvolvendo neste e no valle do corrego da Tulha que nelle conflue, vae alcançar a margem do rio Pardo no kilometro 24, junto a Fazenda ou Villa Biella, pertencente ao Sr. Dr. José da Costa Machado e Souza.

No kilometro 25 atravessa o rio Pardo em lugar eminentemente favoravel ao estabelecimento de uma ponte, cujo vão será de 40 metros e, talvez, com mais dois vãos de enchente de 10 a 15 metros.

Do kilometro 26 ao 40 a linha se desenvolve sem difficuldades ao longo do rio Pardo, cujo principal affluente no trecho é o corrego do Jaboticabal.

Nesse trecho apresentou-se opportunidade de, correndo uma linha por uma garganta situada nas cabeceiras do corrego da Bocaina, passar na cidade de Caconde.

Traçada a linha, verificou-se ser o projecto perfeitamente viavel com terraplenagem algum tanto pesada e um alongamento de 3,5 kilometros sobre o traçado pelo rio Pardo.

Desse ponto a linha continúa atravessando logo no kilometro 45 para a margem esquerda do Bom Jesus com uma ponte de 20 metros e se desenvolvendo por essa margem até o kilometro 58 alcança a divisa respeitada dos Estados de São Paulo e Minas, assentando a estação terminal na base da collina em que está assentada a povoação de Santo Antonio da Barra.

Esse ponto terminal fica a 3 1/2 leguas de Cabo Verde e a 4 leguas de Botelhos.

Estão sendo organisadas as plantas desse ramal.

Nos trabalhos de exploração foram traçadas:

Linhas aproveitaveis	73.446,6
» não aproveitaveis	18.446,8
Total.	91.893,4

A linha util para o projecto é de 58 k. 520 metros.

A despeza até 31 de Dezembro de 1909 foi a seguinte:

Exploração

Serviço technico.	Pessoal . . .	37:125$575	
» »	Material . . .	461$244	
» »	Indemnisação .	100$000	
Despezas geraes		160$000	37:846$819

Ramal de Jatahy e Pirajú

Em officio de 26 de Fevereiro de 1909, a Repartição da Construcção, informando officio do Sr. Prefeito Municipal de São Simão em 13 do mesmo mez, que denunciava projectado desvio de cargas dos bairros de Jatahy e Pantano, que foram sempre encaminhadas para a linha Mogyana, pediu, para defeza de sua zona, autorisação para serem feitos estudos definitivos de um ramal que, partindo da estação de São Simão, se dirigisse ao bairro de Jatahy na direcção que fosse julgada mais conveniente.

Concedida essa autorisação em 1.º de Março, foram iniciados os trabalhos de reconhecimento em 8 do mesmo mez, os quaes estenderam-se até os bairros da Figueira, Guatapará e Pirajú, situados dentro da zona privilegiada

da Companhia Mogyana, naquella data já ameaçada de perturbações em sua integridade.

Em 25 de Março foi iniciada a exploração definitiva, a qual com celeridade encaminhada, tinha em começo de Julho 74.554 metros de linhas estudadas, incluindo variantes, e, nestas, uma variante indicada pelo engenheiro Latif, com onze kilometros, não aproveitada por excessivo alongamento.

Procedeu-se naquelle mez a um reconhecimento geral da zona, da Figueira a Villa Bomfim, a Ribeirão Preto, Sertãozinho, São Martinho, Pirajú e Guatapará, ameaçada por uma concessão de estrada de ferro a Guatapará pela Camara Municipal de Ribeirão Preto, a qual foi convertida em lei e contractada em 27 de Agosto de 1909 com o Dr. Jorge Lobato Marcondes Machado e Coronel Pedro França Pinto.

Posteriormente essa concessão foi transferida a uma Companhia que tem como intuito principal exploral-a, adquirir e construir linhas ferreas na zona privilegiada da Companhia Mogyana.

Terminado esse reconhecimento, e, organisada a respectiva planta, recomeçou-se a exploração que foi levada até o corrego do Pirajú nos cafezaes da fazenda do mesmo nome.

Em Setembro foram levantadas e determinadas as divisas do municipio de Cravinhos.

Depois dessa operação foram feitos os estudos definitivos da linha entre Pirajú e Ribeirão Preto, que em Dezembro ficaram terminados.

No periodo de Março a Dezembro de 1909 ficou perfeitamente delineada no terreno a linha de defeza da zona privilegiada da Companhia Mogyana de São Simão a Ribeirão Preto por Jatahy, Capão da Cruz, Figueira, Guatapará e Pirajú, definitivamente com 120 kilometros de extensão, podendo servir perfeitamente á lavoura e ao commercio dessa região até o presente privada de regular systema de transportes.

Em 28 de Setembro foi iniciada a locação do trecho de linha de São Simão a Jatahy.

O Decreto n.º 1.773 de 1.º de Outubro de 1909 concedeu á Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação licença para construcção, uso e goso de uma es-

trada de ferro, que iniciando-se na estação de São Simão de sua linha em trafego, vá terminar no bairro de Jatahy. O contracto para essa construcção tem a data de 13 de Novembro de 1909.

O Decreto n.º 1.797 de 17 de Novembro de 1909 approvou os estudos definitivos da via ferrea de São Simão a Jatahy com 22.600 metros de extensão.

Nesse trecho o raio minimo empregado foi de 152,^{m}22. O declive maximo foi de 0,^{m}018 por metro empregado em favor da exportação; contra esta só foi utilisada a declividade maxima de 0,^{m}015 por metro.

Quanto aos alinhamentos existe:

Extensão em recta .	14 281,81	63,1 %
Extensão em curva .	8.318,19	36,9 %
	22.600,00	

Quanto ás declividades existe:

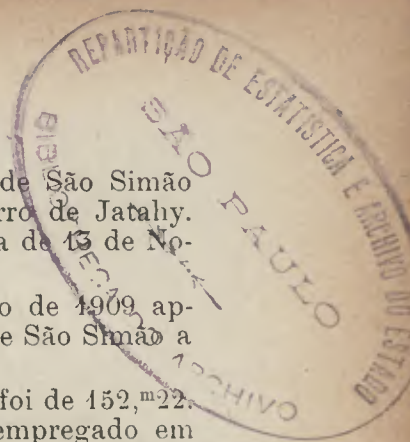
Extensão em subida .	7.883,42	34,9 %
Extensão em descida.	9.029,32	39,9 %
Extensão em nivel .	5.687,26	25,2 %
	22.600,00	

Em relação a esse trecho foram tambem obtidos os seguintes dados:

Extensão real	22.600
Accrescimo de trabalho devido ás curvas . .	8.910,40
Accrescimo de trabalho medio devido ás declividades	56.931,20
	88.441,60

$$\text{Coefficiente virtual} \ldots \frac{88.441,60}{22.600} = 3,91$$

Foi principiada a construcção em 27 de Novembro de 1909 entre os kilometros 8 e 16 do ramal de Jatahy, existindo em 31 de Dezembro alguns kilometros de linha promptos pelo empreiteiro Antonio da Silva Lavandeira.

Os estudos no terreno, iniciados pelo primeiro reconhecimento em Março e terminados em 31 de Dezembro, abrangeram 222.726 metros, assim descriminados:

Linha directa.	130.339 metros
Variantes aproveitadas	43.411 »
Linhas auxiliares ou não aproveitadas. .	31.000 »
Linhas abandonadas	19.976 »

Todos esses trabalhos, rapidamente feitos, tem sido desde o começo dirigidos com assiduidade, zelo e dedicação pelo Engenheiro Chefe de Secção Dr. João Caetano Alvares.

Os trabalhos de escriptorio em Campinas tem sido tambem activamente feitos.

Até 31 de Dezembro de 1909 foi despendido:

Exploração:

Serviço technico.	Pessoal. . .	66:946$604	
» »	Material . .	5:794$856	
Despezas geraes		757$500	73:498$960

Locação:

Serviço technico.	Pessoal. . .	10:477$907	
» »	Material . .	179$250	
Despezas geraes		79$000	10:736$157

Construcção:

Serviço technico.	Pessoal. . .	1:955$814	
» »	Material . .	780$750	
Despezas geraes		112$000	2:848$564
			87:083$661

Pessoal

Cumpro grato dever salientando que todo o pessoal com dedicação e zelo muito concorreu para o regular andamento de todos os serviços da Repartição da Construcção no anno de 1909.

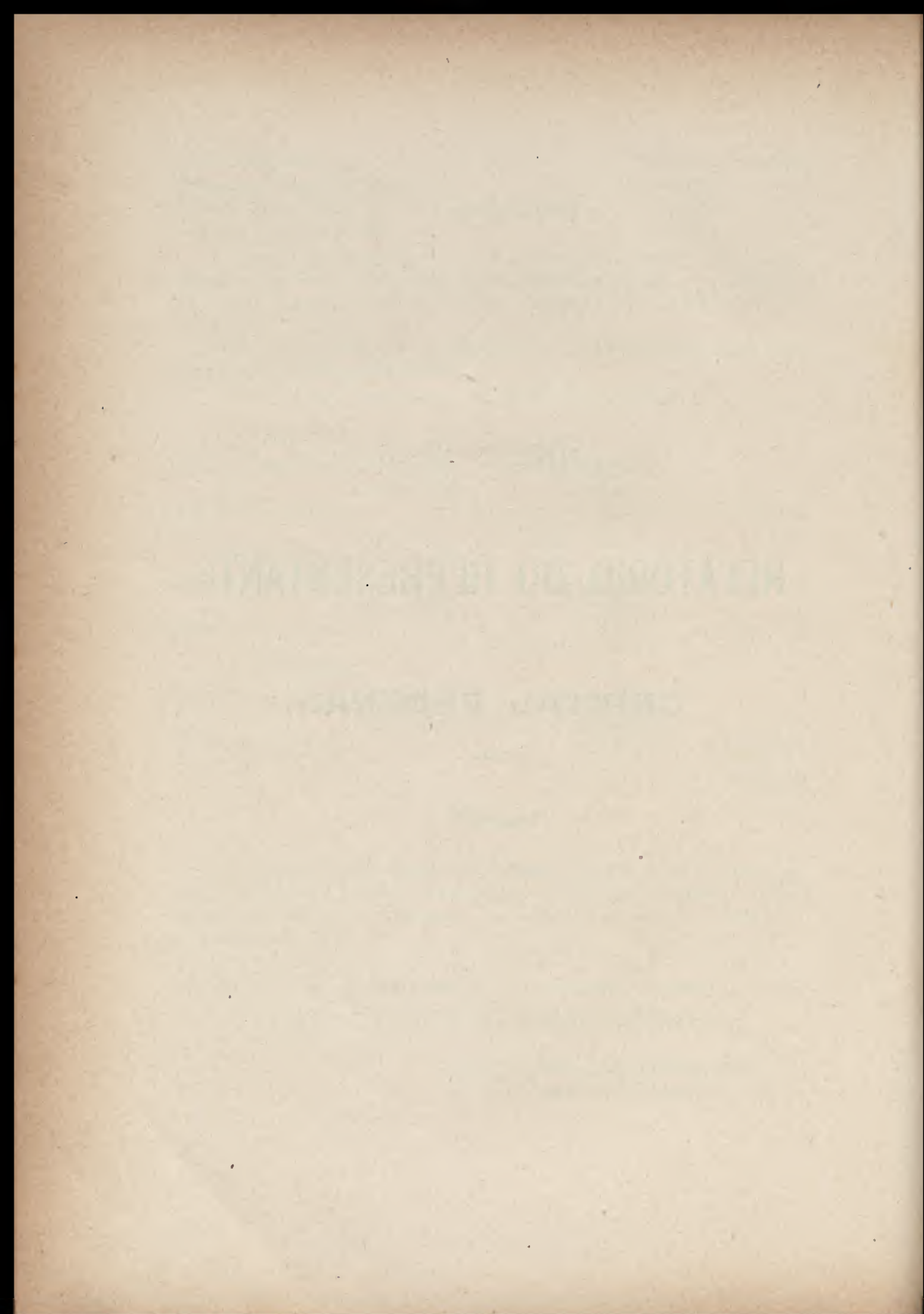
Ao Exmo. Snr. Bento Quirino dos Santos, Dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

José Pereira Rebouças,
Engenheiro Chefe interino.

ANNEXO N. 10

RELATORIO DO REPRESENTANTE

— NA —

CAPITAL FEDERAL

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1909.

Illmo. Exmo. Snr.

Como me incumbe, venho apresentar a V. Ex.ª o relatorio dos negocios da Companhia a cargo desta Representação.

Passagens

Conforme meu relatorio do anno proximo passado, a importancia das contas que passou para a do presente anno, foi de Rs. .			5:252$894
As que a contabilidade da Companhia enviou a esta Representação e que foram debitadas aos diversos Ministerios da União, foram as seguintes :			
Ao Ministerio da Viação :			
Do exercicio de 1908. .	59$100		
» » » 1909. .	4:273$700	4:332$800	
Ao Ministerio da Industria :			
Do exercicio de 1909.		691$100	
Ao Ministerio da Guerra :			
Do exercicio de 1908. .	247$700		
» » » 1909. .	7:062$300	7:310$000	
Ao Ministerio da Fazenda :			
Do exercicio de 1909.		146$600	
Ao Ministerio da Justiça :			
Do exercicio de 1909.		719$600	
Ao Ministerio da Marinha :			
Do exercicio de 1909.		70$300	13:270$600
Sendo, portanto, o total desta conta Rs. . .			18:523$494

Transporte	18:525$494
Por conta desta importancia foi recebida em diversas Repartições do Governo Geral, conforme aviso desta Representação, a quantia de Rs.	4:491$300
passando para a conta nova do anno proximo futuro a importancia de Rs.	14:032$194

demonstrada detalhadamente no annexo n. 1.

Com quanto tenha perdido tempo em resolver embaraços apresentados pelo Tribunal de contas e estarem exgotadas em alguns ministerios as verbas necessarias a taes pagamentos, espero que ficarão liquidadas até 31 de Março proximo f., a divida do Governo do exercicio 1909, evitando o sempre inconveniente exercicio findo.

Fiscalisação

Por ordem da Directoria e em cumprimento ao Decreto 7.148 de 8 de Outubro de 1908, recolhi ao Thesouro Federal a quota para esta verba na importancia de Rs. 50:000$000.

Imposto Mineiro

Esta Representação entrou para a Recebedoria do Estado de Minas Geraes nesta capital, com a quantia de Rs. 147:307$227, proveniente do saldo liquido da arrecadação dos impostos effectuados pela Companhia nos mezes de Novembro de 1908 a Outubro deste anno, conforme os balancetes, por mim enviados regularmente ao Thesouro d'aquelle Estado. Da mesma Repartição recebi a quantia de Rs. 25:100$303, saldo a favor da Companhia na arrecadação do mez de Junho p. passado.

Garantia de Juros

A importancia requerida e recebida por antecipação neste anno, foi de Rs. 505:800$000, relativa ao 2.º semestre de 1908 e primeiro deste anno e referente á linha de Jaguara a Araguary.

Actos do Governo

Por avizo de 11 de Março p. passado, foi declarado á Fiscalisação das Estradas de Ferro pelo Exmo. Snr. Ministro da Viação, ter sido approvada a modificação da linha no kilometro 320/321, das linhas de Ribeirão Preto e Rio Grande a qual foi requerida pela Companhia em 17 de Dezembro do anno passado.

O Exmo. Snr. Ministro da Viação, por Aviso de 24 de Março p. passado, approvou a creação de trens rapidos entre Ribeirão Preto e Uberaba e entre Uberaba a Araguary, bem como os respectivos horarios, confórme requerimento da Companhia, de 23 de Janeiro deste anno.

Em Aviso de 18 de Setembro, o mesmo Exmo. Snr. Ministro declarou á fiscalisação de estradas de ferro, ficar a Companhia autorisada a construir por conta de custeio, casas para turmas de conservas e outras, requerida em 26 de Junho p. passado.

Por Decreto 7.533 de 2 de Setembro ultimo, foi substituida a clausula VI do Decreto 977 de 5 de Agosto de 1892, referente á linha de Resaca a Santos, como foi requerida pela Companhia em 13 de Junho p. passado.

Ao Snr. Inspector das estradas de ferro o Exmo. Snr. Ministro da Viação, por Aviso de 16 de Agosto p. passado, communicou ficar approvado a adopção de cadernetas kilometricas em suas linhas, para viajantes como requereu a Companhia em 19 de Julho p. passado.

O Exmo. Snr. Ministro da Viação por Aviso de 16 de Dezembro findo approvou, que, em conta de custeio, fosse despendida a quantia de Rs. 23:825$670, para o accrescimo da Estação de Macahubas, como pediu a Companhia em requerimento de 11 de Novembro p. passado.

Em 16 de Novembro p. passado requeri novamente ao Exmo. Snr. Ministro da Fazenda o pagamento de Rs. 17:946$016 que por Decreto n. 2100 de 9 de Setembro deste anno o Exmo. Snr. Presidente da Republica autorizou a abertura do credito extraordinario para este pagamento á Companhia, em virtude de sentença judiciaria.

Dos diversos negocios affectos a esta Representação durante o anno de que trato, só este ficou para ser liquidado e que espero que o será brevemente.

Movimento de fundos

Os recebimentos que foram debitados a esta Representação neste anno, importou em Rs. 804:061$372 e o «Credito» em Rs. 796:661$857, de pagamentos realisados no mesmo anno, passando para o anno de 1910 o saldo de Rs. 7:399$515.

Annexos

Conta e balanço, movimento de fundos e demonstração de passagens e fretes.

Conclusão

Fico a disposição de V. Exc.ª para qualquer explicação, acaso necessario ao que em resumo levo relatado.

Illmo. Exmo. Snr. Coronel Bento Quirino dos Santos, M. D. Presidente da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

O Representante,

Luiz José dos Santos Dias.

Demonstração das contas de passagens e fretes até 31 de Dezembro de 1909 que passa á conta nova de 1910

Ministerio da Viação

Conta	de	25	de	Junho	de	1895	1:424$374	
»	»	21	»	Outubro	»	»	822$620	
»	»	31	»	Dezembro	»	1908	94$900	
»	»	28	»	Abril	»	1909	2:143$100	
»	»	10	»	Julho	»	»	1:191$400	
»	»	6	»	Outubro	»	»	502$400	
»	»	14	»	»	»	»	23$300	
»	»	9	»	Novembro	»	»	183$700	
»	»	31	»	Dezembro	»	»	229$800	6:615$594

Ministerio da Guerra

Conta	de	8	de	Outubro	de	1909	395$300	
»	»	3	»	Novembro	»	»	4:561$000	
»	»	31	»	Dezembro	»	»	1:057$100	6:013$400

Ministerio da Fazenda

Conta	de	13	de	Outubro	de	1909	117$600	
»	»	31	»	Dezembro	»	»	29$200	146$800

Ministerio da Justiça

Conta	de	7	de	Outubro	de	1909	431$400	
»	»	9	»	Novembro	»	»	57$600	
»	»	31	»	Dezembro	»	»	6$000	495$000

Ministerio da Industria e Commercio

Conta	de	9	de	Novembro	de	1909	644$700	
»	»	31	»	Dezembro	»	»	46$400	691$100

Ministerio da Marinha

Conta	de	13	de	Outubro	de	1909	19$700	
»	»	3	»	Novembro	»	»	35$000	
»	»	13	»	Dezembro	»	»	15$600	70$300
							Rs.	14:032$194

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1909.

O Representante,

Luiz José dos Santos Dias.

BALANÇO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1909

DEBITO			CREDITO	
Fundos			Companhia Mogyana	21:431$709
Em meu poder	. . . . .	7:399$515		
Ministerio da Viação				
Passagens e fretes	6:615$594			
Ministerio da Guerra				
Passagens e fretes	6:013$400			
Ministerio da Industria				
Passagens e fretes	691$100			
Ministerio da Justiça				
Passagens e fretes	495$000			
Ministerio da Fazenda				
Passagens e fretes	146$800			
Ministerio da Marinha				
Passagens e fretes	70$300	14:032$194		
Rs. . . .	. . . . .	21:431$709	Rs. . . .	21:431$709

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1909.

O Representante,

Luiz José dos Santos Dias.

Movimento de Fundos

Movimento de fundos desde 1.º de

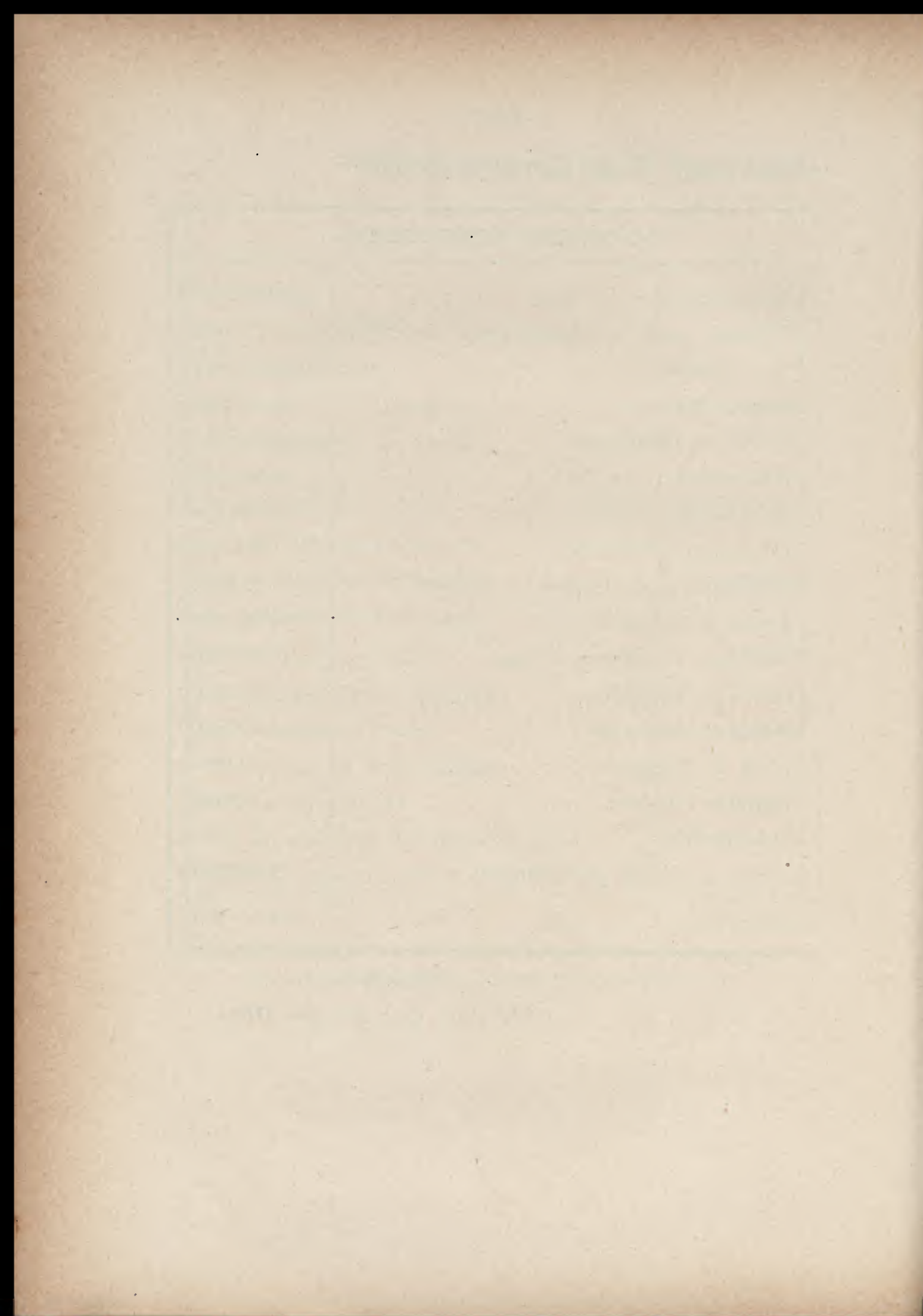
RECEBIMENTOS		
Saldo		
Em 31 de Dezembro do anno passado . .		7:169$769
De diversos		
Por ordem da Directoria		259:000$000
Ministerio da Viação		
De garantia de juros . . .	505:800$000	
De passagens e fretes . . .	323$200	506:123$200
Ministerio da Guerra		
De passagens e fretes		3:584$800
Ministerio da Justiça		
De passagens e fretes		258$400
Ministerio da Fazenda		
De passagens e fretes		324$900
Caixa de Amortisação		
De juros de apolices		2:500$000
Recebedoria de Minas Geraes		
Saldo de arrecadação de impostos . . .		25:100$303
Rs. . . .		804:061$372

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1909.

Janeiro até 31 de Dezembro de 1909

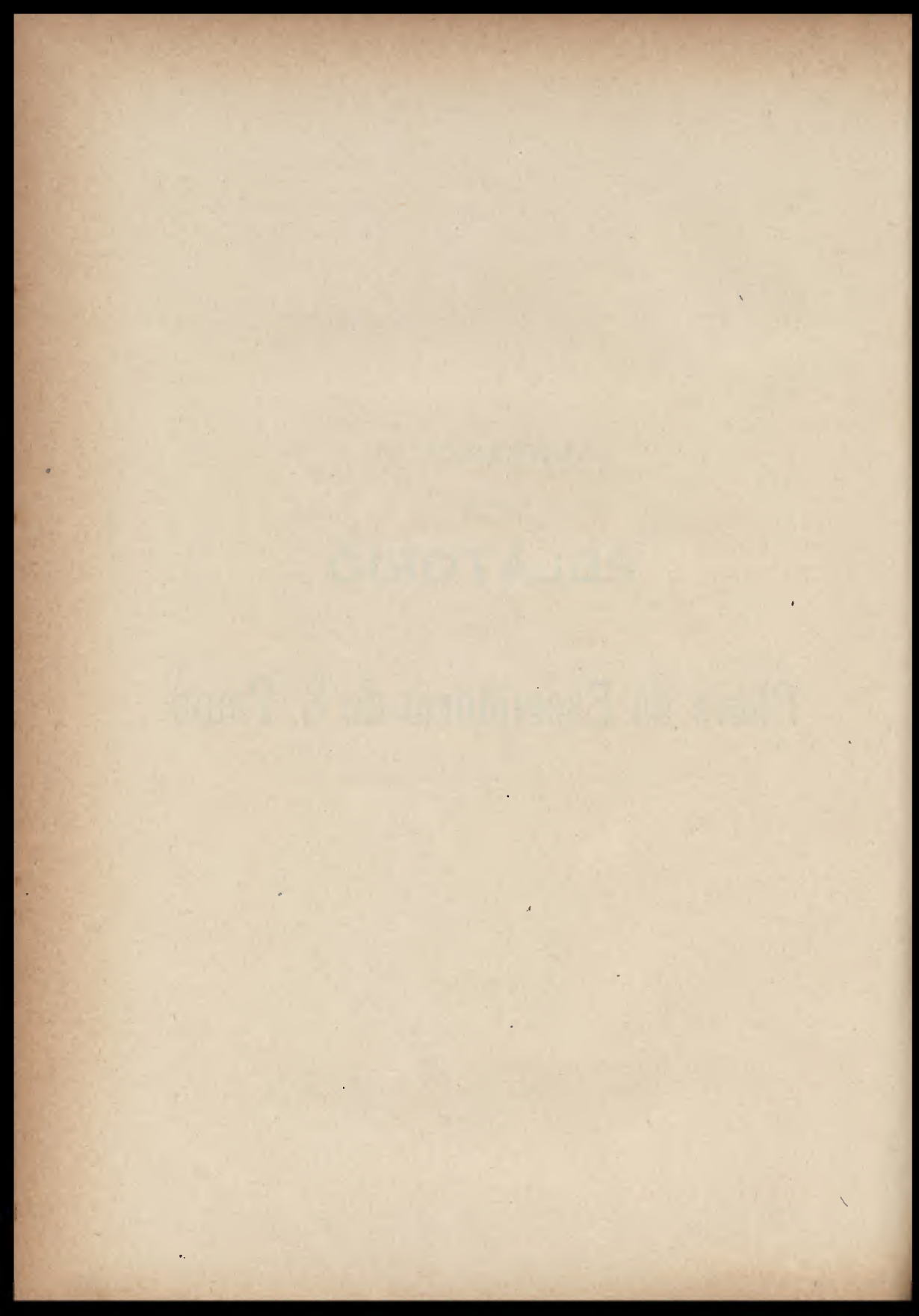
PAGAMENTOS	
Remettido para S. Paulo.	500:000$000
Entrado para a Recebedoria de Minas Geraes	147:307$227
Pago a diversos	76:800$650
Quota de fiscalisação	50:000$000
Honorarios	15:600$000
Publicações.	5:124$000
Advogado (consultas)	400$000
Assignaturas de jornaes e revistas . . .	171$000
Festas e extraordinarios	1:000$000
Certidões e publicas formas.	75$200
Sellos e estampilhas	105$400
Sellos de contractos	16$000
Idem de Decretos	52$800
Carretos e fretes	9$600
Telegrammas	2$000
Saldo para Janeiro p. f. . . .	**7:399$515**
Rs. . . .	804:061$372

O Representante,

Luiz José dos Santos Dias.

ANNEXO N. 11

RELATORIO

— DO —

Chefe do Escriptorio de S. Paulo

S. Paulo, 25 de Março de 1910.

Exmo. Snr.

Venho apresentar a V. Exc. o relatorio dos serviços do Escriptorio da Companhia Mogyana em São Paulo, no correr do anno findo.

Transferencias de acções

Foram transferidas durante o anno 70.302 acções que produziram 7:030$200 de emolumentos, sendo:

Por venda	48.416
Herança ou doação	6.178
Caução	7.149
Baixa de caução	8.559
Total	70.302

O seguinte quadro mostra o movimento de transferencia a começar em 1902:

Em 1902	78.990
» 1903	78.808
» 1904	77.893
» 1905	101.868
» 1906	49.137
» 1907	50.608
» 1908	55.145
» 1909	70.302

Impostos

Os impostos pagos attingiram a 570:434$570, sendo:

Ao Thesouro do Estado . .	196:910$950
A' Delegacia Fiscal	373:523$620

Dos pagamentos effectuados ao Thesouro do Estado foram deduzidas despezas feitas pela Companhia por conta do Governo.

Contadoria Central

Foram recebidos desta Repartição em 1909 . . . . . 9.652:591$810 e restituidos 367:752$190.

A partir de 1905 foram recebidas da Contadoria as seguintes quantias:

Em 1905	6.270:976$340
» 1906	7.911:231$440
» 1907	9.130:274$390
» 1908	7.661:108$680
» 1909	9.652:591$810

Dividendos

Attingiram a 5.687:830$000 os dividendos pagos no anno, sendo 5.609:900$000 dos 70.º e 71.º e 77:930$000 de atrazados.

Movimento de fundos

Eleva-se a 18.545:086$317 o movimento do Caixa do Escriptorio, sendo de

Entradas:

Saldo de 1908	26:366$805
Apolices sorteadas e juros	72:800$000
Recebido dos Telegraphos e Correio . .	11:768$892
» de Bancos	8.731:120$500
» da Contadoria Central	9.652:591$810
» de Emolumentos e Certidões. .	7:135$200
» de diversos	43:303$110
Total	18.545:086$317

SAHIDAS:

Os pagamentos realisados elevam-se a 18.527:382$826, assim distribuidos:

A' Contadoria Central.	367:752$090
Impostos	370.434$570
Facturas pagas	1.549:256$695
Bancos	9.690:577$530
Dividendos.	5.687:830$000
Entregues ao Dr. Antonio A. Lobo . . .	201:000$000
Dinheiro remettido a Campinas	70:000$000
Despezas do escriptorio e publicações . .	58:604$100
A' Companhia Agricola Dumont	159:580$630
Ao Ramal de São Clemente	26:274$736
A diversos.	146:062$375
no total de	18.527:382$826

do qual resultou o saldo de 17:703$491, que passa á conta de 1910, como se verifica pelo balanço annexo e documentos em tempo remettidos ao Eescriptorio Central.

De 1900 para cá tem sido o seguinte o movimento de fundos deste Escriptorio:

Em	1900	6.802:252$318
»	1901	5.695:832$290
»	1902	10.963:322$056
»	1903	8.946:825$304
»	1904	8.029:975$530
»	1905	13.995·301$952
»	1906	16.083:971$869
»	1907	18.032:394$936
»	1908	15.924:327$052
»	1909	18.545:086$317

sendo o maior o do anno findo.

Pessoal

Foi creado o cargo de archivista para o Escriptorio e para elle nomeado o sr. Paulo de Campos Salles, com o

ordenado de duzentos e cincoenta mil réis mensaes. Como nos annos anteriores, tenho o prazer de registrar que houve da parte dos meus companheiros de serviço maxima assiduidade e cumprimento de seus deveres.

Illmo. Exmo. Snr. Coronel Bento Quirino dos Santos, M. D. Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

O Chefe do Escriptorio de São Paulo,

Alberto Penteado.

Balanço Geral da CAIXA

Balanço Geral da "CAIXA" do Escriptorio da

DEBITO	
Saldo do anno de 1908	26:366$805
Recebido de alugueis de salas.	3:850$000
Idem da Repartição Geral dos Telegraphos . .	11:084$992
Idem da Delegacia Fiscal e Correios	22:247$500
Idem com apolices sorteadas e juros	73:300$000
Idem de Wilson Sons & Comp.	3$000
Idem do Dr. H. Santos Dumont	1:434$360
Idem da CompanhiaMelhoramentos	2:003$400
Idem da Companhia Antarctica	3:260$750
Idem de Valentim A. Harris	4:500$000
Idem da E. F. Funilense.	6:188$000
Idem do Brasilianische Bank	5:742$500
Idem do Banco de São Paulo.	19:378$000
Idem do British Bank.	200:000$000
Idem do Banco do Commercio e Industria . .	795:000$000
Idem do London and Brasilian Bank	7.711:000$000
Idem da Contadoria Central	9.652:591$810
Idem de transferencias de **70.302** acções . . .	7:030$200
Idem de certidões e annuncios	105$000
Rs. . . .	18.545:086$317

Saldo demonstrado S. E. O. Rs. **17:703$491**

Escriptorio da Companhia Mogyana em

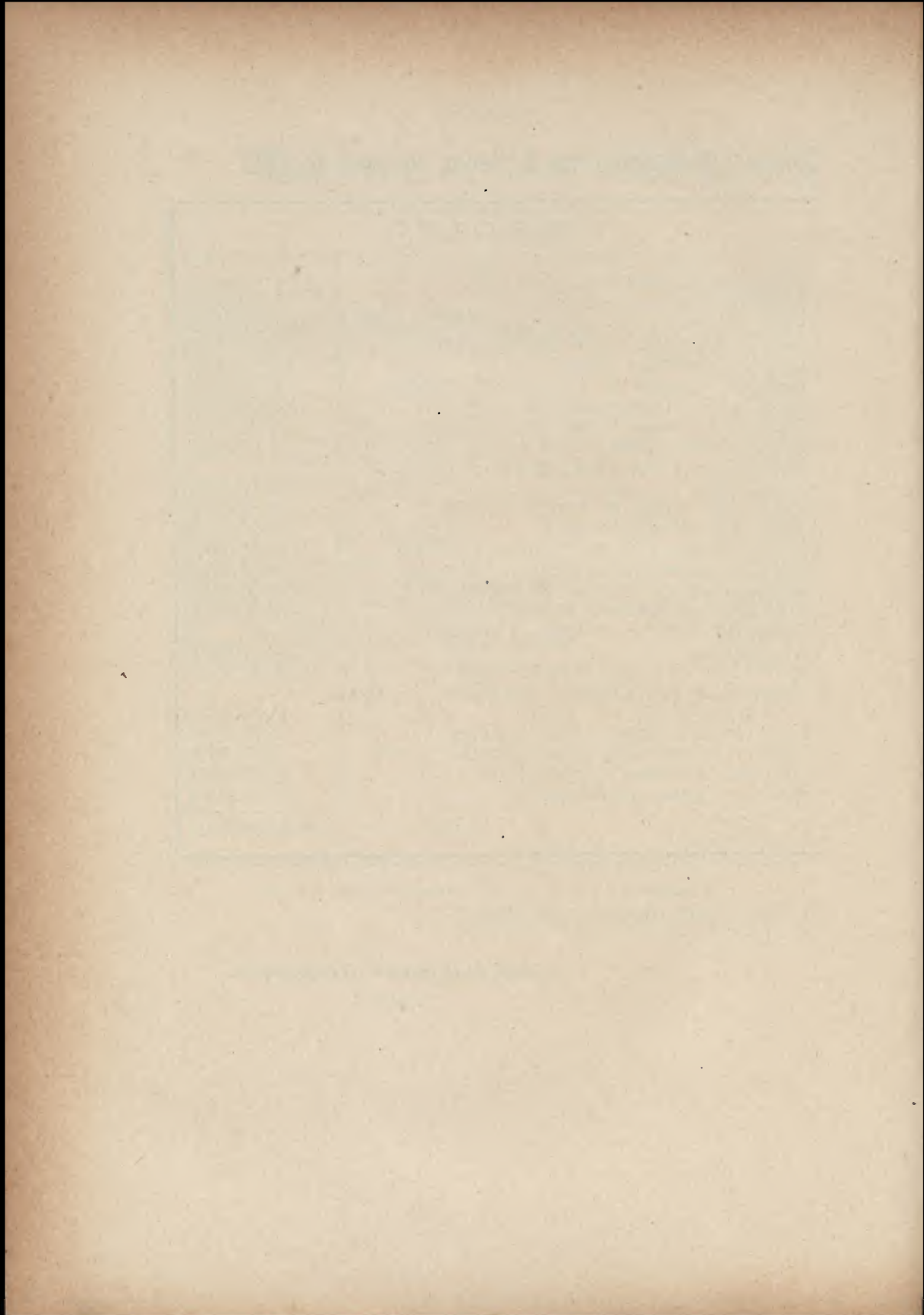
Companhia Mogyana em S. Paulo, no anno de 1909

CREDITO

Pago por diversas facturas no anno.	1.549:256$695
Idem de dividendos em atraso.	77:930$000
Idem dos 70.º e 71.º ditos de 280.495 acções .	5.609:900$000
Idem á Repartição Geral dos Telegraphos. . .	1:671$365
Idem á Contadoria Central	367:752$190
Idem de impostos ao Thesouro do Thesouro .	196:910$950
Idem idem á Delegacia Fiscal.	373:523$620
Idem c/ do Ramal Ferreo São Clemente . . .	26:274$736
Idem siza do Ramal do Vicinal	31:099$200
Idem c/ da Companhia Agricola Fazenda Dumont	172:137$910
Idem c/ do Ramal de Vargem Grande. . . .	31:889$230
Idem c/ do Ramal Dumont.	37:200$000
Idem a empregados do Escriptorio Central . .	11:204$000
Idem por subscripcões, custas e advogados . .	20:441$300
Idem compra do edificio «Immigração» . . .	201:000$000
Remettido em dinheiro meúdo.	70:000$000
Depositado em c/c no Banco Commercio e Industria	300:000$000
Idem no London and Brasilian Bank	9.390:577$530
Despendido em alugueis, telephone e caixa postal	13:560$000
Idem em publicações, sellos e portes	5:935$500
Idem em compras de moveis, livros e custeio .	3:991$100
Idem em ordenados e gratificações	35:127$500
Saldo que passa para Janeiro	17:703$491
Rs. . . .	18.545:086$317

S. Paulo, 31 de Dezembro de 1909.

José Calazans Rodrigues,

CAIXA.

ANNEXO N. 12

ACTA

— DA —

Assembléa Geral de Accionistas

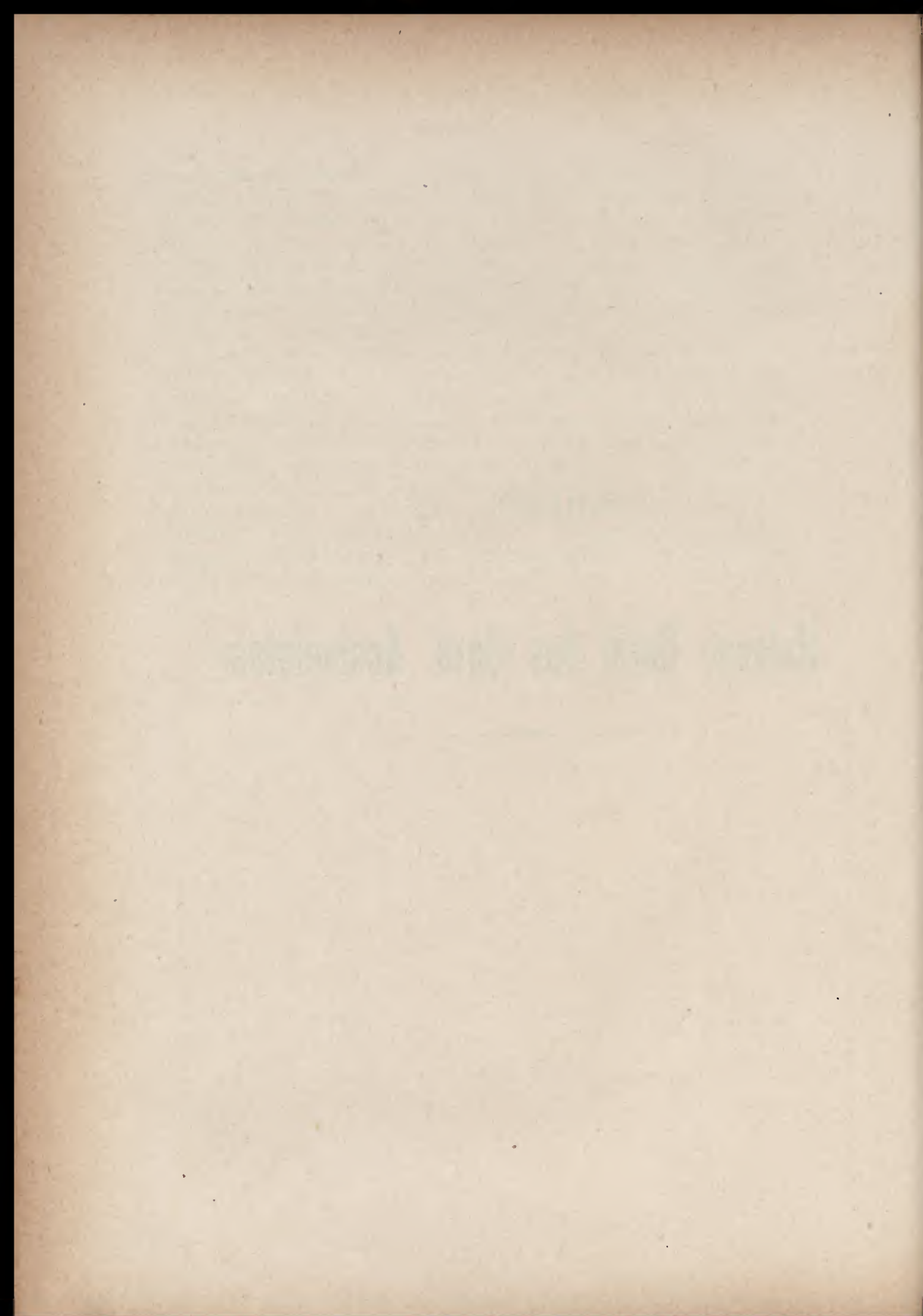
Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

Acta da Assembléa Geral Ordinaria realizada a 20 de Junho de 1909

Aos 20 dias do mez de Junho do anno de mil novecentos e nove, nesta cidade de Campinas, no Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, estando presentes quinhentos e vinte e nove accionistas, representando noventa e uma mil setecentas e noventa e cinco acções (91795), conforme consta de tres livros de presença, foi pelo presidente da directoria sr. Bento Quirino dos Santos, declarada installada a presente sessão de assembléa geral, pedindo que fosse constituida a mesa directora dos trabalhos. O accionista, dr. Amadeu Gomes de Sousa, obtendo a palavra, acclama para presidir a assembléa, o sr. dr. José Xavier de Carvalho Mendonça, proposta unanimemente acceita. Assumindo a presidencia, o sr. dr. Carvalho de Mendonça, convida para secretarios a mim Antonio Alvares Lobo e ao accionista sr. Ernesto de Sousa Lima, e dá conta á assembléa da convocação com os assumptos sobre que hão de deliberar os accionistas. Foi dispensada a leitura do relatorio, balanço e contas, por proposta do dr. Amadeu Gomes, approvada pela assembléa. Em seguida, a mandado do presidente, fiz a leitura do parecer do Conselho Fiscal e posto em discussão com o relatorio, balanço e contas foram unanimemente approvados, ficando approvados os actos da administração no anno de 1908. O presidente da assembléa, convida os accionistas á procederem á eleição dos membros do Conselho Fiscal e seus supplentes ; e então o accionista sr. José Paulino Nogueira, propõe, e essa proposta recebeu a sancção dos accionistas, para que dita eleição se fizesse por acclamação e fossem eleitos — para membros do Conselho Fiscal : dr. Gustavo Adolpho e Castro, Raphael

Gonçalves de Salles e dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira, e para supplentes: coronel Joaquim Augusto Ribeiro do Valle, coronel João Leite do Canto e dr. José de Paula Leite de Barros. Foi approvada a proposta e proclamados eleitos aquelles accionistas. Em seguida o presidente declara que dará a palavra a quem queira usar della no interesse da Companhia e de accôrdo com a lei: o accionista Antonio Lobo, propõe que na acta dos trabalhos da presente assembléa conste um voto de pesar pela morte de Vicente da Fonseca Ferrão, que foi membro do Conselho Fiscal e prestou reaes serviços á Companhia Mogyana. A indicação foi unanimemente approvada. O dr. Augusto da Costa Guimarães, propoz, e a assembléa approvou, que a mesa ficasse auctorisada a redigir e assignar a acta. E, nada mais havendo a tratar, o dr. Carvalho de Mendonça agradeceu a honra conferida á mesa para dirigir os trabalhos e encerrou a sessão. E eu, Antonio Alvares Lobo, secretario, escrevi esta acta.—Presidente, *José Xavier Carvalho de Mendonça.* —Secretarios, *Ernesto de Sousa Lima*, *Antonio Alvares Lobo.*

ANNEXO 13

Relação Geral dos Snrs. Accionistas

Comp. Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

RELAÇÃO GERAL dos Snrs. Accionistas em 25 de Maio de 1910

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO		TOTAL
			Com 50 %	Integradas	
	A				
1	Abeilard de Almeida Pires, Dr.	50		7	57
2	Abel Fernandes	30		4	34
3	Abelardo de Campos Toledo	4			4
4	» , filho de João Pourrat	21			21
5	Abigail, filha do Dr. Rogerio Dauntre	5		1	6
6	Achille Schwob	60		9	69
7	Achilles Isella	280		40	320
8	» Vidulich, Dr.	100		14	114
9	Ada de Paula Souza	3			3
10	Adalberto, menor, filho do Snr. Dr. Adalberto de Queiroz Telles	1			1
11	» Ribeiro Reys, menor	92		13	105
12	Adalgisa Gadoni	100			100
13	» , filha de D. Maria de Vasconcellos de Ulhôa Cintra	17			17
14	Adelaide Albertina J. Ferreira Saraiva	50			50
15	» Artaud	5		1	6
16	» Augusta de Carvalho	20			20
17	» Diniz Junqueira	25			25
18	» Freire Carneiro	49		7	56
19	» Honoria Martinez	35			35
20	» filha de Manoel dos Reis Pinto da Rocha	15			15
21	» de Moraes, menor	21			21
22	» » » Barros	600			600
23	» de Paiva Azevedo	19			19
24	» Pinto Leite	2			2
25	» Rissio, menor	5			5
26	Adelina Adelaide de Campos Nunes	2			2
27	» filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	40			40
28	» Barbosa	20		3	23
29	» Nielsen Ferraz	22			22
30	Ademar, filho do finado Antonio de Camargo Campos Bittencourt	4			4
31	Adherbal Gurjão, filho de Aristides Gurjão Cutrim	5			5
32	Administração da «Ave Maria» de S. Paulo	10			10
33	Adolf Heydenreich	700			700
34	Adolph Hildebrand	65		9	74
35	Adolpho Affonso da Silva Gordo, Dr.	100	14		114

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	NOVA EMISSÃO Integradas	TOTAL
36	Adolpho André, Tenente Coronel	150		21	171
37	» Corrêa Dias, Dr.	2			2
38	» filho do fin.º José Adolpho Michelet	40			40
39	Adriana de Toledo Piza	15		2	17
40	Adriano, filho do Dr. Rodolpho Crespi	1			1
41	Affonso, filho de D. Marciana da Silva Paula	7			7
42	» Olegario Ferreira Pinto, Tenente Coronel	407			407
43	» Ráo	50	7		57
44	» da Silva Brandão	105	15		120
45	Agenor, filho de D. Nazareth Coelho	9		1	10
46	Agilberto, filho de Urias Gonçalves dos Santos	41			41
47	Agnello, menor, tutellado de Jacintho Bueno do Prado	28			28
48	» Leite, Dr.	7			7
49	Agnês Bradshaw	20			20
50	Agostinha Apolinaria	3			3
51	Agostinho Alves Paredes	128	18		146
52	» de Azeredo Coutinho	10		1	11
53	» Chiarelli	18			18
54	Albano Ferreira Canto	7			7
55	Albert Eduard Cory Swninerd, menor	110	16		126
56	Albertina, filha de Alberto Lion	2			2
57	» Carneiro Neves	28			28
58	» » » Filha, menor	50			50
59	» Nogueira, menor	7			7
60	» Noronha	2			2
61	» Prado	424			424
62	» da Silva Prado	30		4	34
63	Albertino de Aquino e Castro Carneiro Leão	82			82
64	Alberto, filho do finado Adolpho Müller	25			25
65	» de Castro Menezes, Dr.	170	24		194
66	» Ferreira de Camargo	100			100
67	» filho do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	85			85
68	» filho do finado Honorio Ferreira Pedroza	29			29
69	» Israel	200		29	229
70	» Maistrello, filho do Dr. Guido Maistrello	50		7	57
71	» Monteiro da Silva, menor	74			74
72	» de Moraes Bueno	1.119			1.119
73	» Penteado Dr.		3	10	13
74	» dos Santos Dumont, Dr.	2.070	296		2.366
75	» Schulz	275			275
76	» Vanden Brande	5			5
77	» Villares	336	48		384
78	Albino Alves de Camargo	552			552
79	» Espindola, herança	56			56
80	» filho de José Alves de Souza	8			8
81	» José Barbosa de Oliveira Filho	2			2
82	» Leme do Prado	40			40
83	Alcides, filho de Francisco Justiniano Muniz	1			1
84	Alcina e outros, filhos do finado Manoel José de Abreu	4			4
85	» Cintra Ferreira, menor	78			78
86	Alcino Vieira de Carvalho, menor	21			21

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO		TOTAL
			Com 50 %	Integradas	
87	Alcydes, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1			1
88	Alcyr, filho do Dr. Reinaldo Porchat	19		3	22
89	Alda, filha de João Tapié	25		4	29
90	» Penteado, filha de Pedro Penteado	2			2
91	» Ribeiro de Andrade	6			6
92	» da Silva Prado	184		26	210
93	Aldrovante Rissio, menor	5			5
94	Alessandro Urbani	227		32	259
95	Alexandre de Albuquerque de Alencastre Reis, Dr.	122			122
96	» filho de Alexandre Augusto Mendes	42	6		48
97	» Augusto Mendes	137	20		157
98	» Bataglia	40			40
99	» de Dobrentei	55			55
100	» Honoré Marie Thiollier	400		77	477
101	» Leal	50			50
102	» Theophilo Alves Valle, menor	16			16
103	» Weil Block	6			6
104	Alexandrina Leopoldina de Abreu	10			10
105	Alfredo Aranha de Miranda, Dr.	10	1		11
106	» Barbosa de Mello	46		7	53
107	» Fernandes Corrêa	2			2
108	» Ferreira dos Santos, Dr.	14			14
109	» Gomes Pinto, Dr.	270			270
110	» José Teixeira, Dr.	100		14	114
111	» Leite Rodrigues Torres	141			141
112	» Maia, Dr.	7		1	8
113	» Milchiades de Freitas Leitão	16	2		18
114	» e outros, filhos de Ottoni Garcia Leal	1			1
115	» Rodrigues do Prado, Dr.	48	7		55
116	» dos Santos Godinho	14			14
117	Alice, filha de D. Anna Emilia Ferreira Cintra	2			2
118	» » » Euclydes Payão Silveira	5			5
119	» » » John Pourrat	21			21
120	» Lisbôa, filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisbôa	70			70
121	» Martins de Almeida	200		29	229
122	» Noronha Torrezão Galvão	100		14	114
123	» da Porciuncula	340			340
124	» de Queiroz Guimarães	12			12
125	» Schwarzer	1			1
126	» de Siqueira, menor, filha de Sebastião de Siqueira	6			6
127	» filha do Visconde de Soutello	16			16
128	» Wilson Gray	4			4
129	Alicia O'Connor de Camargo Dauntre	314	9	67	390
130	» filha do Dr. Rogerio Dauntre	5		1	6
131	Alipia Nogueira Bueno, menor	110			110
132	Almira, filha de D. Auta de Almeida Jordão	6			6
133	Alphonse Mayer Picard	9			9
134	Alsino, filho de D. Ermelinda Augusta	130			130
135	Altino Rissio, menor	15			15
136	Alvaro de Aguiar Vallim	15		2	17
137	» Ferreira de Mattos	35			35

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO		TOTAL
			Com 50 %	Integradas	
138	Alvaro Pinto Novaes	3			3
139	» Pires Corrêa, menor	110	16		126
140	» da Silva Telles, menor	1			1
141	» Teixeira Pinto	160			160
142	Alzira, filha do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	86			86
143	» Kraemer	94	13		107
144	» Nielsen Reicherdt	22			22
145	» da Silva Prado Monteiro	141			141
146	» Venere, menor	38			38
147	» Vieira de Carvalho	20			20
148	Amadeu Gomes de Souza, Dr.	354			354
149	» Lebre Dias	3			3
150	» Zanotti Cavazzoni	100		14	114
151	Amador, filho do Dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	1			1
152	» da Cunha Bueno, Dr.	267		38	305
153	Amalia Alves de Lemos	29		4	33
154	» Ferreira Dumont	100		14	114
155	» filha de D. Maria Izabel de Oliveira Botelho	25			25
156	» de Oliveira Camargo	600		86	686
157	» Pfann	54			54
158	Amalio de Souza, menor	15		2	17
159	Amancio Bueno, Coronel	60			60
160	Amanda Leite de Barros, menor	142			142
161	Amando de Barros	400		57	457
162	Ambrozina Pinto Nunes Gomide	276			276
163	» » » Gonçalves	117	17		134
164	» Sterry	131			131
165	Ambrozio Nelson de Oliveira	158		23	181
166	Amelia, filha de Alexandre Augusto Mendes	42	6		48
167	» de Andrade Villares	264	38		302
168	» Augusta de Campos Mello	20			20
169	» Brasilia Leitão Munhoz	622		98	720
170	» de Camargo Paula Novaes	69			69
171	» Carolina Alves Cruz	10	1		11
172	» Catelli, filha de Achilles Catelli	10			10
173	» Laborde, Mme.	15			15
174	» Laurentina de Azevedo Escorel	200			200
175	» Martins de Azevedo, menor	14			14
176	» de Moraes Camargo	30			30
177	» Nascimento, menor	50		7	57
178	» filha de D. Nazareth Coelho	9		1	10
179	» de Paula Ramos	92			92
180	» Petronilha de Mattos	132			132
181	» da Porciuncula Alves de Araujo	314			314
182	» da Rocha Leão	260			260
183	» Rozalina da Cunha	37			37
184	» Simões de Paiva	10			10
185	» Teixeira Badaró	56		8	64
186	Amelie Mazieres	20			20
187	America, filha de Americo Machado	12		2	14
188	» Horta	40			40

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO		TOTAL
			Com 50 %	Integradas	
189	Americo Brasiliense de Almeida Mello, Dr., herança	4			4
190	» Ferreira de Abreu	50			50
191	» Ghedini, menor	100		14	114
192	» Machado	17		2	19
193	Analia de Macedo Carvalho	10	1		11
194	Ananias Americo Leite Ribeiro	10			10
195	Anardina Ribeiro Bittencourt	103			103
196	André, filho do finado André de Andrade Couto	20			20
197	» » de André Dias de Aguiar	25		4	29
198	» Dias de Aguiar	2			2
199	» Durant	20			20
200	» Lievre	20			20
201	Andréas e Felicio, filhos do Dr. Joaquim Pinto da Silveira Cintra	7		1	8
202	» Schmidt, Dr.	50			50
203	Anesia Soares da Graça Fagundes	116		17	133
204	Anesio, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1			1
205	Angela, filha do finado Olegario Franco de Camargo	35			35
206	» Penelope de Moraes	8			8
207	Angelica Beltrane Aranha	24			24
208	» Bueno Penteado	33			33
209	Angelina Dias de Oliveira	15		2	17
210	» Moreira de Azevedo	4			4
211	» de Vasconcellos Aranha	3			3
212	Angelo Amoroso	20			20
213	» filho de Edgardo Ferreira de Carvalho	6			6
214	» Livio	50			50
215	» Osti Amici	10			10
216	» Santoni	120			120
217	» Simões, Dr.	6		1	7
218	» Trivellato	100			100
219	Anna Abiah da Silva Prado	81		12	93
220	» de Almeida Vasconcellos Fonseca	500			500
221	» Alves do Amaral, menor	26		4	30
222	» » Pinto	571	82		653
223	» de Andrade Fonseca	3			3
224	» filha de D. Anna Franco Joly	3			3
225	» Apparecida de Souza Campos	63	9		72
226	» filha de D. Auta de Almeida Jordão	6			6
227	» Bernardina de Campos	455			455
228	» » da Silveira	13			13
229	» Braga	7		1	8
230	» Brandina Prado Pereira Pinto	250			250
231	» » de Souza Aranha	1.015	145		1.160
232	» Brasilina da Silveira Polycarpo, menor	10	1		11
233	» Bueno Nogueira	2.071			2.071
234	» de Camargo Motta	14			14
235	» Candelaria de Almeida	25			25
236	» Candida de Araujo Vianna	12			12
237	» » da Cruz Azevedo, menor	16		2	18
238	» Carolina de Alvarenga Cunha	26			26

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
239	Anna Carolina Penteado	2			2
240	» Delfina Gomes	140		20	160
241	» Delmira Fleury	400	57		457
242	» Edith Vaz Carvalhaes	21			21
243	» tutelada de D. Elisa Gonzaga de Almeida	21			21
244	» Emilia Schmidt, curatelada	34			34
245	» Esmeria de Moraes	78		11	89
246	» Ferreira Novaes de Camargo	22			22
247	» Ferreira Penna	236			236
248	» Firmina de Queiroz	12			12
249	» da Fonseca Bicudo	54		8	62
250	» Francisca de Araujo Cintra	500		71	571
251	» Franco da Conceição	570			570
252	» » » Silveira	382		55	437
253	» Gabriella de Camargo Almeida	40	6		46
254	» Guimarães de Azevedo	30			30
255	» Ignacia Corrêa Horta	4			4
256	» Joaquina de Freitas Backeuser	179			179
257	» » » Moraes, menor	30		4	34
258	» Junqueira Ferreira	16			16
259	» Justina Antunes	19			19
260	» Kaier Hirsch	5			5
261	» Luiza Garcia	119		17	136
262	» » de Paula Fonseca Mascarenhas	218			218
263	» » » Souza Aranha, menor	1			1
264	» Machado Nunes Ridgway	407			407
265	» filha de D. Marciana da Silva Paula	7			7
266	» Margarida Furtado	82			82
267	» Maria Cerdeira	305			305
268	» » de Moraes Burchard	151			151
269	» Marie Agustine Fontés	10			10
270	» Michilina de Queiroz Aranha, menor	6			6
271	» Monteiro da Silva, menor	74			74
272	» Nogueira Bueno	100			100
273	» Penna, filha do Dr. Manoel Machado Nunes Penna	148			148
274	» Prado de Queiroz Telles	100	14		114
275	» de Queiroz Telles	409	58		467
276	» da Rocha Leão Macedo Chaves	25			25
277	» filha do Dr. Rogerio Dauntre	20		3	23
278	» de Salles Souza	64			64
279	» Schmidt	41			41
280	» da Silva Prado	30		4	34
281	» da Silveira Bueno	15			15
282	» Tristram	15			15
283	» Vicencia da Silva Prado, menor	141			141
284	Anne de Brenilpont d'Hattecourt	50			50
285	» Danel	45		6	51
286	Annibal Esteves	40			40
287	» Ferreira Jorge	42			42
288	» Ribeiro de Lima, menor	12		2	14
289	Annie Snape	21			21
290	Annita von Trompowsky	1			1
291	Antão de Paula Souza	100		29	129

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	NOVA EMISSÃO Integradas	TOTAL
292	Antonia Amelia Pereira Raposo	7	1		8
293	» Augusta de Almeida	100			100
294	» Dias Pacheco, filha de D. Sophia Dias Ferraz	68			68
295	» Fausta Pereira Jordão	33		5	38
296	» filha do finado João Antonio de Mattos	21			21
297	» Lisbôa de Paiva Azevedo	40			40
298	» Maria Heitor	50			50
299	» Martins Vieira		6		6
300	» Soares	10			10
301	Antonietta de Amorim Rodrigues, menor	69			69
302	» filha de Eduardo de Aguiar Andrade	3			3
303	» Gomes da Rocha Azevedo Sampaio	18	3		21
304	» filha de João Tapié	25		4	29
305	» Lambermont	80	11		91
306	» Penteado da Silva Prado	500			500
307	Antonina Alves do Amaral, menor	27		4	31
308	» Angelina A. Pinto Junqueira	110			110
309	» Lemme Ravaschieri	87	12		99
310	Antonio Alvares Leite Penteado	5.537			5.537
311	» Alvares Lobo, Dr.	1			1
312	» Alves de Barros Cruz	10		1	11
313	» filho de D. Anna Gabriella de Camargo Almeida	36	5		41
314	» filho de Antonio Pereira da Silva	2			2
315	» » » » de Salles Teixeira	1			1
316	» Archanjo Junior, menor	56			56
317	» Augusto, filho de Carlos Augusto Monteiro de Barros	117			117
318	» Augusto Monteiro de Barros	1.300			1.300
319	» » Paes	50			50
320	» » de Paula Vianna	16			16
321	» » dos Santos Oliveira	4			4
322	» Benedicto de Castro Mendes	50		7	57
323	» » » Paula Teixeira, menor	17	2		19
324	» Bento Domingues de Castro, Dr.	132		19	151
325	» Carneiro Neves	50			50
326	» de Cerqueira Cesar	5			5
327	» Coelho da Gama	219			219
328	» Columbus	37			37
329	» Corrêa da Costa e Silva	106			106
330	» » de Lemos	100		14	114
331	» da Costa Monteiro, Coronel	78			78
332	» da Cunha	4		1	5
333	» Delnero	58	8		66
334	» Dias de Godoy	21			21
335	» » Pacheco	106		14	120
336	» Etzel	18		3	21
337	» Fernandes de Abreu	80	11		91
338	» » » Barros Cobra	101			101
339	» Ferreira França, Dr.	80		11	91
340	» » da Silva Badaró	200			200
341	» filho de Francisco Marques de Almeida	2			2
342	» Francisco da Rosa	100		14	114

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
343	Antonio Francisco dos Santos, menor	4		1	5
344	» Furtado de Gouveia	100	14		114
345	» Garcia da Silva Junior	100		14	114
346	» de Góes Conrado	5			5
347	» Gonçalves Fontes	200			200
348	» Gordinho Filho, Capitão	4			4
349	» filho de D. Isabel de Paula Fonseca Soares	87			87
350	» Jacintho Mendes Gonçalves	2			2
351	» Jeronymo de Carvalho, Dr.	43			43
352	» João Jorge de Miranda	14			14
353	» Joaquim Cardoso de Almeida	120		17	137
354	» » de Carvalho Pessanha, curatelado	89		13	102
355	» » Dias de Abreu	25			25
356	» » Ramos, Dr.	202			202
357	» Jorge Sirio	50			50
358	» José de Paula Fonseca	236			236
359	» Leite de Almeida	6			6
360	» » » » Prado	796		114	910
361	» » » » » Sobrinho, menor	10		1	11
362	» » do Canto, Major	200			200
363	» Leme, menor, filho do Snr. Adalberto de Queiroz Telles	3			3
364	» Lopes Chaves	17			17
365	» » Garrido	20			20
366	» Loureiro	26			26
367	» De Luca	1			1
368	» Lupinacci, menor	10			10
369	» Maria Barroso Pereira	76			76
370	» de Mattos	2			2
371	» Mazzetto	5			5
372	» de Mello Nogueira, menor	114			114
373	» Mercado, Dr.	112	16		128
374	» Miguel de Souza e Silva	150			150
375	» de Moraes Barros, Dr.	4			4
376	» Nascimento de Castro, Monsenhor	175		25	200
377	» Nogueira de Abreu Valente, menor	6		1	7
378	» Olegario de Camargo Cunha	50		7	57
379	» de Oliveira Valente	5			5
380	» de Padua Dias, Dr.	80	11		91
381	» » » Salles, Dr.	500	71		571
382	» Penteado, Coronel	300		43	343
383	» Pereira	30		4	34
384	» » de Barros, Major	200			200
385	» » da Costa	146			146
386	» » de Queiroz, Dr.	100			100
387	» » da Silva Coragem	40			40
388	» Pinheiro Fróes	10			10
389	» Pires Corrêa Sobrinho	66			66
390	» de Queiroz Telles Junior, menor	30			30
391	» Raymundo de Oliveira	139		20	159
392	» Ribeiro de Rezende	9		1	10
393	» filho de D. Rita Maria Bueno	32			32
394	» da Rocha Cintra, menor	18		3	21
395	» Rodrigues Alves, Commendador	100			100

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO		TOTAL
			Com 50 %	Integradas	
396	Antonio Rodrigues Pereira de Mello	30	4		34
397	» dos Santos Malheiros, Dr.	75			75
398	» da Silva Pires	315			315
399	» » » Prado, Dr.	162			162
400	» » » » Netto	52			52
401	» da Silveira Mello	110			110
402	» » » Rezende, menor	191		27	218
403	» Silverio de Alvarenga, Dr.	400		57	457
404	» Soares de Gouvêa, Dr.	174		25	199
405	» de Souza Campos, Dr.	100		14	114
406	» Suarez Alonso	60	9		69
407	» de Toledo Lara	1.830		261	2.091
408	» » Ulhôa Rodrigues, menor	52		7	59
409	Apolonia Maria Vieira	48			48
410	Arabella Prado	146			146
411	Aracy de Paiva Azevedo de Menezes	13			13
412	Arcebispado da Bahia	9			9
413	Archibald Ernest Wharton, menor	2			2
414	Arcilio, filho do finado Antonio Joaquim Heitor	54			54
415	Argemiro Duarte, menor	5			5
416	Aristides, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1			1
417	» Gurjão Junior, menor	5			5
418	» da Silveira Vasconcellos	4			4
419	» de Toledo Piza, Dr.	10		1	11
420	Arlindo Joaquim de Lemos, Dr.	84		12	96
421	Armando Alvares Penteado	1.185			1.185
422	» e Alvaro de Abreu	261			261
423	» filho do finado Antonio de Camargo Campos Bittencourt	4			4
424	Armide Becque	3			3
425	Arminda Ferraz Pulino	100	14		114
426	Arminia, filha do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	85			85
427	Armio Cruz, menor	1			1
428	Arnaldo, filho do finado Dr. Alfredo Porchat	1			1
429	» » » » Antonio de Camargo Campos Bittencourt	4			4
430	» Vieira de Carvalho, Dr.	100			100
431	Arthur de Almeida Rezende	75		25	100
432	» Alves de Godoy	99	14		113
433	» Alvim, Dr.	100		14	114
434	» filho de D. Angela Dall'Anese	121			121
435	» Azurem Costa	25		4	29
436	» de Campos Freire	15			15
437	» Evencio Madeira	3			3
438	» Ferreira Coelho	67		10	77
439	» Franco Mourão	73			73
440	» Levy	5		1	6
441	» Martins da Costa Passos	100	14		114
442	» Mendes Gonçalves	1			1
443	» Moreira da Rocha Brito	5		1	6
444	» filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas	2			2
445	» Prado de Queiroz Telles, Dr.	2			2

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	NOVA EMISSÃO Integradas	TOTAL
446	Arthur Real	40		6	46
447	» Rudge da Silva Ramos, Dr.	44			44
448	» Severiano Ferreira Guimarães, Dr.	22		3	25
449	» de Ulhôa Rodrigues, menor	52		7	59
450	Arturo Santucci	1			1
451	Ascanio de Lourenço	7		1	8
452	Ascencion Mendes Gonçalves	1			1
453	Asdrubal Augusto do Nascimento	130		19	149
454	Associação de Auxilios Mutuos dos Empregados da Estrada de Ferro Sorocabana	400			400
455	» Beneficente Jesus Maria José	33		5	38
456	» » Dr. Salles Oliveira	440	63		503
457	» Commercial de Santos	75		11	86
458	» Protectora da Infancia Desvalida	665			665
459	Assunta Bacci	10		1	11
460	Astolpho Ribeiro de Noronha	100			100
461	Astor, tutelado de D. Eliza Candida da Silveira Moraes	5			5
462	Asylo de Meninas Orphãs Desamparadas de N. E. Auxiliadora do Ypiranga em São Paulo	24			24
463	» de Orphãs de Campinas	12			12
464	Athanagildo Vieira do Valle, menor	18			18
465	Attila, filho de D. Maria Corrêa Dias	8			8
466	Attilino Xavier de Oliveira, menor	3			3
467	Aubertin Nogueira, Major	100		14	114
468	Augusta de Assumpção, menor	8	1		9
469	» Birle	50		7	57
470	» Emma Catharina Hempel e seus filhos menores	125			125
471	» Gomes Camargo	40			40
472	» Hoff	31			31
473	» Leopoldina Martins	232			232
474	» Seiler	30		2	32
475	Augusto Cezar de Mattos, Dr.	115		16	131
476	» da Costa Guimarães, Dr.	18			18
477	» Ferreira dos Santos	21			21
478	» de Figueiredo Lima, menor	26			26
479	» Marcondes Salgado	34		5	39
480	» das Neves	5			5
481	» de Oliveira Camargo	1.500		214	1.714
482	» » Paiva Vidual	60			60
483	» » Paula Ramos	78			78
484	» » Siqueira Cardoso, Dr.	310		44	354
485	» Soares	25	4		29
486	» de Souza Marques, Dr.	16		2	18
487	» Stein	212			212
488	Aurelia Candida Pacheco Jordão	25			25
489	» e Dulce da Silva Leme, menores	67			67
490	Aurora Rodrigues Dias de Barros	188		27	215
491	Austero Penteado	600			600
492	Avelino Ribas d'Avila, Dr.	14			14
493	» Vicente	25		4	29
494	Azarias Ribeiro Leite	6			6
495	Aziro Monteiro dos Santos	100		14	114

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	NOVA EMISSÃO Integradas	TOTAL
	B				
496	Balbina de Carvalho Freitas	4			4
497	» Dantas de Carvalho Pinto	100			100
498	Banco Commerciale Italo Brasiliano	1.675			1.675
499	» do Commercio e Industria de S Paulo	400			400
500	Banque de Paris et des Pays Bas	1.005			1.005
501	Barão de Ibitinga	1.356		194	1.550
502	» » Murityba	285			285
503	Barbara Maria Luiza	58		3	61
504	Baroneza de Dourados	25			25
505	» » Itajubá	314			314
506	» » Itapura	171			171
507	» » Jacarehy	150			150
508	» » Jaguara	264			264
509	Bartholina Maria de Jesus Franco	53		8	61
510	Basilio Bertini	73		10	83
511	Belarmina Avelina de Moura	3			3
512	» Pinheiro e Prado	27		4	31
513	Belmira Doria Pamphilo	11			11
514	Belmiro Baptista da Silva	100			100
515	Bemvinda Alves Ferreira	17			17
516	» Jorge Tavares Filha, menor	7			7
517	Benedicta Alves de Mello Nogueira	1.827		261	2.088
518	» filha de D. Antonia da Cunha	10		1	11
519	» » » » Augusta Gomes Camargo	22			22
520	» de Camargo	29			29
521	» Diniz Pereira	86			86
522	» Jacintha Ferreira	181			181
523	» filha de D. Liduina Silveira Adorno	18			18
524	» Maria, Antonietta e Maria Petronilha Leone, menores	7			7
525	» » da Conceição	50			50
526	» Marques	105		15	120
527	» de Paula Heraldt, menor	12			12
528	» filha do finado Coronel Venancio Ferreira Alves Adorno	9			9
529	Benedicto de Aguiar Pessanha	22			22
530	» Castilho de Andrade, Dr.	151		342	493
531	» Franco de Camargo	35			35
532	» José de Almeida, Coronel	150			150
533	» » » Paula Teixeira, menor	17	2		19
534	» Leite Rangel, menor	5		1	6
535	» Lourenço Ramos	1			1
536	» Macario, filho de Pedro Paulo de Mattos	42			42
537	» de Moura Ribeiro, Dr.	26			26
538	» Octaviano de Brito	23		3	26
539	Benjamin Reinhardt	53	8		61
540	Bento Dias Ferraz	8		1	9
541	» » » Pacheco, filho de D. Sophia Dias Ferraz	64			64
542	» Ignacio de Alvarenga Cunha	40			40
543	» José de Oliveira Rocha	22			22

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
544	Bento José Soares	152		22	174
545	» Löeb	157			157
546	» de Oliveira Rocha	100			100
547	» Pinto do Rego Freitas, Dr.	870		124	994
548	» Quirino dos Santos	1.608		230	1.838
549	» Ribeiro Nogueira	800			800
550	Bernardino Elias de Godoy Moreira	40		6	46
551	» Gonçalo Martins Vieira	38	5		43
552	» da Rocha Carvalho	22			22
553	Bernardo de Campos, Dr.	50	7		57
554	» José Lopes	100		14	114
555	» Martins de Siqueira	100			100
556	Bertha, filha de D. Anna Bueno de Azambuja	3			3
557	» Maria Amelia de Menezes	20			20
558	» Mouthon	18		3	21
559	» Münzer	100			100
560	» Schenkel	5			5
561	Bianchi Celestine Georges, nascida Maria do Carmo Alfonso Reis	90			90
562	Blandina Eudoxia Ferreira	132		19	151
563	Bolivar, filho de D. Maria Corrêa Dias	8			8
564	Bonifacio de Castro, Dr.	15	2		17
565	Boris Fréres	274			274
566	Branca de Almeida	20		3	23
567	» filha do finado Antonio Martins de Toledo	21			21
568	» de Figueiredo Nielsen	18			18
569	» Luiza de Toledo Piza	20			20
570	» de Toledo	50			50
571	Brasilio Augusto de Oliveira, Major	72		10	82
572	Braulio, neto de D. Francisca Leopoldina Freire	6			6
573	Braz Antonio Immidiati	40			40
574	» Leão Quartim Filho, menor	7			7
575	Brasilia Dias Leite	41			41
576	» de Mattos Guimarães	22		3	25
577	» Salinas	4			4
578	Brasilianisch Bank für Deutschland	723			723
579	Brasiliano, filho de José Silvestre Martins da Cunha	44			44
580	Brazilina Amelia Pedroso	82			82
581	» Augusta de Mattos	55		8	63
582	» Lins, filha do Desembargador Edmundo Pereira Lins	13			13
583	» da Silva Fonseca	22	3		25
584	Brazilio, filho do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15			15
585	» Ferreira de Sillos	1			1
586	Britisch Bank of South America-Limited	96		13	109
587	Brizabella Ernestina de Souza Marques	4			4
588	Bruno de Moraes Salles, menor	17			17
	C				
589	Cacilda, filha de D. Maria Joly de Mendonça Lima	7			7
590	Caetano Masi	20		3	23

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	NOVA EMISSÃO Integradas	TOTAL
591	Caetano Vieira de Souza, menor	4			4
592	Caio da Silva Prado, Dr.	550			550
593	Caixa Auxiliar dos Empregados da Contadoria Central	54		8	62
594	Camilla Barboza de Oliveira, menor	7			7
595	Camille Deslions, Mlle.	63		9	72
596	Camillo, filho de John Pourrat	21			21
597	» Soares de Camargo	20		3	23
598	Candelaria Mendes Gonçalves	1			1
599	Candida de Albuquerque Clark	14			14
600	» filha de D. Anna Candida Joly	3			3
601	» Augusta de Andrade	50			50
602	» de Campos Barros	1.495			1.495
603	» Honoria, filha de D. Maria Honoria	35			35
604	» Lisbôa Figueira de Mello	102			102
605	» de Souza Mello	7			7
606	Candido Ferreira da Silva Camargo, Dr.	15		2	17
607	» Gonçalves Gomide, Dr.	500			500
608	» Negreiros	505			505
609	» da Rocha Campos	253		36	289
610	» Sebastião Ribeiro Porto	167		24	191
611	» de Souza Campos, Dr.	91		13	104
612	» Torales de Gismenes	50		7	57
613	Capella do Bom Jesus dos Perdões, Municipio de Nazareth	18			18
614	» de Santa Cruz das Palmeiras	12		2	14
615	» » São Benedicto do Biritiba Mirim, filial á Matriz de Mogy das Cruzes	14			14
616	» » São Sebastião da Grama	4		1	5
617	Carlo Pareto & Comp.	400			400
618	Carlos Alberto Ferreira Brandão, Dr.	160			160
619	» » Penteado, menor	1			1
620	» » Pires de Sá	8			8
621	» de Almeida Pinto	5			5
622	» » Andrade Villares, Dr.	1.945	278		2.223
623	» Augusto Pereira	68			68
624	» Bucchianeri	128			128
625	» filho do Dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondim	2			2
626	» da Cruz Azevedo, menor	14		2	16
627	» Eduardo, filho de Manoel da Cunha Lobo	2			2
628	» Ferraz de Camargo	105			105
629	» filho de Francisco Fernandes de Barros Netto	12		2	14
630	» Gilardi	1.068		153	1.221
631	» Gomes de Souza, menor	545			545
632	» filho de D. Henriqueta Maria da Conceição	35			35
633	» » » Hermann Diederichsen	24			24
634	» Kruss	80	11		91
635	» Lambert	42			42
636	» Martens	30			30
637	» Norberto de Souza Aranha, Dr.	50			50
638	» Pereira da Cunha	55			55
639	» Ringmann	34			34

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
640	Carlos de Queiroz Telles, menor	32			32
641	» Reis, Dr.	36		5	41
642	» Schorcht	310		44	354
643	» » Junior	1.240		177	1.417
644	» Vasconcellos de Almeida Prado	1.000			1.000
645	Carlota Campos Carneiro de Mello	225			225
646	» Dias da Silva, curatelada	10	1		11
647	» Ferreira de Moraes	156			156
648	» filha do Dr. João Carlos de Magalhães Gomes	8			8
649	» » » finado Dr. Paulo Pinto de Almeida	158	23		181
650	» Röhe, menor	150			150
651	Carmen, filha de D. Adelaide Freire Carneiro	61		7	68
652	» Alvares de Azevedo Macedo	640	91		731
653	» de Carvalho, menor	8	1		9
654	» Coutinho Monteiro de Barros	20			20
655	» Henriette Ongre, menor	34		5	39
656	» filha do Dr. Henrique dos Santos Dumont	100		14	114
657	» Lisbôa, filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisbôa	70			70
658	» Maia	230		33	263
659	» filha de D. Maria Joly de Mendonça Lima	7			7
660	Carolina de Assis Pacheco	80			80
661	» Augusta de Moraes e Silva	100		14	114
662	» Bausch	50		7	57
663	» filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio	70			70
664	» Corrêa Cardozo	113			113
665	» filha de Fernando Pierro	4			4
666	» Ferraz de Camargo	525			525
667	» Florence	125		18	143
668	» Fragoso Ferrão	60			60
669	« Guilherme, menor	1		1	2
670	» Harrah Bregy	50			50
671	» Hilkner	11		2	13
672	» filha de Ignacio Penteado	100			100
673	« » » D. Maria Joly de Mendonça Lima	4			4
674	» de Miranda Paula	26			26
675	» P. da Silva Prado	113			113
676	» Pires Corrêa	102	15		117
677	» Tamandaré Teixeira	53		8	61
678	» de Toledo Aguiar	7		2	9
679	Carpophoro, filho de D. Maria Joly de Mendonça Lima	6			6
680	Casa Pia de São Vicente de Paulo	307			307
681	Cassio de Campos Cintra, menor	10			10
682	» filho de Leovigildo da Silva Prado	6		1	7
683	Catharina Broisa	4			4
684	» Fonseca Marques	15			15
685	» Forster	10		2	12

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
686	Catharina Hummel Löbe	44		6	50
687	» Schorcht	401		57	458
688	Cecilia Almeida	100		14	114
689	» Candida da Silva	15			15
690	» filha do finado José Adolpho Michelet	39			39
691	» » de D. Maria Joly de Mendonça Lima	7			7
692	» Martins de Azevedo, menor	14			14
693	» Moraes Monteiro de Barros	2.024			2.024
694	» filha de D. Nazareth Coelho	9		1	10
695	» Pinto Leite	1			1
696	Celesia Alves Bandeira, tutelada	62			62
697	Celestina de Oliveira Cintra	2			2
698	Celestine Bech	9		1	10
699	» Bourroul	3			3
700	Celestino Soares de Azevedo	50			50
701	Celia, filha do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1			1
702	Celina, filha de D. Josephina Coutinho de Freitas	20			20
703	» de Lacerda Pereira Pinto	150		21	171
704	» filha de D. Maria Joly de Mendonça Lima	7			7
705	Celisa Ribeiro de Andrade	7			7
706	» da Silveira Rezende	186		27	213
707	Celsa, filha de Manoel Raymundo	1			1
708	Celso da Silveira Rezende, Dr.	162		27	189
709	» neto do Dr. Procopio de Toledo Malta	38	5		43
710	Cerlina Laura Marianna Krauss	100	14		114
711	Cesarino Irmão & Comp.	200	29		229
712	Cesario Trivellato	70			70
713	Cethegus Galdino de Abreu Soares, menor	146			146
714	Cezar de Sá Rabello, Dr.	9		1	10
715	Cezira Barbosa	3			3
716	Ch. Weiler & Comp.	153		39	192
717	Charles J. Harrah Junior	50			50
718	» Leopoldo Hirsch	5			5
719	» Levy	500			500
720	Cherubim Candido Rangel	327		47	374
721	Cherubina Candida Rangel, menor	5		1	6
722	» do Carmo Rosa	100			100
723	Chiafredo Bossa, menor	27	4		31
724	Chiaffredo Picca	33		7	40
725	Christiano Adolpho Pohlmann	345			345
726	Christina Izabel Barbosa	5			5
727	» da Silveira Campos Freire, herança	4			4
728	Ciceri Angelo	14			14
729	Cicero, filho de João Duarte Pinto Ferraz	50			50
730	Cid Ferreira de Camargo, menor	13			13
731	Clara Maria da Fonseca Queiroz, menor	5		1	6
732	Clarice, neta de Albino Alves do Amaral	44			44
733	» Jorge Tavares, menor	7			7
734	Clarisse Marie Charlüs	143			143
735	» filha de Sebastião Augusto de Miranda	36			36
736	Claude Robbé	60			60
737	Claudina Breves de Godoy, menor	81			81
738	» Pinheiro e Prado	25			25
739	» de Souza Sampaio	20			20

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
740	Clelia Piccinini Covra	13		2	15
741	Clement Etchebarne	17			17
742	Clemente da Costa e Silva	1.100		157	1.257
743	» Pinto da Fonseca	20			20
744	» de Toffoli, Dr.	5			5
745	Clementina de Souza Caldas	35			35
746	Clementine Van Varenberg d'Egmont	1			1
747	Clodomiro Ferreira de Camargo	100	14		114
748	» Guilherme, menor	3			3
749	Clotilde Coutinho de Lima	10		1	11
750	» filha de Francisco Justiniano Muniz	1			1
751	» Gonçalves de Oliveira	50		7	57
752	» filha de John Pourrat	21			21
753	» Martins Vieira	39	6		45
754	» filha do finado Dr. Paulo Pinto de Almeida	227	32		259
755	Clovis, filho de D. Maria Joly de Mendonça Lima	6			6
756	» Nogueira, menor	114			114
757	Collegio Nossa Senhora do Carmo de Guaratinguetá	250			250
758	Companhia Paulista de Seguros	400		57	457
759	» União Paulista	1			1
760	Comte Etienne de Montbron	100			100
761	Conde de Escherny	106			106
762	Conrado Augusto de Oliveira e sua mulher D. Antonia de Paula Oliveira	42			42
763	Consani Vincenzo	18			18
764	Constança de Moura Cintra	2			2
765	» Pessoa Machado Teylor	16			16
766	» Teixeira Ratto	100			100
767	» Vieira Bueno Penteado	16			16
768	Constancio F. Köhfahl	37		5	42
769	Constantina, filha de D. Maria Etelvina Loureiro Vieira	13			13
770	Constantino Ricci	10			10
771	Convento de N. S. das Mercês de Itú	192			192
772	Coriolano Barreto de Burgos, Dr.	36		5	41
773	» Ferraz do Amaral, Dr.	51			51
774	» Gomes de Mattos, Dr.			83	83
775	Cornelia Rodrigues Peixoto	13			13
776	Cornelio Leite de Moraes Cunha, curatelado	51			51
777	Coryntho, filho de Joaquim Victorino de Toledo	97		14	111
778	Costabili Augusto Niglio	12			12
779	Custodia, filha de D. Anna de Camargo Motta	14			14
780	» Candida Martins Vieira		6		6
781	» Soares de Lima	8			8
782	Custodio Lopes Rodrigues	150			150
783	» Ribeiro do Valle	50			50
784	Cyra da Silveira Rezende	189		27	216
	D				
785	Dalmira Nogueira Bueno	100			100
786	Damião Vaz Louzã	20			20

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
787	Daniel, filho do finado Adolpho Müller	15			15
788	» Augusto Rossi, Dr.	15		2	17
789	» Heydenreich	463			463
790	» José Rodrigues	3.000			3.000
791	» Kruss	20			20
792	» da Motta Silveira	15			15
793	Dario, filho de Gabriel Pupo Nogueira	8		1	9
794	» Rudge da Silva Ramos	75		11	86
795	Daura, filha de D. Emilia Loureiro de Almeida	29			29
796	Debora, tutelada de D. Elisa Gonzaga de Almeida	21			21
797	Decio, filho de D. Elvira de Paula Machado	25			25
798	» Freire, menor	17			17
799	» menor, tutelado de Jacintho Bueno do Prado	27			27
800	Delphina de Campos Cintra	54		8	62
801	» » Paula Nogueira	5			5
802	Deodato, filho de Joaquim Ferreira Adorno	6			6
803	Deolinda de Freitas Leão Malheiros	670			670
804	Dermeval Schlithler, menor	55			55
805	Desvalidos de Jundiahy	47	7		54
806	Diaulas Parreira	20		28	48
807	Dino, filho do Dr. Rodolpho Crespi	1			1
808	Diogo de Abreu Teixeira	150			150
809	» Pupo, menor	19			19
810	Dioguina Corrêa Dias	12			12
811	Dionizia Maria dos Santos	5			5
812	Dionizio, menor, tutelado de Jacintho Bueno do Prado	27			27
813	Director do Gymnasio do Estado, para o premio Dr. Antonio de Godoy	13			13
814	Domiciano Pereira de Campos	80	11		91
815	» Rossi	100		14	114
816	Domingos Ferreira de Rezende	61			61
817	» Francisco de Moraes	450		64	514
818	» Henrique Barreto	5			5
819	» Luiz Netto	184			184
820	» Nascimento, menor	50		7	57
821	» Rial	21			21
822	» Roque da Silva	19		3	22
823	» de Sampaio Leite	15			15
824	» da Silva Moreira	50		7	57
825	» Teixeira de Assumpção	200		29	229
826	» Vernaglia	150			150
827	» filho do Coronel Vicente Albano	60			60
828	Domitila Alves Ferreira do Amaral	70			70
829	Doudeau François	18			18
830	Druso Pompêo do Amaral, Dr.	11			11
831	Dulce, filha de Francisco de Mesquita Barros	4			4
832	Dulcelina, filha de Antonio Alves Pereira de Almeida	5			5
833	Duranto Ferreira de Camargo	14			14
834	Dursolina, tutelada de D. Eliza Gonzaga de Almeida	22			22
835	Durval Fragoso Ferrão, Dr.	7			7
836	Durvalina Fragoso Ferrão	67			67

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
	E				
837	Edgard, filho de André Dias de Aguiar	25		4	29
838	» » » D. Anna Gabriella de Camargo Almeida	41	6		47
839	Edison, filho do Dr. Thomaz Gomes Viegas	10		1	11
840	Edith, filha do Dr. Reynaldo Porchat	16		2	18
841	Edméa, filha de Francisco da Cunha Bueno Junior	18			18
842	Edmond Adolphe Dreyfus	98			98
843	» Lovenbach	150		21	171
844	Edmundo, filho do Dr. Francisco Rodrigues Sette	44	6		50
845	» Gomes Brito	17		2	19
846	Edoard Julien Levy	20			20
847	Edouard Alexandre Marie de Chérade, Comte de Montbron	103			103
848	» Steiner	1			1
849	Eduarda Augusta Nogueira	40		6	46
850	Eduardo de Andrade Villares, Dr.	1.500	214		1.714
851	» Hammer	20		3	23
852	» Magalhães, Dr.	25			25
853	» Maxwell Rudge	203			203
854	» Rodrigues	36		5	41
855	» Swinerd	350	50		400
856	» filho do Coronel Vicente Albano	60			60
857	Eglantina Penteado da Silva Prado	1.000			1.000
858	Elia, filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	40			40
859	Eliane, filha de D. Maryette de Toledo	2			2
860	Elias Quartim de Albuquerque	8			8
861	Elisa Augusta Ramos de Freitas	4			4
862	» Chiaffarelli, menor	3			3
863	» Eugenia de Azevedo Junqueira	152			152
864	» de Figueiredo Rebello	300		43	343
865	» Franco Mourão	32			32
866	» da Gloria Madeira	4		1	5
867	» Harrah Forrester	50			50
868	» Henriqueta Di Negro, menor	4			4
869	» filha do Dr. José Felippe Cursino de Moura	1			1
870	» Josephina de Camargo	30		3	33
871	» Pinheiro e Prado	4			4
872	» Ribas d'Avila	6	1		7
873	» Sampaio	5		1	6
874	» da Silva Prado	133		19	152
875	» de Toledo Leite	5		1	6
876	Elisabeth Albert Anderson (senhor)	30		4	34
877	» Backeuser, menor	5			5
878	» Vieira Bueno	20			20
879	» Wright do Amaral Gama	14			14
880	Eliseu Catelli, filho do finado Achilles Catelli	10			10
881	Ellen Gray	35			35
882	Eloy de Almeida Prado, menor	88		13	101
883	Eloysa Pessoa Machado	33			33
884	Elpidio, neto de D. Francisca Leopoldina Freire	6			6

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
885	Elvira, filha de D. Angela Dall'Anese	120			120
886	» de Arruda Leite	12	2		14
887	» Gomes	11			11
888	» dos Santos, menor	12			12
889	» Teixeira	300		43	343
890	Elydia, neta de Albino Alves do Amaral	44			44
891	» de Moraes Barros	12			12
892	Elza, filha de D. Elisabeth Wright de Miranda Pacheco	1			1
893	» filha de Gabriel Pupo Nogueira	15		2	17
894	» de Moraes, filha do Dr. Durval de Moraes Aguiar	4		1	5
895	Emidio Nardiello	36	5		41
896	Emilia Amigo de Lemos	66			66
897	» Dias Meira	25			25
898	» Guimarães	18			18
899	» Jordão Pereira de Souza	430			430
900	» Loureiro de Almeida	86			86
901	» Di Negro, menor	4			4
902	Emilio Decourt, herança	10			10
903	» Gerin	134		58	192
904	» Giorgetti	25			25
905	» de Toledo	90		13	103
906	Emygdia Candida Tavares Paes, menor	23			23
907	Emma Barta	186		26	212
908	» Kesselring Frank	2			2
909	Ercilia Rudge da Silva Ramos	58			58
910	» filha de Urias Gonçalves dos Santos	42			42
911	Ercilla Alves Pinto	571	82		653
912	Ermelinda, filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	40			40
913	» Augusta	80			80
914	» Bertuzzi Misasi	4		1	5
915	Erminia Ubelhart Lengruber, Baroneza de Dognon	137			137
916	Ernest Lupton	290			290
917	» Morisot	9			9
918	Ernesta Antonia, menor	2			2
919	Ernestina Nascimento, menor	50		7	57
920	» Ramos Pereira de Araujo	1			1
921	Ernesto de Almeida	29			29
922	» Cardoso Alves	15			15
923	» de Faria, Coronel	3			3
924	» Felix de Barros Then, menor	3			3
925	» di Giovanni fu Antonio	80			80
926	» Luiz Ferreira	100		14	114
927	» Marianno da Silva Ramos, Dr.	250		36	286
928	» Rudge da Silva Ramos, Dr.	400			400
929	» de Souza Dias, Dr.	10			10
930	» » » Lima	67		10	77
931	Escholastica Gomes de Siqueira	7			7
932	» Melchert da Fonseca	732		105	837
933	» de Queiroz Telles	423	60		483
934	» Soares de Camargo	6	1		7
935	Esmeralda Augusta Escobar Luné	11		2	13

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO		TOTAL
			Com 50 %	Integradas	
936	Esmerino Leite Ribeiro	53			53
937	Espolio de João Basilio Depioli	11			11
938	Estella, filha do finado Abel de Andrade Villares	13		2	15
939	» Novaes Rebouças	16			16
940	» Zelia Briquet, menor	5			5
941	Estellita, menor, filha do Dr. Gabriel Penteado			33	33
942	Estephania de Araujo Cintra	20		3	23
943	Estevam Ferraz de Camargo	105			105
944	» Gori	20	3		23
945	» José Martins Vieira	38	5		43
946	Esther Barbosa Werneck de Almeida, menor	25			25
947	» da Cruz Azevedo, menor	14		2	16
948	» Dias Baptista, menor	73			73
449	» filha de Francisco Bueno de Moraes	1			1
950	» Lins, filha do Desembargador Edmundo Pereira Lins	4			4
951	» Lopes de Almeida	16			16
952	» Moretz-Sohn, menor	151			151
953	» Pereira	12			12
954	» filha do Dr. Ricardo Alfredo de Medina	5			5
955	» » de Sebastião Augusto de Miranda	42			42
956	Etelvina Maria de Oliveira	16	2		18
957	» de Paula Ribeiro		2		2
958	Ethel Mary White	48		7	55
959	Euclidia de Paula Leite Camargo	100		14	114
960	Euclydes, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1			1
961	Euclydia de Moraes Pereira	6			6
962	Eudoxia de Mattos Leme	104			104
963	Eugen Biehn	250			250
964	Eugenia de Almeida Lima	59			59
965	» Alves Silvestre, menor	42			42
966	» de Azevedo Carvalho	106			106
967	» Paulus	5		1	6
968	» Pupo, menor	20			20
969	» Tamandaré Teixeira, menor	53		8	61
970	Eugenio Dias Leite, Conego	32			32
971	» José de Oliveira	200	29		229
972	» Nogueira, menor	12			12
973	» Vieira do Valle, menor	18			18
974	Eulalia, filha de D. Maria Izabel de Oliveira Botelho	25			25
975	Eulina de Barros Aranha	9			9
976	» Pereira da Cunha	15			15
977	Euphrasia Teixeira Leite	4.017			4.017
978	Euphrosina de Aguiar Haupt	124			124
979	Eurico de Campos Cintra, menor	10			10
980	» Lopes Baptista dos Anjos	6			6
981	Eusebio Gamba	598		85	683
982	Eva de Moraes	3			3
983	Evangelina, filha de Edgardo Ferreira de Carvalho	5			5
984	» Vieira Bueno	20			20
985	Evaristo de Azevedo Junqueira	123			123

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	NOVA EMISSÃO Integradas	TOTAL
	F				
986	Fabrica da Capella de N. S. da Conceição de Itararé	7			7
987	» » Matriz de Batataes	31		4	35
988	» » » » Jaboticabal	17	2		19
989	» » » » Laranjal	6			6
990	» » » » Lençóes	4			4
991	» » » » de N. S. da Penha de França	41			41
992	» » » » Ribeirão Preto	158		23	181
993	» » » » Santo Amaro	17			17
994	» » » » São Carlos do Pinhal	80	11		91
995	» » » » Sertãosinho	33		5	38
996	» » » » Villa Bomfim	30		4	34
997	» » Parochia de Tambahú	6		1	7
998	Fabricia Aurelia da Piedade Cruz	350	50		400
999	Fatma, filha de D. Maria Corrêa Dias	8			8
1.000	Fausto Ferreira de Camargo	105			105
1.001	Favorono de Abreu Soares	16			16
1.002	» Rodrigues do Prado	82		12	94
1.003	Felicia Izabel de Jesus	11			11
1.004	Feliciano Cerdeira de Mello, Commendador	200	29		229
1.005	Felicidade da Rocha Leão	25			25
1.006	Felicio Granato	10		1	11
1.007	» Rissio, menor	5			5
1.008	Felicissima Pires Corrêa, menor	108	15		123
1.009	Felicitas Krichbaun, menor	21			21
1.010	Felippe Cabral de Vasconcellos	200	29		229
1.011	Felisbina Von Atzingen, para seus filhos	53			53
1.012	Felismino Gomes de Azevedo	2			2
1.013	Felix Appert, Commandante	99			99
1.014	» Fusco, Padre	85			85
1.015	Felizardo de Assumpção Cavalheiro e Silva, Dr., curatelado	220	31		251
1.016	Fergo O'Connor de Camargo Dauntre, Padre	68		10	78
1.017	Fernandina, filha do Coronel Julio Cesar Tavares Paes	24			24
1.018	Fernando Achilles Dauntre	48		2	50
1.019	» de Campos Barros	60			60
1.020	» filho de D. Clara Adelina da Motta Sampaio	70			70
1.021	» Cordeiros, menor	21			21
1.022	» da Cruz Passos, para seu filho Benedicto	5		1	6
1.023	» Dreyfus	280		40	320
1.024	» neto de D. Francisca Leopoldina Freire	6			6
1.025	» Paes de Almeida	8			8
1.026	» dos Santos Mattos	150		21	171
1.027	» Terra, Dr.	74			74
1.028	Fides, filho de D. Margaretha Lorsbach	3			3
1.029	Firmina Francisca Barboza, menor	6			6
1.030	» Pereira Teixeira	700	100		800

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO		TOTAL
			Com 50 %	Integradas	
1.031	Firmino Antonio da Silva Whitacker Filho, Dr.	981		140	1.121
1.032	» de Assumpção Teixeira	100			100
1.033	Florencio Soares Muniz	120			120
1.034	Floriana Ribeiro da Costa	10			10
1.035	Floriano Alvaro de Souza Camargo	900			900
1.036	» Ferreira de Camargo Netto, menor	5			5
1.037	Florindo Nunes de Oliveira	8		1	9
1.038	Florisbella de Oliveira Bueno	9			9
1 039	Floro, filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas	4			4
1.040	Fortunato Augusto de Figueiredo Tavares	7			7
1.041	Francellina, filha de D. Amelia Magalhães	45			45
1.042	Francisca de Almeida Leite	33			33
1.043	» Alvarenga	100			100
1.044	» Carolina de Camargo Valente	109			109
1.045	» das Chagas Cintra	40			40
1.046	» Dias de Toledo	20		3	23
1.047	» Duarte Pinto Ferraz	50			50
1.048	» Elisa do Amaral	150			150
1.049	» Elydia Falcão	12			12
1.050	» Emilia da Fonseca	9			9
1.051	» » Pacheco Jordão	51			51
1.052	» Ernestina Bueno Bierrenbach	145			145
1.053	» Eugenia Teixeira Leite Bruhns	240		34	274
1.054	» Gomide de Campos, menor	11		2	13
1.055	» Guilherme	9	1		10
1.056	» filha do Dr. Henrique dos Santos Dumont	100		14	114
1.057	» Elydia Barboza de Oliveira Jacobina	268		13	281
1.058	» menor, tutelada de Jacintho Bueno do Prado	28			28
1.059	» de Lacerda Azevedo	3			3
1.060	» Leopoldina de Góes Campos	500		71	571
1.061	» da Luz Quartim Barbosa	100	14		114
1.062	» Rosa Gomes Senna	12			12
1.063	» Septembrina de Queiroz Telles	637	91		728
1.064	» de Souza Campos	14			14
1.065	» do Valle Cintra	100		14	114
1.066	Francisco de Aguiar Pessanha	10			10
1.067	» » Albuquerque Cavalcanti, Dr.	257		37	294
1.068	» » Almeida Camargo	42		6	48
1.069	» » » Prado	164			164
1.070	» Alves Nogueira	63	9		72
1.071	» de Andrade Coutinho	50	7		57
1.072	» Antonio da Costa Braga, Dr.	30			30
1.073	» » » » Machado	191			191
1.074	» » Pessanha	4			4
1.075	» » de Queiroz Telles	1.216	174		1.390
1.076	» » » » » Netto, menor	5			5
1.077	» Antunes Maciel	53		8	61
1.078	» de Assis Bueno	175			175
1.079	» » » Negreiros Netto, menor	450			450
1.080	» » » Vasco de Toledo, Dr.	252			252
1.081	» Augusto de Barros	110			110
1.082	» » Ribeiro do Valle	5			5

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
1.083	Francisco Barbosa Ferreira	113			113
1.084	» Benedicto Martins Ferreira, menor	30			30
1.085	» Bento de Carvalho			3	3
1.086	» Bernardino de Campos Camargo	40			40
1.087	» Bruno	59		8	67
1.088	» Bueno de Moraes	33			33
1.089	» de Camargo Sá	101			101
1.090	» Dantas Ferraz	50		7	57
1.091	» Duarte Rezende	360		51	411
1.092	» Emygdio da Fonseca, menor	30			30
1.093	» Farani	549		78	627
1.094	» Fernandes de Abreu Sobrinho	10	1		11
1.095	» » » Barros Netto	20		3	23
1.096	» Ferreira Ramos, Dr.	60			60
1.097	» neto de D. Francisca Leopoldina Freire	6			6
1.098	» filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1			1
1.099	» » » Dr. Francisco Laraya	4			4
1.100	» » » finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	85			85
1.101	» Gomes Ferraz	287		41	328
1.102	» » Pinto	290			290
1.103	» da Graça Castellões, menor	17			17
1.104	» Grotta	50			50
1.105	» Guido	200			200
1.106	» Guilhermino de Campos	360			360
1.107	» Ignacio Homem de Mello, Dr.	101		14	115
1.108	» » de Oliveira Cunha, menor	52			52
1.109	» » Quartim	13	2		15
1.110	» João e Antonia, filhos de D. Carlota Ferreira de Moraes	100			100
1.111	» filho de Joaquim Teixeira de Almeida	26			26
1.112	» José Pereira dos Reis	11			11
1.113	» » Rodrigues	231		33	264
1.114	» » de Toledo	8			8
1.115	» filho de D. Julia Cesar Ferreira	4			4
1.116	» Julio Xavier, Dr.	35		5	40
1.117	» Leandro de Pontes	7		1	8
1.118	» Lopes Chaves	17			17
1.119	» » de Moraes	100			100
1.120	» Luiz Soares de Souza Mello	1.000		143	1.143
1.121	» Magaldi	150		21	171
1.122	» Maria Thomaz	40			40
1.123	» Martins Ferreira Junior	501			501
1.124	» Maximiano Junqueira, Coronel	50			50
1.125	» Mendes Gonçalves	11			11
1.126	» Monteiro de Araripe Sucupira, menor	24	3		27
1.127	» do Nascimento	14			14
1.128	» Navarro de Moraes Salles, Coronel	100			100
1.129	» Nicoláu Baruel	200			200
1.130	» de Oliveira Franco, Capitão	30			30
1.131	» » » Horta		12		12
1.132	» Ozorio, filho do Major João Ozorio de Andrade Oliveira	20			20

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO		TOTAL
			Com 50 %	Integradas	
1.133	Francisco de Paula Affonso de Azevedo	20			20
1.134	» » » Leite Camargo	300		43	343
1.135	» » » Oliveira Borges, Dr.	430		61	491
1.136	» » » Ramos de Azevedo, Dr.	18			18
1.137	» » » Ribeiro	126		18	144
1.138	» » » Rodrigues Alves, Dr.	371			371
1.139	» » » Simões dos Santos	12			12
1.140	» Peixoto Ferreira de Souza	4.200		600	4.800
1.141	» Pires de Oliveira Campos	105		15	120
1.142	» Prestes Maia, menor	23		3	26
1.143	» Ribeiro Santiago, Dr.	285			285
1.144	» da Rocha Campos	1			1
1.145	» Rodrigues de Camargo, Dr.	5			5
1.146	» » Guilherme	5			5
1.147	» » Sette	44			44
1.148	» de Salles Collet e Silva	27			27
1.149	» » Sampaio Moreira	358			358
1.150	» Seckler	200	29		229
1.151	» Serra da Costa	48		7	55
1.152	» Soares de Camargo	100			100
1.153	» de Souza Franco	55		8	63
1.154	» » » Gomide	11		2	13
1.155	» Tavares Machado	5			5
1.156	» Thesin	39	6		45
1.157	» Thut	10		1	11
1.158	» de Toledo Piza e Almeida	31		4	35
1.159	» Vaz de Almeida	125			125
1.160	» Vieira Ribeiro, menor	18			18
1.161	» Xavier Pinheiro e Prado	35		5	40
1.162	» Waldemar, filho de Francisco Krug	1			1
1.163	Franklin de Toledo Piza, Dr.	8		1	9
1.164	» Washington Hatch	1			1
1.165	Freddy, filho de D. Maryette de Toledo	2			2
1.166	Frederico Danel	65		9	74
1.167	» Fitzgerald	122			122
1.168	» Junqueira, Dr.	10			10
1.169	» Marri	17		2	19
1.170	» Vergueiro Steidel, Dr.	5			5
1.171	Freguezia de São Matheus de Guariba	6	1		7
1.172	Frida Josephina Brecht	7		1	8
1.173	Fritz Haucke	10			10
1.174	Frontino Ferreira Guimarães	10			10
	G				
1.175	Gabriel, filho de Gabriel Pupo Nogueira	8		1	9
1.176	» Pio da Silva Junior, Dr.	72		10	82
1.177	» Villa	35	5		40
1.178	Gabriella Aranha Rodovalho	100			100
1.179	» filha do finado Dr. Brasilio Rodrigues dos Santos	15			15
1.180	» Delmira, filha do Major João Ozorio de Andrade Oliveira	20			20

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
1.181	Gabriella Gomes Paes	165			165
1.182	» Gomide	3			3
1.183	» Marcolina de Vasconcellos	12			12
1.184	Galdino Tobias de Lemos, Dr.	80		11	91
1.185	Gardenia Americana Gomes Paes, menor	21			21
1.186	Garfielf, filho de Pedro Paulo de Mattos	41			41
1.187	Gastão Pereira Dias, menor	11			11
1.188	» filho do finado Dr. Vicente Machado da Silva Lima	9			9
1.189	Gaston Alvares	30		4	34
1.190	Gautier John Frederic Dyke	45			45
1.191	Geminiano Costa, Dr.	100			100
1.192	Genebra de Aguiar Barros	50		7	57
1.193	Generosa, filha de João Antonio Pessanha	9			9
1.194	Genny, filha de D. Josephina Coutinho de Freitas	20			20
1.195	Georges Levy, Dr.	70			70
1.196	Georgina Ferreira	28			28
1.197	» Monteiro Brandão, menor	84		12	96
1.198	» Tamandaré Teixeira, menor	68		10	78
1.199	Geraldo Pacheco Jordão, Dr.	224			224
1.200	Germaine Brenilpont Appert	89			89
1.201	» Burchard, menor	400			400
1.202	» Weill	1			1
1.203	Germano José Coelho	300		43	343
1.204	Gertrude Edler	25			25
1.205	» P. Beardall	6			6
1.206	Gertrudes Alves Cruz	10	1		11
1.207	» Angelica Prates de Queiroz Telles, menor	5		1	6
1.208	» filha de D. Anna Candelaria de Almeida	4			4
1.209	» de Campos Silva	45			45
1.210	» da Fonseca Almeida	26			26
1.211	» Leite Ferraz de Arruda, menor	3			3
1.212	» Leonisia de Arruda Barros	5			5
1.213	» da Silveira Mattos	71			71
1.214	Gervasio Ferreira de Araujo	30			30
1.215	Ghigonetto Stefano 2.º	11		2	13
1.216	Gilda, filha de D. Maria Corrêa Dias	8			8
1.217	Giovanni Nardiello	50	7		57
1.218	Giuseppe Strazzacapa	10			10
1.219	Grasiella de Oliveira Ribeiro	3			3
1.220	Guilherme Alves da Silva, Dr.	63			63
1.221	» de Andrade Villares	2.081		297	2.378
1.222	» Ballard	33		8	41
1.223	» Carlos da Silva Telles, Dr.	37			37
1.224	» Fuchs	358			358
1.225	» Furlani	30			30
1.226	» Hellwig	29	4		33
1.227	» Prado	134			134
1.228	» Roterberg	12	2		14
1.229	» dos Santos	20		3	23
1.230	» Tell, Dr.	18			18
1.231	Guilhermina Adelaide da Silveira Rezende	190		27	217
1.232	» Brandina dos Santos Cruz	94			94

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
1.233	Guilhermina, filha de D. Maria Etelvina Loureiro Vieira	12			12
1.234	Guineza Peixoto Gomide	67			67
1.235	Guiomar, filha de D. Adelaide Freire Carneiro	58		5	63
1.236	» Penteado, menor	10			10
1.237	» Prado	146			146
1.238	Gumezinda Lopes de Almeida	2			2
1.239	Gustavo Adolpho e Castro, Dr.	432	89		521
1.240	» » Hoff	35			35
1.241	» filho de Alberto Lion	2			2
1.242	» Billes	60		9	69
1.243	» Forster	5			5
1.244	» R. Doria	50			50
1.245	» de Souza Campos	224	32		256
1.246	Gypsy, filha de D. Emilia Loureiro de Almeida	29			29
	H				
1.247	Harry Tyrrell Gray	17			17
1.248	Haydé, filha do Dr. Augusto Lefèvre	4			4
1.249	Heitor e Olympia, filhos de D. Irma de Moraes	55			55
1.250	Helbert Snap	6			6
1.251	Helena, filha de Alberto Lion	7		1	8
1.252	» de Azevedo Marques	150			150
1.253	» » Campos Bueno, menor	58			58
1.254	» » » Ferreira	21	3		24
1.255	» Loyola de Machado Lima	125			125
1.256	» Maria José Villac, menor	2			2
1.257	» Petrich	21			21
1.258	» Pires Corrêa, menor	110	16		126
1.259	Helvecia, filha de Rudolph O. Kesselring	1			1
1.260	Henri Baumann	1.000			1.000
1.261	Henriette, filha do finado Adolpho Müller	20			20
1.262	» Amelie Whilhelmine Vincens Bougnereau	200			200
1.263	Henrique Augusto Hiller	8			8
1.264	» Claro Cunha	125		18	143
1.265	» Martins de Oliveira	1			1
1.266	» de Miranda	80			80
1.267	» Monteiro da Silva		47		47
1.268	» Piquet	160		23	183
1.269	» dos Santos Dumont, Dr.	100		14	114
1.270	» Schlithler	45			45
1.271	» Tinson	200		29	229
1.272	Henriqueta Adelaide de Medeiros	64			64
1.273	» Amalia da Silva	14			14
1.274	» Brito Muniz	1			1
1.275	» Molina Quartim	3			3
1.276	» Rodovalho Garcia	30		4	34
1.277	» Teixeira do Amaral Carvalho	42		6	48
1.278	Henry William White	58		8	66
1.279	Heracles e Hernani, menores, filhos do finado José Casemiro Mouthe Filho	30			30

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
1.280	Hercilia Nascimento, menor	50		7	57
1.281	Herculano de Araujo Cintra	120			120
1.282	» Augusto de Padua e Castro, Dr.	122		17	139
1.283	» Pires de Sá, menor	8			8
1.284	» Velloso Ferreira Penna Junior, Dr.	62			62
1.285	Hermandina Sydow	100		14	114
1.286	Hermann Chêne, Padre	18			18
1.287	» Heydenreich	152			152
1.288	Hermantina, tutelada de D. Elisa Candida da Silveira Moraes	5			5
1.289	Hermelino Teixeira da Matta, Dr.	5			5
1.290	Herminda Mariano	20			20
1.291	Herminia Cintra	27	4		31
1.292	» Michaelis	125		18	143
1.293	» filha de D. Nazareth Coelho	9		1	10
1.294	Hilda, tutelada de D. Elisa Gonzaga de Almeida	22			22
1.295	Hine Elisabeth Adrienne	46			46
1.296	Honorina de Almeida Castro	6			6
1.297	Honorio, filho do finado Honorio Ferreira Pedroza	29			29
1.298	» Mendes Gonçalves	1			1
1.299	Horacio d'Aquino Fonseca	50			50
1.300	» Franco de Camargo	90			90
1.301	» filho do Coronel Vicente Albano	60			60
1.302	Horminio Ferreira Martins, menor	28		4	32
1.303	Hortencia Alves Cruz	9			9
1.304	» filha de D. Maria Etelvina Loureiro Vieira	13			13
1.305	Hospital dos Lazaros de São Paulo	38			38
1.306	» Samaritano » » »	50			50
1.307	Hugo, filho de Cherubim Pinto de Alencar Cintra	1			1
1.308	Humberto Pereira dos Santos, Dr.	32			32
1.309	Hygina Aranha	53			53
1.310	Hypolito Nogueira de Oliveira Valente	20		3	23
	I				
1.311	Ida Alves Joly	60			60
1.312	» filha de D. Josepha Ramalho	6	1		7
1.313	» Norza	12			12
1.314	» Theodora White	30		4	34
1.315	Idalina Duarte de Barros	30			30
1.316	» de França	1			1
1.317	» filha de D. Idalina Moraes do Amaral Pinto	21		3	24
1.318	» Moraes do Amaral Pinto	6		1	7
1.319	» Rodrigues Dias, menor	188			188
1.320	» Rosa Pourrat	51			51
1.321	Ignacia Florencia do Patrocinio Gaspar	125		18	143
1.322	» da Silva Cruz de Azevedo Marques	18			18
1.323	Ignacio de Almeida Prado, menor	88		13	101
1.324	» Baptista de Almeida Leite	152		22	174
1.325	» Ferraz de Camargo	538	77		615
1.326	» Penteado	7.145			7.145
1.327	Ignez Carolina Teixeira	40			40
1.328	» filha do Coronel Vicente Albano	60			60

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	NOVA EMISSÃO Integradas	TOTAL
1.329	Igreja Matriz de Santos	22			22
1.330	Innocencia Dias de Toledo	106		15	121
1.331	Iracema de Almeida Toledo Aranha, menor	5			5
1.332	» filha de Herculano Pereira Simões	1			1
1.333	» » » D. Rozalia Lacerda Corrêa	69			69
1.334	» de Vasconcellos Siqueira, menor	6			6
1.335	Iraydes Lopes Chaves, interdicta	335			335
1.336	Irene, filha de Alberto Lion	2			2
1.337	» » do Dr. Rogerio Dauntre	5		6	11
1.338	Irineo Wagner	100			100
1.339	Irineu, neto do Dr. Procopio de Toledo Malta	38	5		43
1.340	Irma Bacsinszki	200			200
1.341	Irmandade Masculina do Coração de Jesus da Capella de Santa Cruz do Ribeirão, filial á Parochia de Mogy das Cruzes	2			2
1.342	» de Misericordia de Belém do Descalvado	18			18
1.343	» de N. S. do Terço da cidade de Santos	24			24
1.344	» do SS. Sacramento da Cathedral	3			3
1.345	» » » » de Jundiahy	43			43
1.346	Isabel Fragoso Ferrão, viuva	32			32
1.347	Isabella Rehder	10		1	11
1.348	Isabelle Salomon, Vve. Lazare Meyer e seus filhos D. Maria Josephina Meyer e Jacques Meyer	283			283
1.349	Isaura Pires de Sá	9			9
1.350	Isidore Haas	17		2	19
1.351	Isidoro, filho do finado João Antonio de Mattos	21			21
1.352	Ismael Cintra Ferreira, menor	118			118
1.353	Ismenia de Almeida	6			6
1.354	Ivan da Silva Bruhns	213		30	243
1.355	Izabel Augusta de Souza Queiroz Barboza de Oliveira	471		22	493
1.356	» Cardoso dos Santos	2			2
1.357	» Dias de Oliveira	20	3		23
1.358	» filha de Domingos José Vieira	8			8
1.359	» Florence	24		3	27
1.360	» Ferrão	60			60
1.361	» Barboza de Oliveira	18			18
1.362	» Maria da Silva	20		3	23
1.363	» de Paula Barroso Salinas	30			30
1.364	» » » Leite	300	43		343
1.365	» Pinto Vieira Bueno	112			112
1.366	» da Porciuncula Magalhães	957			957
1.367	» Ribeiro da Silva	14			14
1.368	» Schaumann	8			8
1.369	» da Silveira Mattos, menor	100			100
1.370	» » » » » (com uso-fructo vitalicio em favor de Gertrudes da Silveira Mattos)	90			90
1.371	Izaltina de Campos Cintra, menor	10			10
1.372	Izaura de Almeida Prado	161			161
1.373	» Ferreira Jorge	147			147
1.374	» Maria, menor	2			2
1.375	» Rodrigues Dias	188			188
1.376	Izolethe Augusta de Souza Aranha	50			50

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
	J				
1.377	J. J. de Mesquita Pimentel	10			10
1.378	J. Soares & Irmão			131	131
1.379	Jacintha da Silveira Cintra	53		8	61
1.380	Jacob Forster	35		5	40
1.381	Jair Proença Pinto de Moura, menor	33	5		38
1.382	Jairo Alves Cruz	7	1		8
1.383	Jalmi Pereira Dias, menor	11			11
1.384	James Esau Wharton, menor	2			2
1.385	Jandyra, filha de João da Silva Sampaio Guimarães	16	2		18
1.386	Jarina Tavares Paes, menor	23			23
1.387	Javert Madureira, Dr.	100		14	114
1.388	Jayme Penteado, menor	10			10
1.389	Jean Louis Henri de Chérade, Comte de Montbron	75			75
1.390	Jeane Madeleine Pigeouneau	38			38
1.391	Jeanne Chevalier, Mme.	10		1	11
1.392	Jeremias Rodrigues Netto	133		19	152
1.393	Jeronymo de Campos Freire, Commendador	182		29	211
1.394	» Marques da Silva	70		10	80
1.395	Jesuina Prado de Queiroz Telles	26			26
1.396	Jesuino da Fonseca Leite	1.978			1.978
1.397	Joanés Jullien	15			15
1.398	Joanna da Cunha Luz	5			5
1.399	» Maria Augusta	10			10
1.400	» Rabello Monteiro de Barros	550	79		629
1.401	João de Aguiar Pessanha	35			35
1.402	» Aleixo de Godoy	70			70
1.403	» Alves dos Santos	44			44
1.404	» » Torres	79			79
1.405	» filho de Antonio Garcia Leal	2			2
1.406	» Antonio, filho do finado João Antonio de Mattos	21			21
1.407	» Antunes de Araujo Pinheiro, Dr.	153		22	175
1.408	» de Assis Lopes Martins, Dr.	1			1
1.409	» Augusto Wennermark	43	6		49
1.410	» Baptista de Barros Aranha	3			3
1.411	» » Bossa, menor	27	4		31
1.412	» » de Campos Cintra	2			2
1.413	» » Ferreira Alves	1			1
1.414	» » Junqueira	250			250
1.415	» » Mangini		22		22
1.416	» » de Moraes	80			80
1.417	» » Oger, Padre	88	13		101
1.418	» » de Oliveira e Costa	105			105
1.419	» » Pereira	10			10
1.420	» » Pinto de Toledo, Dr.	50		7	57
1 421	» » da Silveira Mello, Dr.	344			344
1.422	» Barral, Dr.	200			200
1.423	» de Barros Brotero	25			25
1.424	» Carlos, filho do Dr. Eugenio Guilhem	34		5	39

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
1.425	João Carlos de Magalhães Gomes, Dr.	30			30
1.426	» » filho de D. Maria Izabel de Oliveira Botelho	25			25
1.427	» » de Moura Andrade	70			70
1.428	» Chrispim de Vasconcellos	17			17
1.429	» da Cotta Santiago Carvalho de Souza	20			20
1.430	» Couto	70		10	80
1.431	» da Cruz Abreu, Dr.	120			120
1.432	» Cunha	5			5
1.433	» Dias Arruda	60		9	69
1.434	» Duarte, de Campinas	20		3	23
1.435	» » dos Santos	13			13
1.436	» Eboli, Padre, herança	267			267
1.437	» Evangelista Pompeu de Campos	7			7
1.438	» Ferraz de Almeida Prado	1.031		8	1.039
1.439	» Ferreira Bonilha, menor	15			15
1.440	» filho de Francisco de Camargo Varanda	22			22
1.441	» » do Dr. Francisco Laraya	4			4
1.442	» Franco Mourão	73			73
1.443	» Gaudino	1.130	161		1.291
1.444	» Gerschow, menor	6			6
1.445	» Godinho	30		4	34
1.446	» Godoy Leme da Silva	12			12
1.447	» Gonçalves de Oliveira, Dr.	107		15	122
1.448	» Gustavo Cramer	100		14	114
1.449	» Herculano Bierrenbach	81			81
1.450	» filho de D. Izabel de Paula Fonseca Soares	87			87
1.451	» » » João Ataliba Nogueira Junior	6			6
1.452	» » » » Duarte Pinto Ferraz	50			50
1.453	» » » John Pourrat	21			21
1.454	» e José, filhos de D. Carolina Augusta de Moraes Guerra	46			46
1.455	» José dos Santos Malheiros	552		79	631
1.456	» Kockx	30			30
1.457	» Leite do Canto, Tenente-Coronel	2.538		460	2.998
1.458	» filho de D. Liduina da Silveira Adorno	18			18
1.459	» Lourenço Fernandes de Aguiar	150			150
1.460	» » de Siqueira, Padre	50		7	57
1.461	» » Vaz	181		26	207
1.462	» Luiz de Lemos, Dr.	443		63	506
1.463	» Machado da Silva Lima, menor	9			9
1.464	» Maria Lopes	19			19
1.465	» » Paes	50			50
1.466	» » de Paiva, Tenente-Coronel	115			115
1.467	» Mariano Cutrim, menor	11		2	13
1.468	» Martins de Azevedo, menor	14			14
1.469	» Mauricio de Sampaio Vianna, Dr. e sua mulher D. Julietta Falcão de Sampaio Vianna	20		3	23
1.470	» Meiller	10		1	11
1.471	» Mendes do Amaral	115			115
1.472	» de Moraes Salles, menor	17			17
1.473	» Nogueira de Almeida	37		5	42
1.474	» de Oliveira Cabral de Vasconcellos	31			31

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
1.475	João Pinto Luiz	50			50
1.476	» Pires de Azevedo Pimentel	44	6		50
1.477	» da Rocha Leão	25			25
1.478	» » » Ventura	5			5
1.479	» Rodolpho Forster	74		11	85
1.480	» Rodrigues Guilherme	20		3	23
1.481	» de Sá	10		1	11
1.482	» dos Santos Pinto	29			29
1.483	» Sbragia	1			1
1.484	» Sertorio, Dr.	144			144
1 485	» de Souza Barreto	26	4		30
1.486	» Taylor	117			117
1.487	» Tibiriçá de Queiroz Telles, interdicto	440			440
1.488	» Thomaz, filho do Dr. Annibal Pompêo de Souza Lobão Macedo Chaves	11			11
1.489	» Ugliengo	36		5	41
1.490	» Vaz Louzã	100			100
1.491	» Venancio	7			7
1.492	» » de Faria	25		4	29
1.493	» filho do finado Coronel Venancio Ferreira Alves Adorno	7			7
1.494	» Vicente Ferrão, menor	54			54
1.495	» » Perez	50		7	57
1.496	Joaquim Alves Barbosa Junior	5		5	10
1.497	» » Cardoso	5			5
1.498	» » Ferreira	5			5
1.499	» Antonio Martins da Silva	50	7		57
1.500	» » de Moraes Dantas, Dr.	77		11	88
1.501	» » » Siqueira, Conego	100		14	114
1.502	» » Soares de Campos	55			55
1.503	» de Araujo Pereira	100		14	114
1.504	» Augusto Nogueira	16			16
1.505	» » Ribeiro do Valle, Coronel	3.500			3.500
1.506	» de Azevedo	100			100
1.507	» Barbosa, filho do finado Adão José Barbosa	23		3	26
1.508	» » de Salles Pinto	45			45
1.509	» de Barros Aranha	13			13
1.510	» Bernardo Borges	1.000		143	1.143
1.511	» de Camargo Penteado, curatelado	139			139
1.512	» Camillo de Moraes	50		7	57
1.513	» de Campos Toledo, menor	63		9	72
1.514	» Candido Nogueira Valente, menor	5		1	6
1.515	» Corrêa de Mello, curatelado	30			30
1.516	» David Galheto	50			50
1.517	» Domingues Eugenio	115			115
1.518	» Feliciano da Silva	40		6	46
1.519	» Ferreira Nogueira, menor	55	8		63
1.520	» » Penteado	500			500
1.521	» Franco de Mello	400			400
1.522	» » Mourão	75			75
1.523	» menor, filho do Dr. Gabriel Penteado			20	20
1.524	» Ignacio de Alvarenga Cunha	75			75
1.525	» tutelado de Joaquim José de Sá	6			6

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
1.526	Joaquim José de Moraes	34		5	39
1.527	» Justo Novaes	120		17	137
1.528	» Leite do Canto, Tenente-Coronel	4			4
1.529	» Libanio Leite Ribeiro, menor	40			40
1.530	» Martins Manaia	55			55
1.531	» de Mattos Guimarães	10			10
1.532	» Mendonça Filho, Dr.	441			441
1.533	» Moreira da Silva	28		4	32
1.534	» Nogueira de Carvalho, Capitão	603		57	660
1.535	» Olegario Braga, menor	5			5
1.536	» Pereira Carneiro Bastos	50	7		57
1.537	» » Pinto	35			35
1.538	» Pinto de Moraes	7			7
1.539	» Pires de Almeida	56		8	64
1.540	» » Ramalho	21			21
1.541	» Rodrigues Coelho	20			20
1.542	» Santiago, herança	137			137
1.543	» » Ozores	12			12
1.544	» dos Santos	100		14	114
1.545	» » » Lima	72		10	82
1.546	» da Silva Salgado Guimarães	116		22	138
1.547	» Simões de Abreu	20		3	23
1.548	» » Lameiro	55			55
1.549	» Soares da Costa Guimarães	3			3
1.550	» de Souza Campos Junior, Dr.	123		18	141
1.551	» Teixeira de Barros	102		15	117
1.552	» » Nogueira de Almeida	6.238			6.238
1.553	» Valentim Coelho	15		2	17
1.554	» Victor de Souza Meirelles, Coronel	150			150
1.555	» Victorino de Toledo	15		2	17
1.556	» Villac	132		19	151
1.557	Joaquina Amelia Garcia	175			175
1.558	» Ferraz Pereira	12			12
1.559	» Gomes Henking	16			16
1.560	» filha do finado João Antonio de Mattos	21			21
1.561	» Maria do Carmo Pinheiro	50		7	57
1.562	» Pinheiro e Prado	9			9
1.563	» Ramalho Pinto de Castro	274			274
1.564	» da Silveira Polycarpo, menor	10	1		11
1.565	Job, neto de D. Francisca Leopoldina Freire	6			6
1.566	Johann Haasis	100			100
1.567	John Hedges Lidgerwood	116	17		133
1.568	» Henry Snape	6			6
1.569	» Pourrat	1			1
1.570	Jorge de Boulloche	300			300
1.571	» » Camargo Rocha, menor	51	7		58
1.572	» da Cruz Azevedo, menor	20		3	23
1.573	» Krichbaum	49			49
1.574	» Moreira Lima	156		22	178
1.575	» Nogueira Hoffmann, menor	4			4
1.576	» Schaumann, Dr.	21			21
1.577	Joscelina, filha de D. Josepha Ramalho	6	1		7
1.578	José de Aguiar Vallim, Commendador	100			100
1.579	» Alexandre Villac, menor	1			1

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
1.580	José de Almeida Prado	151		22	173
1.581	» » » » Primo	52			52
1.582	» Alves de Camargo	1.005			1.005
1.583	» Anastacio Fortes	100			100
1.584	» filho de André Dias de Aguiar	25		4	29
1.585	» Antonio Corrêa Fontes	63			63
1.586	» » de Gouvêa	20		3	23
1.587	» » Grisi	45		6	51
1.588	» » de Oliveira	25			25
1.589	» » Salgado, Dr.	5			5
1.590	» » dos Santos	147			147
1.591	» Augusto Corrêa, Dr.	70		10	80
1.592	» » da Luz	122			122
1.593	» filho de D. Auta de Almeida Jordão	1			1
1.594	» de Barros Pimentel Filho	50		7	57
1.595	» Benedicto, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1			1
1.596	» » Marcondes de Mattos, Coronel	350	50		400
1.597	» Bernardino de Camargo	150			150
1.598	» Bonifacio de Almeida Salles	5			5
1.599	» Braulio Catta Preta	14		2	16
1.600	» Cabral de Mello Sobrinho	102		15	117
1.601	» » » Vasconcellos	1.200			1.200
1.602	» de Camargo Motta	7			7
1.603	» » Campos Penteado	56			56
1·604	» » » Toledo, Dr.	59			59
1.605	» Cardozo de Siqueira	50			50
1·606	» Carlos, filho de João Ataliba Nogueira Junior	1			1
1.607	» do Carmo Pires	15			15
1.608	» Castellano	50		7	57
1.609	» Celestino de Oliveira Soares	430		14	444
1.610	» Cesarino	425		61	486
1.611	» Cestari	100			100
1.612	» Custodio da Cunha Canto, Dr.	40		6	46
1.613	» filho de Deraldo Rodrigues Jordão	26			26
1.614	» Dias Aranha	95		14	109
1.615	» Duarte de Figueiredo	70			70
1.616	» Egydio de Souza Aranha	130			130
1.617	» Elias Gomes	7			7
1.618	» » de Paiva, Tenente-Coronel	76			76
1.619	» Estanislau do Amaral, Dr.	500			500
1.620	» Eugenio do Amaral Souza, Dr.	514			514
1.621	» Farani	638		91	729
1.622	» Feliciano Lebre de Castilho	25		4	29
1.623	» Felippe Cursino de Moura, Dr.	48		7	55
1.624	» Ferraz de Camargo			30	30
1.625	» » Junior	74		11	85
1.626	» » de Sampaio, Commendador	336		48	384
1.627	» Ferreira de Assumpção	102			102
1.628	» Figueiredo de Lima, menor	26			26
1.629	» Floriano de Campos Serra, interdicto	43		6	49
1.630	» Franco de Andrade	17			17
1.631	» Francisco Corrêa	83			83
1.632	» » Dourado	10			10

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO		TOTAL
			Com 50 %	Integradas	
1.633	José Francisco de Moraes	17			17
1.634	» » » Queiroz Telles	175		25	200
1.635	» filho do finado Frediano Venaglia	14			14
1.636	» Gerin	206		29	235
1.637	» Gomes Nogueira	500		71	571
1.638	» Goulart de Faria	19			19
1.639	» Guathemozim Nogueira	152	15		167
1.640	» Henrique Michaud, Conego	30			30
1.641	» » de Sampaio, Dr.	300		43	343
1.642	» filho de D. Henriqueta Maria da Conceição	35			35
1.643	» Hypolito Fernandes	90		1	91
1.644	» Ignacio da Costa Andrade	210			210
1.645	» Jayme de Almeida Pires, Dr.	5			5
1.646	» Joaquim Carlos	120			120
1.647	» filho do Dr. José Felippe Cursino de Moura	1			1
1.648	» » de José Silvestre Martins da Cunha	42			42
1.649	» Julio de Oliveira Cunha, menor	53			53
1.650	» Laffayete de Godoy, Padre	5			5
1.651	» Lenzi	190	27		217
1.652	» filho de D. Leopoldina Augusta de Oliveira	3			3
1.653	» Levy, de Cordeiro	250		36	286
1.654	» Luiz Ferreira	500		71	571
1.655	» » Gonçalves	39		5	44
1.656	» » de Oliveira	4			4
1.657	» M. Dias	100		14	114
1.658	» Maciel de Godoy	35		5	40
1.659	» Mafaldo	12		2	14
1.660	» filho de D. Maria Honoria	35			35
1.661	» Maria, filho do finado Antonio Martins de Toledo	21			21
1.662	» » Branco	60			60
1.663	» » de Oliveira Santos	120		17	137
1.664	» » Passalacqua	144			144
1.665	» » » filho de José Maria Passalacqua	32			32
1.666	» » Schmidt, tutelado	48			48
1.667	» » da Silveira	8			8
1.668	» » Simões	20		3	23
1.669	» Martiniano de Carvalho, menor	2			2
1.670	» Martins de Siqueira	826	7	118	951
1.671	» da Matta de Azevedo Corrêa, Dr.	40			40
1.672	» Maximo de Magalhães	25		4	29
1.673	» de Mello Nogueira, menor	110			110
1.674	» Mendes Pereira, menor	6			6
1.675	» Mega	17			17
1.676	» Monteiro	25		4	29
1.677	» Nascimento, menor	50		7	57
1.678	» Nhonho, Padre	100		14	114
1.679	» Nogueira de Carvalho, menor	8	1		9
1.680	» Novaes de Souza Bastos	15			15
1.681	» Nucci	1			1
1.682	» Oliva, Dr.	20		3	23
1.683	» de Oliveira Malheiros	3			3
1.684	» Pagura	3			3

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	NOVA EMISSÃO Integradas	TOTAL
1.685	José de Paula Leite de Barros, Dr.	1.217		193	1.410
1.686	» » » Souza	52		7	59
1.687	» Paulino Nogueira	715		102	817
1.688	» » » Filho	500			500
1.689	» Pedro de Alcantara Figueiredo, Major	136		19	155
1.690	» » Strasburg, Coronel	200			200
1.691	» Pinto de Moura, Dr., herança	3			3
1.692	» » da Silva Novaes, Tenente-Coronel	3			3
1.693	» Pires Fernandes	70	10		80
1.694	» Procopio de Azevedo Junqueira	81			81
1.695	» Proença Pinto de Moura, menor	36	5		41
1.696	» Rempe	697			697
1.697	» Ricardo de Aguiar	26		4	30
1.698	» Rodrigues Louzã	200		29	229
1.699	» Rossi	140		20	160
1.700	» Rudge da Silva Ramos	15			15
1.701	» filho de Sabino Julio de Barros	25		4	29
1.702	» Salles Nogueira, Major	7		1	8
1.703	» Sampaio de Freitas, menor	1			1
1.704	» dos Santos Azevedo	100		14	114
1.705	» Sartoris	626			626
1.706	» da Silva	30			30
1.707	» da Silva Borges	188			188
1.708	» Simões de Lima	18	3		21
1.709	» » dos Santos	8			8
1.710	» Soriano de Souza Filho, Dr.	60		9	69
1.711	» de Souza Campos Sobrinho	105			105
1.712	» Thomaz Ancassuerd, Padre	120		17	137
1.713	» filho do Dr. Vicente Machado da Silva Lima	9			9
1.714	» Vicente de Souza Queiroz, Dr.	151			151
1.715	» Vieira do Valle, menor	18			18
1.716	» Xavier Carvalho de Mendonça	100		1	101
1.717	» » de Toledo, Dr.	200		29	229
1.718	Joseph Levy	200			200
1.719	» Mainfray	136			136
1.720	» Williamson	211		30	241
1.721	Josepha Ramalho	42			42
1.722	Josephina de Aguiar Melchert	100			100
1.723	» filha de D. Anna Candelaria de Almeida	4			4
1.724	» Cabral Sette	27	4		31
1.725	» Dias de Toledo	13		2	15
1.726	» Eugenia Leitão Guimarães	50			50
1.727	» filha de D. Josepha Ramalho	6	1		7
1.728	» Klier de Souza e Castro	13		2	15
1.729	» Maria Rosalina Zanche Scuvero	7			7
1.730	» de Mello Malta	88	13		101
1.731	» » Paula Ramos	118			118
1.732	» Soares Röhe	300			300
1.733	» de Toledo	13			13
1.734	Josué de Almeida Prado	164			164
1.735	Juanita Barbosa	20			20
1.736	Judith, neta de D. Francisca Leopoldina Freire	6			6
1.737	Jugurtha, filha de D. Maria Corrêa Dias	8			8
1.738	Julia Eugenia de Almeida	30		5	35

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
1.739	Julia Henriqueta de Oliveira Valle	200		29	229
1.740	» Honoria, filha de D. Maria Honoria	35			35
1.741	» filha de Joaquim Villac	3			3
1.742	» » » José Silvestre Martins da Cunha	44			44
1.743	» Maillard	30		4	34
1.744	» Martins Vieira	38	5		43
1.745	» Pires de Sá, menor	8			8
1.746	» Prudente de Moraes	63			63
1.747	» Richter, menor	2			2
1.748	» de Souza Carneiro, menor	4			4
1.749	Julieta de Barros Cerqueira Lima	20			20
1.750	» Peixoto da Silva Chaves	20			20
1.751	» Rodrigues Dias	187		27	214
1.752	Julio Alves Pereira	16			16
1.753	» Bertini	171		24	195
1.754	» Cezar Ferreira Gandra	5			5
1.755	» » Tavares Paes Filho, menor	23			23
1.756	» da Cruz Azevedo, menor	19		3	22
1.757	» Gallo, Dr.	9		1	10
1.758	» Gerin, Dr.	250		36	286
1.759	» Henrique de Mello Alvim, Dr.	126	18		144
1.760	» Joaquim Gonçalves Maia, Dr.	10			10
1.761	» Soares de Moura	141			141
1.762	Julius T. Harrah	50			50
1.763	Justino Rodrigues Corrêa	30			30
1.764	Juvenal, filho de D. Nazareth Coelho	9		1	10
1.765	» e outros filhos de D. Nazareth Coelho	1			1
1.766	» Penteado	220			220
1.767	» » Filho, menor	10			10
1.768	Juventino Malheiros	50			50
	L				
1.769	Ladislau Gonzaga da Silva Leme	50			50
1.770	Laercio Nascimento, menor	50		7	57
1.771	Laffayette de Castro Roso	34		5	39
1.772	Lamartine, filho de D. Angela Dall'Anese	120			120
1.773	Laudelino Camillo de Moraes	80		11	91
1.774	Laura Fragoso Ferrão	67			67
1.775	» Di Negro, menor	4			4
1.776	» Pires de Sá, menor	8			8
1.777	» filha do Dr. Vicente Machado da Silva Lima	10			10
1.778	Laurentina, filha do finado Antonio Joaquim Heitor	54			54
1.779	Laurindo Dias Minhoto, Dr.	10	1		11
1.780	Lauro Alves de Mello	4			4
1.781	» filho de Ernesto de Souza Lima	11		2	13
1.782	Lavinia Dauntre Salles de Mello	20		60	80
1.783	» filha de D. Henriqueta Maria da Conceição	35			35
1.784	Lazara de Miranda Aguiar, menor	7			7
1.785	Lazaro Tambelini	20		3	23
1.786	Leoncia de Oliveira	1			1

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
1.787	Leonilda Venere, menor	22			22
1.788	Leonor de Azevedo Oliveira	1			1
1.789	» » Castro Roso	103		15	118
1.790	» » Cerqueira Lima Leite	20			20
1.791	» filha de Francisco Justiniano Muniz	1			1
1.792	» Gonçalves da Silva, menor	3			3
1.793	» Monteiro da Silva	200			200
1.794	» de Moraes Barros	109			109
1.795	» dos Santos Motta, menor	6		1	7
1.796	Leontina Lacerda Monteiro de Barros, vinculadas	23		3	26
1.797	» filha de Manoel da Cunha Lobo	2			2
1.798	Leopoldo Gomes Leitão, Dr.	75			75
1.799	» Reiss	7			7
1.800	Leovegildo da Silva Prado	400		57	457
1.801	Libania Guerra da Veiga Pinto	86			86
1.802	Liborio Luiz Ferreira	100		14	114
1.803	Lina Angeleri	17			17
1.804	Lisa Tellberg	10			10
1.805	Loja Maçonica Trabalho do Amparo	34	5		39
1 806	London and Brasilian Bank-Limited	25.889		1.223	27.112
1.807	» » River Plate Bank-Limited	396			396
1.808	Louis Misson	2			2
1.809	Louise Legru	24			24
1.810	Lourenço Alves Cardoso	240	34		274
1.811	» filho do finado Olegario Franco de Camargo	1			1
1.812	» Sarti	200			200
1.813	» Xavier de Almeida Bueno	143		20	163
1.814	Lourival Jorge de Mazarredo Souto, Dr.	200		29	229
1.815	Lucas Nolasco da Silveira	332			332
1.816	» de Siqueira Franco Netto	432			432
1.817	Lucette, filha de D. Maryette de Toledo	12			12
1.818	Lucia, filha de Alexandre Augusto Mendes	42	6		48
1.819	» » » Deraldo Rodrigues Jordão	26			26
1.820	« Krichbaum, menor	21			21
1.821	» de Moraes Barros, menor	200			200
1.822	» Paes de Barros	36		5	41
1.823	» de Paula Nogueira	5			5
1.824	» Isaura da Silva, menor	5	1		6
1.825	Lucie Beinhein, Vve.	30			30
1.826	Lucilia, filha de Deraldo Rodrigues Jordão	26			26
1.827	» » » Morivalde Lobo da Costa	6			6
1.828	» dos Santos Motta	14			14
1.829	Lucilla Berrini	203			203
1.830	» filha de D. Leonor de Almeida Prado e Souza	10			10
1.831	» filha de Manoel da Cunha Lobo	2			2
1.832	Lucille Salomon	35	5		40
1.833	Lucinda Lydia Vieira Bresciani, menor	4			4
1.834	» Meirelles	10			10
1.835	Luiz Albino Barboza de Oliveira, Dr.	5			5
1.836	» de Almeida Silveira	15		2	17
1.837	» Alvaro da Silva	15		2	17
1.838	» Alves de Oliveira Doria	100		14	114

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	NOVA EMISSÃO Integradas	TOTAL
1.839	Luiz Alves de Rezende	1			1
1.840	» de Andrade Villares	100	14		114
1.841	» Antonio Machado	93			93
1.842	» Arthur Varella, Dr.	30		4	34
1.843	» Augusto Corrêa Galvão, Dr.	800	114		914
1.844	» » Teixeira de Assumpção, Dr.	14			14
1.845	» Backeuser	50			50
1.846	» Branco, menor	19			19
1.847	» Carlos Berrini	161			161
1.848	» Catelli, filho do finado Achilles Catelli	12			12
1.849	» Coelho Pamplona	340	49		389
1.850	» Gabriel Henri Delamain	4.775			4.775
1.851	» Gonzaga de Amarante Cruz, Dr.	332		47	379
1.852	» » » Azevedo, Coronel	61		9	70
1.853	» Joaquim de Castro Carneiro Leão	372	53		425
1.854	» Jorge Tavares, menor	7			7
1.855	» José Martins Vieira	864	123		987
1.856	» » de Mello	90	13		103
1.857	» filho de D. Leonor de Almeida Prado e Souza	10			10
1.858	» Lopes Baptista dos Anjos, Dr.	100		14	114
1.859	» filho de D. Maria Lourenço Sampaio	37			37
1.860	» Mathias	4			4
1.861	» Monteiro de Araripe Sucupira, menor	24	3		27
1.862	» Monteiro da Silva, menor	74			74
1.863	» P. da Cunha Moreira	35	5		40
1.864	» Pinto Bastos	50	7		57
1.865	» de Queiroz Menezes, 2.º Tenente	6			6
1.866	» Quirino da Rocha	18	3		21
1.867	» Rodrigues Ferreira, Dr.	200		29	229
1.868	» da Silva Pires, menor	15			15
1.869	» » » Prado, Dr.	143			143
1.870	» de Souza Queiroz	2			2
1.871	» » Tullio	30		4	34
1.872	Luiza de Almeida Leite da Silva	200			200
1.873	» Barboza de Oliveira de Bulhões Ribeiro	140	20		160
1.874	» Bastos da Silva	58			58
1.875	» Candelaria de Leme	2			2
1.876	» Clara Leite	17			17
1.877	» filha do finado Frediano Venaglia	14			14
1.878	» Miquilina de Moraes	102	15		117
1.879	» de Paiva Pereira Dias, interdicta	212			212
1.880	» » Paula Leite de Barros			7	7
1.881	» Pupo Prestes	30		5	35
1.882	» Raoul	4			4
1.883	» Salles de Paula Souza	50		7	57
1.884	Lydia Alves Bandeira	10			10
1.885	» filha do finado Antonio da Costa Junior	180			180
1.886	» Augusta Saraiva	85			85
1.887	» tutelada de Joaquim José de Sá	4			4
1.888	» filha de Julio Conceição	113			113
1.889	» Monteiro da Silva, menor	74			74
1.890	» de Moraes Pereira, menor	7			7
1.891	» » Oliveira	51			51
1.892	» da Silva Pinto	20			20

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
	M				
1.893	Macaria Candida de Vasconcellos	19			19
1.894	Madeleine, filha de Arthur Levy	50		50	100
1.895	Maercio, filho do Dr. José Rodrigues Munhoz	280			280
1.896	Magalhães Barker & Comp.	50	7		57
1.897	Magdalena Clausen	25		4	29
1.898	» da Rocha Campos	10			10
1 899	Mallet Fréres & Comp.	171		24	195
1.900	Maltha, filha de Leovegildo da Silva Prado	1			1
1.901	Malvina Corrêa Dias	12			12
1.902	» Honoria, filha de D. Maria Honoria	35			35
1.903	» do Prado Pestana	131			131
1.904	Manoel Aleixo Alves	25			25
1.905	» Alves Cardoso, menor	60			60
1.906	» André Gaspar	649		93	742
1.907	» filho de D. Angela Dall'Anese	121			121
1.908	» Antonio de Araujo	123			123
1.909	» » Portes	25			25
1.910	» » dos Santos Dias	100		14	114
1.911	» de Campos Ledo	70		10	80
1.912	» » » Penteado	51			51
1.913	» Candido da Costa	200			200
1.914	» Cerdeira de Paula, menor	20			20
1.915	» Dias de Toledo, Dr.	200			200
1.916	» Elpidio Pereira de Queiroz, Coronel	515			515
1.917	» Fernandes Sampaio	45		3	48
1.918	» Ferreira Martins e Abreu	30		4	34
1.919	» » Santiago	36		9	45
1.920	» Franco do Amaral, Coronel			17	17
1.921	» Francisco de Campos	1.021		146	1.167
1.922	» » Melro	5			5
1.923	» » dos Santos	9			9
1.924	» » Tortas	52			52
1.925	» de Freitas Figueiredo	16		2	18
1.926	» menor, filho do Dr. Gabriel Penteado			20	20
1.927	» Garcia da Silva	207		30	237
1.928	» Geraldo Forjaz	137			137
1.929	» Gomes Ferreira da Costa	100			100
1.930	» Gonçalves de Carvalho	10	1		11
1.931	» » Cerdeira	65			65
1.932	» » de Souza	93	13		106
1.833	» Ignacio da Motta Pacheco, Coronel	50			50
1.934	» Jardim Franco	20			20
1.935	» de Jesus Rodrigues de Castro	15			15
1.936	» Joaquim Gonçalves	13			13
1.937	» José Ferreira de Carvalho	175			175
1.938	» Justo	205	29		234
1.939	» Leite de Camargo, Dr.	10			10
1.940	» Lisbôa, filho do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisbôa	50			50
1.941	» filho de Manoel dos Reis Pinto da Rocha	20			20
1.942	» Maria	28		4	32

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
1.943	Manoel Maria de Carvalho	11		2	13
1.944	» Marques Patarra	250		36	286
1.945	» Martins Felgueiras	150			150
1.946	» » Ignacio	83			83
1.947	» de Mattos	212			212
1.948	» » Moraes	302		43	345
1.949	» » Paula Leite de Barros, Coronel	140		26	166
1.950	» Pereira Guimarães, Dr.	120	17		137
1.951	» » Lima	18			18
1.952	» Polycarpo Moreira de Azevedo Junior, Dr.	38		5	43
1.953	» Raymundo Gomes	4			4
1.954	» Ribas d'Avila, Conego	20			20
1.955	» Rollemberg Leite Sampaio, Dr.	140			140
1.956	» dos Santos Maia	177			177
1.957	» » » Teixeira	3			3
1.958	» da Silveira Cezar, curatelado	184		26	210
1.959	» de Souza Gonçalves Brandão	21		3	24
1.960	» Theodolindo do Carmo, Tenente-Coronel	100		14	114
1.961	Marcellino, filho de José Silvestre Martins da Cunha	44			44
1.962	Marcello, filho de Francisco Fernandes de Barros Netto	12		2	14
1.963	Marciana, filha do finado João Antonio de Mattos	21			21
1.964	Marcolina, filha de D. Auta de Almeida Jordão	1			1
1.965	Margarida Alves Cruz	7			7
1.966	» Kiehl, menor	5			5
1.967	» Julieta de Azevedo Marques	210			210
1.968	» de Miranda Noschesi	122			122
1.969	» » Paula Freitas	50		7	57
1.970	» Tank	7		1	8
1.971	» Teixeira Leite Penido	68			68
1.972	Marguerite L'Homel Capéran	3			3
1.973	Marguerete Weill	30	4		34
1.974	Maria Adelaide de Araujo Freire	29			29
1.975	» » » Moura Escobar	80		11	91
1.976	» filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	40			40
1.977	» Algina de Azeredo	12		2	14
1.978	» Alice de Queiroz Aranha, menor	4			4
1.979	» Alves Pinto Duarte	227			227
1.980	» Amalia de Assis Pacheco	100			100
1.981	» » Vidal	10			10
1.982	» Amelia de Azevedo Oliveira	10			10
1.983	» » filha do Dr. Annibal Pompêo de Souza Lobão Macedo Chaves	11			11
1.984	» » Carneiro de Moraes	15			15
1.985	» » de Faria Tavares, menor	2			2
1.986	» » » Gouveia Rios	8			8
1.987	» » filha do Dr. Henrique dos Santos Dumont	100		14	114
1.988	» » de Oliveira Cunha, menor	53			53
1.989	» » da Silva	5	1		6
1.990	» » Teixeira de Almeida Pires	21		3	24
1.991	» Anastacia, filha de Manoel Raymundo	2			2

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO		TOTAL
			Com 50 %	Integradas	
1.992	Maria, filha de André Dias de Aguiar	25		4	29
1.993	» Angelica de Araujo Cintra	131			131
1.994	» » menor, filha do finado José Casemiro Mouthe Filho	1			1
1.995	» » Madeira	35			35
1.996	» » de Oliveira	1			1
1.997	» » » Queiroz Telles	10			10
1.998	» » dos Santos Vieira	2			2
1.999	» Antonia Cursino	10		1	11
2.000	» de Oliveira	328	43	4	375
2.001	» Antonietta, filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio	70			70
2.002	» » filha de Gabriel Pupo Nogueira	24		3	27
2.003	» » Pinheiro e Prado	4			4
2.004	» » de Queiroz Telles, menor	5		1	6
2.005	» filha de Antonio Alves Garrido	6			6
2.006	» » do finado Antonio Joaquim Heitor	54			54
2.007	» da Apparecida da Fonseca, menor	126	18		144
2.008	» Augusta Alves	60			60
2.009	» » de Assumpção Souza	68		10	78
2.010	» » Nogueira, menor	115			115
2.011	» » da Silva Pinto	100	14	57	171
2.012	» filha de D. Auta de Almeida Jordão	6			6
2.013	» Balbina de Carvalho, menor	2			2
2.014	» Baptista de Oliveira	62			62
2.015	» filha da Baroneza de Jaguara	18		3	21
2.016	» Benedicta Corrêa	37			37
2.017	» » de Moraes, menor	30		4	34
2.018	» Bernardina da Silva	2			2
2.019	» de Brito Muniz	3			3
2.020	» Buhler	57			57
2.021	» Burghi	1			1
2.022	» de Campos Mello	2.000		286	2.286
2.023	» Candida de Azevedo Marques	56			56
2.024	» » filha de D. Francisca Leopoldina Freire	6			6
2.025	» » Novaes de Camargo	120			120
2.026	» » Penteado, menor	150	21		171
2.027	» » Ribeiro	125			125
2.028	» » de Barrros Souza, menor	31		4	35
2.029	» filha do finado Carlos Cochrane de Araujo Gondin	3			3
2.030	» do Carmo Arruda, menor	6		1	7
2.031	» » » Fonseca Lara, menor	30		4	34
2.032	» » » Gonçalves	48			48
2.033	» » » Muniz de Mello	59	8		67
2.034	» » » de Paula Teixeira, menor	45	6		51
2.035	» » » » Queiroz Aranha, menor	100		14	114
2.036	» » » » » Telles, menor	5		1	6
2.037	» Carolina de Almeida	25			25
2.038	» » » Campos	125	18		143
2.039	» » » Magalhães Santiago	101			101
2.040	» Catharina Bossa, menor	27	4		31
2.041	» » Gueury	50		7	57

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
2.042	Maria Cecilia de Oliveira Monteiro	20			20
2.043	» Celeste, filha de Sebastião Gama	12			12
2.044	» Clarisse de Almeida Prado, menor	88		13	101
2.045	» » » Paula Teixeira, menor	41	6		47
2.046	» da Conceição, neta de D. Francisca Leopoldina Freire	6			6
2.047	» » » filha de D. Idalina Moraes do Amaral Pinto	21		3	24
2.048	» » » tutelada de Joaquim Loureiro	40			40
2.049	» » » filha de D. Maria de Vasconcellos de Ulhôa Cintra	17			17
2.050	» » » Silveira	500			500
2.051	» » » Soares de Lima, menor	4			4
2.052	» » » de Souza Carneiro, menor	5			5
2.053	» Corrêa da Silva Minhoto	100	14		114
2.054	» Custodia Leite	6			6
2.055	» Dias de Toledo	11		1	12
2.056	» Dolores	3			3
2.057	» » da Costa, menor	2			2
2.058	» das Dores Bueno de Moraes	1.030	147		1.177
2.059	» » » de Camargo Barros	8		1	9
2.060	» » » Corrêa de Carvalho, menor	8	1		9
2.061	» » » Ferreira	48		2	50
2.062	» » » Nogueira de Carvalho	15			15
2.063	» » » Ribeiro	7		1	8
2.064	» » » Rodrigues do Prado	92		13	105
2.065	» » » Souza Goulart	42			42
2.066	» Duarte, menor	5			5
2.067	» Dulce, filha do finado Dr. Brasilio Rodrigues dos Santos	15			15
2.068	» Dulcelina de Campos Toledo	185		26	211
2.069	» Elisa e outros filhos de D. Elisa Roza de Oliveira	21			21
2.070	» » Martins dos Santos	64	9		73
2.071	» » Monteiro de Barros Pereira da Silva	500		71	571
2.072	» » de Moraes Carvalho	6			6
2.073	» » Pereira dos Santos	49			49
2.074	» Elvira Machado	26		4	30
2.075	» Emilia Cardoso	83			83
2.076	» Engracia Dias Leite	43			43
2.077	» Ercilia Galhardo	61			61
2.078	» Esther de Castro, menor	2			2
2.079	» » Cintra Ferreira, menor	51			51
2.080	» Eufrosina da Cunha Cintra	100			100
2.081	» Eugenia, filha de Carlos Augusto Monteiro de Barros	300			300
2.082	» » de Carvalho	5			5
2.083	» » filha de D. Maria Salomé da Silveira	5			5
2.084	» » Ribeiro, menor	117			117
2.085	» Eulalia Jorge Tavares, menor	7			7
2.086	« Felismina dos Anjos Silva	2.000			2.000
2.087	» Felizarda Nogueira da Motta	50			50
2.088	» Ferreira	1			1

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO		TOTAL
			Com 50 %	Integradas	
2.089	Maria de Figueiredo Lima, menor	24			24
2.090	» Forster	10		1	11
2.091	» Fragoso Ferrão	60			60
2.092	» Franco de Camargo	61			61
2.093	» » e Rita Franco, filhas de D. Rovalon Maria	120			120
2.094	» Gabriella Rego, menor	24			24
2.095	» da Gloria Machado Lisbôa	715			715
2.096	» » » Monteiro	10		1	11
2.097	» » » Pereira Munhoz	13			13
2.098	» » » Pinheiro da Fonseca	5			5
2.099	» » » Ribeiro Marquitos	115	16		131
2.100	» Gratia, filha do finado Dr. Brasilio Rodrigues dos Santos	15			15
2.101	» Guathemozim Nogueira, menor	108		15	123
2.102	» Guilhermina Ferreira do Nascimento	22			22
2.103	» Herminia, filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisbôa	101			101
2.104	» filha do finado Honorio Ferreira Pedroza	29			29
2.105	» Ignacia de Aguiar Horta	171			171
2.106	» » do Nascimento, menor	50		7	57
2.107	» Ignez, menor, filha do Dr. Octavio Mendes	20		3	23
2.108	» Innocencia de Moraes	50		7	57
2.109	» Izabel de Almeida Corrêa	100		14	114
2.110	» » Corrêa	20			20
2.111	» » da Fonseca Franco	20		3	23
2.112	» » Guimarães Viegas	20		3	23
2.113	» » filha de D. Izabel de Paula Fonseca Soares	88			88
2.114	» » de Queiroz Guimarães, menor	5			5
2.115	» » Ramos da Silva	14		2	16
2.116	» Januaria da Cunha Santos	79			79
2.117	» » de Queiroz	6			6
2.118	» Joanna da Cunha	12			12
2.119	» » Penteado Ferreira	100			100
2.120	» filha do Dr. João Guedes	1			1
2.121	» » de Joaquim Villac	5		1	6
2.122	» Joaquina de Mattos	186			186
2.123	» José, filha de D. Augusta Gomes Camargo	22			22
2.124	» » Corrêa da Silva	30			30
2.125	» » Franco Jardim	146	21		167
2.126	» » Guedes	25			25
2.127	» » filha de D. Maria Honoria	35			35
2.128	» » Mendes	25		4	29
2.129	» » Pereira, menor	7			7
2.130	» » Tavares Paes, menor	23			23
2.131	» » Teixeira Rebello, menor	1			1
2.132	» filha de José Silvestre Martins da Cunha	44			44
2.133	» Josephina da Cunha	24		3	27
2.134	» Julia Ferreira	95		14	109
2.135	» » de Souza Prado	10			10
2.136	» Laura de Souza, menor	68			68
2.137	» Leal, menor	6			6
2.138	» filha de D. Leopoldina Augusta de Oliveira	3			3

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO		TOTAL
			Com 50 %	Integradas	
2.139	Maria Loreto Soares de Lima, menor	4			4
2.140	» de Lourdes de Almeida Lima, menor	100			100
2.141	» » » filha de D. Anna Franco Joly	3			3
2.142	» Lucia Monteiro de Barros	1.000	143		1.143
2.143	» Luiza de Almeida	8			8
2.144	» » » Camargo	40			40
2.145	» » » » Prado	783			783
2.146	» » da Cruz Azevedo, menor	15		2	17
2.147	» » Flynn	6			6
2.148	» » de Godoy, menor	76			76
2.149	» » Guilherme	20			20
2.150	» » Müller, para seu filho posthumo	20			20
2.151	» » filha de Pedro da Fonseca Machado Nunes	30			30
2.152	» » Pereira de Queiroz	500			500
2.153	» » Pires, menor	15			15
2.154	» » Quirino dos Santos	236			236
2.155	» » Villac	334		48	382
2.156	» » » & Filho	59		8	67
2.157	» Luzia Barbosa Aranha	66			66
2.158	» » de Queiroz Aranha	900			900
2.159	» filha de Manoel dos Reis Pinto da Rocha	15			15
2.160	» » » D. Marciana da Silva Paula	7			7
2.161	» Marcolina Monteiro de Barros Portella	1.000			1.000
2.162	» filha de D. Maria Joly de Mendonça Lima	7			7
2.163	» Mercedes, filha do finado Dr. Brasilio Rodrigues dos Santos	15			15
2.164	» de Moraes, menor	21			21
2.165	» Nadir e Alcides Freire do Prado, menores	43			43
2.166	» Noemia Decourt, menor	2			2
2.167	» de Oliveira Camargo	1			1
2.168	» Olympia Cintra Ferreira, menor	78			78
2.169	» Ozoria Ferreira dos Santos	65		9	74
2.170	» Pacheco Monteiro	190		27	217
2.171	» Pastana, menor	37			37
2.172	» Paula, filha de Benedicto Monteiro dos Santos	10			10
2.173	» de Queiroz Telles, menor	32			32
2.174	» Rissio, menor	36			36
2.175	» Rita Alves de Camargo, menor, interdicta	1.342			1.342
2.176	» da Rocha Leão	25			25
2.177	» Rolim de Oliveira	14		2	16
2.178	» Rosa de Assumpção Pinto	140		20	160
2.179	» » » Jesus	8			8
2.180	» Ruth, filha de Joaquim Victorino de Toledo	97		14	111
2.181	» filha de Sabino Julio de Barros	25		4	29
2.182	» Salomé de Gouveia	6			6
2.183	» Santos Milhardo	2			2
2.184	» filha de Sebastião Augusto de Miranda	42			42
2.185	» , Sebastião e Josino, filhos de D. Luiza Sampaio de Souza Camargo	461			461
2.186	» da Soledade Pinto de Almeida	98		2	100
2.187	» Sophia da Silva Prado Filha	81			81
2.188	» de Souza Coelho	12		2	14
2.189	» » » Leite	20		3	23

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO		TOTAL
			Com 50 %	Integradas	
2.190	Maria de Souza Rocha	1.138			1.138
2.191	» Thereza do Amaral Ferraz	67		10	77
2.192	» » de Jesus	1			1
2.193	» » Kaysel	17			17
2.194	» » Monteiro de Barros, menor	1.000	143		1.143
2.195	» Umbelina Kiehl, menor	5			5
2.196	» Valentina de Queiroz Aranha, menor	6			6
2.197	» Vianna Gonçalves	116			116
2.198	» Zanesco Catelli	15			15
2.199	Marianna Alves Ferreira Freire	118		17	135
2.200	» filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio	70			70
2.201	» Clementina Rodrigues do Prado	338	48		386
2.202	» Corrêa de Carvalho, menor	8	1		9
2.203	» Guilhermina Kiehl	70			70
2.204	» Leopoldina Leite	10			10
2.205	» Marques de Madureira	123			123
2.206	Marianno de Souza Mello, Capitão	100	14		114
2.207	Marie Ashton Krug	14			14
2.208	» Castanet	20	3		23
2.209	» Magdeleine Blanc	30		4	34
2.210	» Maté de Amoroso	50			50
2.211	Marietta Avila	7			7
2.212	» Farsarella	10		1	11
2.213	» Saltorato	25			25
2.214	» Silva	18	3		21
2.215	Marina, filha de João Tapié	25		4	29
2.216	» » » Joaquim Fernandes Pacheco	25			25
2.217	» Penteado, menor	30			30
2.218	Mario, filho de André Dias de Aguiar	25		4	29
2.219	» » » D. Anna Bueno de Azambuja	3			3
2.220	» » » João Tapié	25		4	29
2.221	» » » Joaquim Fernandes Pacheco	25			25
2.222	» » do Dr. José Custodio da Cunha Canto	50		7	57
2.223	» » de D. Julia Prates da Silva Baptista	28		4	32
2.224	» » » D. Maria Etelvina Loureiro Vieira	12			12
2.225	» Mendes Gonçalves	2			2
2.226	« filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1			1
2.227	» Pacca	5			5
2.228	» Ribeiro de Lima, menor	15		2	17
2.229	» Rodrigues, Capitão	115		16	131
2.230	» filho de Sabino Julio de Barros	25		4	29
2.231	» de Souza Aranha	2			2
2.232	» filho do Coronel Vicente Albano	60			60
2.233	Marquez de Brenilpont	47			47
2.234	Marqueza de Itú	130		19	149
2.235	Martha Cahen	2			2
2.236	» filha de Estevam Cardoso de Negreiros	11			11
2.237	» Hannah Barnsley	4			4
2.238	» Seiler	9			9
2.239	Martinho Alves Silvestre	44			44
2.240	» Burchard	600			600
2.241	» Lenzi	190	27		217
2.242	Mary Dulley Lupton	300		43	343

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO		TOTAL
			Com 50 %	Integradas	
2.243	Mary Graham Mitchell	7			7
2.244	» Thornton	18			18
2.245	» Wright Netto Machado	2			2
2.246	Mathias Rodrigues Liberato	50		7	57
2.247	Mathilde Augusta Ribeiro	15			15
2.248	» Mainz	103			103
2·249	» Melchert da Fonseca, menor	2.039		291	2.330
2.250	Maurice Bader	20		3	23
2.251	» Ettinger	60			60
2.252	» Levy, filho de Arthur Levy	25		4	29
2.253	» Samuel	26			26
2.254	Maurillo de Souza, menor	31		4	35
2.255	Mauro, filho de Julio Conceição	75			75
2.256	Max de Barros Erhart, menor	9	1		10
2.257	Maxima Garcia da Silva Monteiro	10		1	11
2.258	Maximiana, Euclydes e outros filhos do finado Francisco Galdino de Toledo	2			2
2.259	» filha do finado Francisco Galdino de Toledo	1			1
2.260	Maximiano, filho de D. Maria Thereza do Amaral Ferraz	33		5	38
2.261	Maximino de Camargo	17			17
2.262	» Mendes da Silva	21		3	24
2.263	Meneghelli Margherita	80			80
2.264	Mercedes, filha de Herculano Pereira Simões	1			1
2.265	» Quirino dos Santos	236			236
2.266	Messias de Mello Tavares, Padre	50			50
2.267	Miguel A. Rinaldi	179		26	205
2.268	» Baptista Carneiro de Macedo	300			300
2.269	» Vairo, Dr.	2			2
2.270	» Vieira Monteiro	250		36	286
2.271	Milciades, filho do Dr. Reynaldo Porchat	22		3	25
2.272	Militão Nogueira de Carvalho, Capitão	600		76	676
2.273	Mitra da Diocese de São Paulo	11			11
2.274	Moacyr, filho de Ernesto de Souza Lima	11		2	13
2.275	Moysés Horta de Macedo	38			38
2.276	» Marcondes, Dr.	43			43
	N				
2.277	Nabor de Azevedo Sampaio	15			15
2.278	Nadyr, filho de D. Josephina Coutinho de Freitas	20			20
2.279	Nair, menor, filha do Dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	1			1
2.280	» Vaz Schaumann, neta de Pedro Vaz de Almeida	7			7
2.281	Narciza da Conceição	1			1
2.282	Narcizo Belli	50		7	57
2.283	Nasir Proença Pinto de Moura, menor	33	5		38
2.284	Natale Logatto, Dr.	100			100
2.285	Nathalia Brazileira Gomes Paes, menor	23			23
2.286	Nathalie Bogaert	10			10
2.287	Nazareth Coelho	33		5	38

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
2.288	Nelson, filho de D. Josepha Ramalho	6	1		7
2.289	Nemesio, filho de D. Josephina Coutinho de Freitas	20			20
2.290	Nestor Rodrigues de Figueiredo, menor	5			5
2.291	Ney, filho de Abel de Andrade Villares	29		4	33
2.292	Nicolau Consentino	6			6
2.293	» Rissio Filho, menor	15			15
2.294	Nicota, filha de D. Justa Pontes	5			5
2.295	Niedgia Pereira Dias, menor	11			11
2.296	Nisia Pupo, menor	20			20
2.297	Nize da Rocha Novaes, menor	26			26
2.298	Noelina da Silveira Polycarpo, menor	10	1		11
2.299	Noemia, Alcina e outros filhos de Evaristo de Araujo Aguiar	18		3	25
2.300	» da Fonseca	77			77
2.301	» neta do Dr. Procopio de Toledo Malta	38	5		43
2.302	» Vieira Bueno	16			16
2.303	Noemisia de Barros Lins	50			50
2.304	Norberto Bento Ferreira			14	14
	O				
2.305	Ocrisia de Abreu Soares	300			300
2.306	Octavia Vieira Bueno	16			16
2.307	Octaviano Augusto de Oliveira, Coronel	86		12	98
2.308	» da Costa Vieira, Dr.	5			5
2.309	» Garcia Corrêa	10			10
2.310	» Vaz de Almeida	35			35
2.311	Octavio Ferreira Alves, Dr.	6			6
2.312	» da Fonseca Machado, Dr.			3	3
2.313	» filho de Francisco Martins Ferreira Junior	32			32
2.314	» Guilherme de Moraes	7			7
2.315	» filho de Leovegildo da Silva Prado	1			1
2.316	» da Silva Prates	36			36
2.317	Octocilio, filho de D. Josephina Coutinho de Freitas	20			20
2.318	Odette Pereira Dias, menor	11			11
2.319	Odila, filha de D. Anna Franco Joly	3			3
2.320	Odilla Bueno Backeuser	18			18
2.321	» Röhe, menor	150			150
2.322	Odilon, filho de Gabriel Pupo Nogueira	8		1	9
2.323	Olavo de Queiroz Guimarães, Dr.	188			188
2.324	» Tavares Paes, menor	23			23
2.325	Olesia, filha de Joaquim Victorino de Toledo	97		14	111
2.326	Olga, filha de Jacintho José de Araujo Cintra	29			29
2.327	» » » Jayme Pinto da Silva Novaes			2	2
2.328	» filha de John Pourrat	21			21
2.329	» Nascimento	50		7	57
2.330	» Rheingantz da Porciuncula	100		14	114
2.331	» Richter, menor	2			2
2.332	» Röhe, menor	150			150
2.333	Oliverio Pilar de Mattos	18		3	21
2.334	Olivia de Almeida Lambert			6	6
2.335	Olympia, filha do finado Abel de Andrade Villares	8		1	9
2.336	» Brotero da Camara Leal	10			10

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO		TOTAL
			Com 50 %	Integradas	
2.337	Olympia Gonçalves Cerdeira, menor	102			102
2.338	» Meirelles	27			27
2.339	Olympio Ferreira Jorge	14			14
2.340	» Rodrigues	7		1	8
2.341	» da Silva Leão, Dr.	280		40	320
2.342	Olyntho, filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1			1
2.343	Ondina da Rocha Novaes, menor	3			3
2.344	Oreste Franceschini, menor	14			14
2.345	Orlando Baptistoni	18			18
2.346	Oscar Augusto do Nascimento	3			3
2.347	» Hellwig	10		2	12
2.348	» Leme	7		1	8
2.349	» da Porciuncula	354			354
2.350	Oscarlino Dias, Dr.	100		14	114
2.351	Osmundo Duarte de Camargo, Dr.	10			10
2.352	Oswaldo Alves Valle, menor	13			13
2.353	» Lindenberg, Dr.	20		3	23
2.354	» filho do Major José Carlos da Silva Telles	1			1
2.355	» » de Julio Conceição	335			335
2.356	» » do Dr. Reynaldo Porchat	20		3	23
2.357	Otilha Hilkner	10			10
2.358	Ottilia de Salles, menor	16		2	18
2.359	Otto Wetzel	80			80
	P				
2.360	Paiva Irmãos	200	29		229
2.361	Palmyra Bittencourt Lisbôa	6			6
2.362	Parochia da Barra Bonita	6	1		7
2.363	Paschoal Ricardo	188		27	215
2.364	» Rotundo	50			50
2.365	Pascoal Gazineu, Padre	44			44
2.366	Pasquale di Giovanni	299			299
2.367	Paul Balagny, Coronel	30		4	34
2.368	» Harold Wharton, menor	2			2
2.369	» Killiam, filho de Rudolph O. Kesselring	1			1
2.370	Paula Ramalho de Brito	87			87
2.371	» da Silva Prado	29		4	33
2.372	Paulina Rother	5			5
2.373	Paulo Affonso da Rocha Pinto	13		2	15
2.374	» Alves Cruz, menor	7	1		8
2.375	» Collet e Silva	53			53
2.376	» Florence, Dr.	17		2	19
2.377	» Franco do Amaral	9		1	10
2.378	» filho de D. Idalina Moraes do Amaral Pinto	21		3	24
2.379	» José Villac, menor	5		1	6
2.380	» filho de D. Leonor de Almeida Prado e Souza	10			10
2.381	» » » D. Maria Christina	25			25
2.382	» Monteiro, filho do Dr. Rodrigo Monteiro Diniz Junqueira	4			4
2.383	» de Moraes Barros, Dr.	210			210
2.384	» Pinto de Almeida Lima	50		7	57

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO		TOTAL
			Com 50 %	Integradas	
2.385	Paulo Pires de Sá	9			9
2.386	» Rodrigues Dias, menor	188			188
2.387	» filho do Coronel Vicente Albano	60			60
2.388	Pedro Augusto Carneiro Lessa, Dr.	350	47		397
2.389	» » Soares	50		7	57
2.390	» Betim Paes Leme, Dr.	50			50
2.391	» Braga	32		5	37
2.392	» de Campos Toledo, menor	62		9	71
2.393	» Catelli, filho do finado Achilles Catelli	12			12
2.394	» Dias Gordilho Paes Leme, Dr.	30			30
2.395	» Egydio de Souza Aranha Filho	200		29	229
2.396	» da Fonseca Machado Nunes	400			400
2.397	» neto de D. Francisca Leopoldina Freire	6			6
2.398	» Gaudino	1.062	152		1.214
2.399	» Guedes de Carvalho Junior	114		16	130
2.400	» Hannikel Forster	480		69	549
2.401	» José Pastana	60		9	69
2.402	» » da Silva Brito, Padre	15		2	17
2.403	» filho de D. Josepha Ramalho	6	1		7
2.404	» » » D. Liduina da Silveira Adorno	18			18
2.405	» Martins Ferreira, menor	117	17		134
2.406	» de Moraes Barros	210			210
2.407	» Nespoli	4		1	5
2.408	» Picca	35		5	40
2.409	» Ribeiro da Silva, Monsenhor	70	10		80
2.410	» Soares de Camargo, Dr.	8		1	9
2.411	» filho do finado Coronel Venancio Ferreira Alves Adorno	9			9
2.412	» Vicente de Azevedo, Dr.	100		14	114
2.413	Pelagio, filho do finado Dr. Brasilio Rodrigues dos Santos	15			15
2.414	Percilliana Leopoldina de Queiroz	10			10
2.415	Percy Lupton	656		94	750
2.416	» William Crewe	1			1
2.417	Persio de Souza, menor	31		4	35
2.418	Philomena de Almeida Leite	15			15
2.419	» filha de D. Anna Candelaria de Almeida	24			24
2.420	Picca José	65		9	74
2.421	Pierre Poey	19		3	22
2.422	Pietro Pini	20		3	23
2.423	Placidina de Brito Aguiar e Castro	250			250
2.424	Plinio Branco, menor	19			19
2.425	» Freire, menor	17			17
2.426	» filho de Joaquim Victorino de Toledo	97		14	111
2.427	» da Silva Prado, Dr.	2.313			2.313
2.428	Pobres do Testamento de Antonio V. Teixeira .	14			14
2.429	» de Jundiahy	8			8
2.430	Polycarpo de Magalhães Viotti	25			25
2.431	Polyclinica do Estado de São Paulo	192			192
2.432	Polydoro Pinto de Carvalho	25		4	29
2.433	Pompêo de Tullio			1	1
2.434	Porfirio Leite de Oliveira	30			30
2.435	Prado Chaves & Comp.	368			368
2.436	Prescilla de Abreu Soares, menor	143			143

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
2.437	Prescilla, filha do Dr. Thomaz Gomes Viegas	15		2	17
2.438	Presciliana de Oliveira Soares	150	43		193
2.439	Protestato Fernandes de Siqueira	8			8
2.440	Prudenciana Umbelina de Azevedo Junqueira	19			19
2.441	Prudente de Moraes Filho, Dr.	62			62
2.442	Pudenciana de Azevedo Paiva Ferreira	150			150
2.443	Pulcheria de Araujo Cintra	131			131
2.444	Purcina Candida de Figueiredo	26			26
	Q				
2.445	Querubina Amelia de Camargo	54	8		62
2.446	» Roza de Castro	146			146
2.447	Quintino, filho de Estevam Cardoso de Negreiros	11			11
2.448	» de Siqueira	13		2	15
	R				
2.449	Rachel Guimarães	18			18
2.450	Ramiro, filho de Francisco Fernandes de Barros Netto	12		2	14
2.451	» Gomes Tojal	100			100
2.452	» filho de D. Josepha Ramalho	6	1		7
2.453	Raphael de Abreu Sampaio	900		129	1.029
2.454	» Biltz	15			15
2.455	» Cardone	50	7		57
2·456	» Gonçalves de Salles	810	116		926
2.457	» Pires de Sá	9			9
2.458	» filho do finado Raphael Tobias de Oliveira	41			41
2.459	Raul, filho de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	34			34
2.460	» Alves de Godoy, Dr.	60			60
2.461	» filho de Estevam Cardoso de Negreiros	31			31
2.462	» Nogueira Albano	57			57
2.463	» Ortiz Monteiro, Dr.	70			70
2.464	» Soares de Moura, Dr.	61		9	70
2.465	» da Veiga Pinto Quartim, menor	9			9
2.466	Ré Jacomo	33			33
2.467	Recolhimento de N. S. da Luz da Capital	60			60
2 468	Regina Alves Cruz, menor	7	1		8
2.469	Reinaldo Laubenstein	14		2	16
2.470	Remigio Gomes Guimarães, Dr,	333		48	381
2.471	Renata, filha do Dr. Rodolpho Crespi	1			1
2.472	Renato, filho de Estevam Cardoso de Negreiros	31			31
2.473	» » do Dr. Francisco de Azevedo Bomfim	5			5
2.474	Reynaldo Porchat, Dr.	127		18	145
2.475	Ricarda Benedicta	25		4	29
2.476	Ricardina Baptista da Silva	20			20
2.477	» Ubaldina Ribeiro	18			18
2.478	Ricardo, filho de Alberto Lion	2			2

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
2.479	Ricardo Arruda	317		45	362
2.480	» Diamanti	30		4	34
2.481	» Mendes Gonçalves, menor	1			1
2.482	» filho do Dr. Rogerio Dauntre	25		4	29
2.483	Richard Whitmawsk Gray	17			17
2.484	Rita Antonia da Silva Serra Penteado	220	31		251
2.485	» de Cassia Penteado, menor	137	20		157
2.486	» filha de D. Liduina Silveira Adorno	18			18
2.487	» Cecilia de Castro Lima	10			10
2.488	» Pinheiro Machado	11			11
2.489	» filha do finado Coronel Venancio Ferreira Alves Adorno	9			9
2.490	Roberto Gerschow, menor	6			6
2.491	» Pires de Sá, menor	8			8
2.492	» de Rezende Conceição, menor	83	12		95
2.493	Rodolpho Brenne	832			832
2.494	Rodrigo Claudio da Silva	1			1
2.495	Rodrigues & Irmão		29	121	150
2.496	Roger, filho de Arthur Levy	25		13	38
2.497	» Haas	41			41
2.498	Rogerio O'Connor Lopes de Camargo Dauntre, Dr.	4		1	5
2.499	Romeu de Campos Pinto	400			400
2.500	Romilda, filha de D. Anna Candelaria de Almeida	4			4
2.501	Roque de Marco	50	7		57
2.502	Roza Bezerra Cavalcanti	73			73
2.503	» Briquet	34			34
2.504	» Gabriella Forster	30		4	34
2.505	» Gomes de Siqueira	2			2
2.506	» Maria, menor, filha de D. Angela Dotta	2			2
2.507	» Perotti	1			1
2.508	» dos Santos, menor	12			12
2.509	» Ubelhart Lemgruber	62			62
2.510	Rozalie Louise Adele Monteiro	80			80
2.511	Rozalina Maria da Conceição	4			4
2.512	» de Queiroz Aranha	200		29	229
2.513	» da Serra, menor	10	1		11
2.514	Rozendo Rodrigues do Prado	52	7		59
2.515	Rubens e Adelaide, filhos de D. Elvira Arantes Bastos	100			100
2.516	Rudolph H. Richter	600			600
2.517	» O. Kesselring	9			9
2.518	Ruth Fonseca	5		1	6
2.519	Ruy Cintra, filho de Cherubim Pinto de Alencar Cintra	1			1
2.520	» Martins Ferreira, menor	117	17		134
	S				
2.521	Sabino Julio de Barros	46		47	93
2.522	Saint Clair de Andrade Junqueira	26			26
2.523	Salomão Schuller	30			30
2.524	Salustiano Leite de Oliveira	46			46
2.525	» Penteado, Dr.	100			100

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
2.526	Salvador, filho do finado Antonio Martins de Toledo	21			21
2.527	» Augusto de Queiroz Telles, Major	259			259
2.528	» Felizola	50			50
2.529	Samuel de Macedo Soares	110			110
2.530	Santa Casa de Misericordia de Bragança	240			240
2.531	» » » » » Brotas	5			5
2.532	» » » » » Campinas	3.014			3.044
2.533	» » » » » Casa Branca	80			80
2.534	» » » » » Itú	400		57	457
2.535	» » » » » Jacarehy	143			143
2.536	» » » » » Mogy-mirim	187		27	214
2.537	» » » » » Piracicaba	63			63
2.538	» » » » » Poços de Caldas	2			2
2.539	» » » » » São Paulo	112			112
2.540	Santina Cardoso de Almeida	2			2
2.541	Santo Lombardo fu Pietro Francesco	10			10
2.542	São Paulo Club	150			150
2.543	Sara, filha do finado Dr. Vicente Machado da Silva Lima	10			10
2.544	Sarah Corrêa de Carvalho, menor	8	1		9
2.545	» Mendes Gonçalves	1			1
2.546	» filha do finado Dr. Paulo Pinto de Almeida	227	32		259
2.547	Sascha Sensaud de Lavaud née Bogdanoff	14			14
2.548	Saturnino Perez Alonso	57			57
2.549	Satyro Zotico	30			30
2.550	Sebastiana Candida Rangel, menor	5		1	6
2.551	» filha de João José Nogueira	36			36
2.552	» Josepha da Conceição, para sua filha Maria Cecilia de Oliveira	11			11
2.553	» da Luz Quartim	350	50		400
2.554	» de Mello Freire	52			52
2.555	» » Paula Machado	55		8	63
2.556	» Serra Penteado, menor	150	21		171
2.557	» de Souza Queiroz Lacerda	122	17		139
2.558	Sebastião, filho de D. Anna Franco Joly	3			3
2.559	» Antonio de Carvalho	44			44
2.560	« Araujo de Azevedo Gama		18		18
2.561	» de Campos Cintra, curatelado	58		8	66
2.562	» Benedicto de Souza Campos	3			3
2.563	» Ferreira	110	16		126
2.564	» filho de D. Liduina Silveira Adorno	18			18
2.565	» de Lima Horta		12		12
2.566	» Milhardo	2			2
2.567	» filho do finado Olegario Franco de Camargo	35			35
2.568	» da Rocha Ventura	70			70
2.569	» filho do finado Coronel Venancio Ferreira Alves Adorno	9			9
2.570	Serafino Sarti	200		29	229
2.571	Sergio, filho de D. Maryette de Toledo	2			2
2.572	Servilio de Abreu Soares, Dr.	250		29	279
2.573	Severino Pinto Pereira de Magalhães	10	1		11
2.574	Sezenando Soares			2	2
2.575	Silvestre Candido Ribeiro	164			164

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	NOVA EMISSÃO Integradas	TOTAL
2.576	Silvia, filha do Dr. José Custodio da Cunha Canto	50		7	57
2.577	» » de D. Josepha Ramalho	6	1		7
2.578	» » » Luiz de Salles	50	7		57
2.579	Simão Alves de Toledo Lima	306	22		328
2.580	» Bolivar de Queiroz Aranha, menor	100		14	114
2.581	Simeão, filho do finado Francisco Rodrigues dos Santos Bomfim	40			40
2.582	Simon Lehmann & Comp.	50		7	57
2.583	» Nathan	400			400
2.584	» Netter	53			53
2.585	Siro Lenzi	80	11		91
2.586	Sociedade de Beneficencia Anna Cintra	196		28	224
2.587	» » » Portugueza D. Carlos I	12	2		14
2.588	» Beneficente dos Empregados da São Paulo Railway	676		107	783
2.589	» » dos Empregados Publicos	40			40
2.590	» Maçonica Loja Capitular Piratininga	196			196
2.591	» Mogyana de Beneficencia	113		16	129
2.592	» Paulista Lyceu de Artes e Officios	80		11	91
2.593	» Portugueza de Beneficencia de Campinas	100			100
2.594	» » » » » S. Panlo	750		107	857
2.595	» Protectora dos Portuguezes Desvalidos de S. Paulo	70		10	80
2.596	Societá Italiana de Beneficenza per l'Ospedale Umberto I	14			14
2.597	Societé Française 14 Juillet de Bienfaisence e Secours Mutueles	34			34
2.598	Sophia, filha do Dr. Henriqne dos Santos Dumont	100		14	114
2.599	» Mendes Gonçalves	1			1
2.600	» da Silva Leitão	3			3
2.601	Squïre Sampson	150			150
2.602	Stella Pereira da Fonseca, menor	50			50
2.603	Stephania Brecht	10		1	11
2.604	Sylvia de Campos Toledo, menor	162		23	185
2.605	» Cecilia e Elisa, filhas do Dr. Octavio Mendes	10		1	11
2.606	« neta de D. Francisca Leopoldina Freire	6			6
2.607	» filha do finado João da Silva Sampaio Guimarães	16	2		18
2.608	» Ladeira Marques, menor	15			15
2.609	» M. de Barros Brotero	5		1	6
2.610	» Maria de Queiroz Telles, menor	5		1	6
2.611	» menor, filha do Dr. Octavio Mendes	15		2	17
2.612	Sylvio Alvares Penteado	800			800
2.613	» José, filho do Dr. Mario de Almeida Pires	5			5
2.614	» filho de H. Mary Wright Netto Machado	2			2
2.615	Syumura, menor, filha de Sabino Julio de Barros	25		4	29
	T				
2.616	T. P. Speers	70			70
2.617	Tadio, Dirceu e outros filhos de Astolpho Ribeiro de Noronha	48	7		55
2.618	Telles, Quirino & Nogueira, em liquidação			249	249

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	NOVA EMISSÃO Integradas	TOTAL
2.619	Tharcilla Nogueira Albano	60			60
2.620	Theodomiro de Toledo Piza, Dr.	8		1	9
2.621	Theodoro Antunes Maciel, Dr.	117		17	134
2.622	» Baptista Rosas	70		10	80
2.623	» Seiler	8			8
2.624	» de Souza Campos	55		8	63
2.625	Theodureto Louzada	36		5	41
2.626	Theolinda Carmelina Couto de Carvalho	10		1	11
2.627	» filha de Estevam Cardoso de Negreiros	31			31
2.628	Theophilo Nobrega, Dr.	1			1
2.629	Thereza de Campos Toledo	179			179
2.630	» Forster	10		2	12
2.631	» de Jesus Paula	23		2	25
2.632	» filha de Joaquim Victorino de Toledo	97		14	111
2.633	» » » José Marçal Barbosa	8		1	9
2.634	» de Moraes, menor	21			21
2.635	» » Paula Miranda	16			16
2.636	» » Souza e Castro	90			90
2.637	» Wehmuth	14		2	16
2.638	Thiago Vieira Monteiro			6	6
2.639	Thomaz Dias Leite, Dr.	40			40
2.640	» Pimentel de Ulhôa, Dr.	40			40
2.641	» Rossetti	27		4	31
2.642	Thomazina E. Harrah	100			100
2.643	Tito Lopes Carvalho da Silva	18		3	21
2.644	Torquato Pitta de Abreu Teixeira	70			70
2.645	Trajano Alves de Godoy	29			29
2.646	Tranquilino Alves Galvão	550			550
2.647	Tristão da Silveira, menor	50			50
	U				
2.648	Ubaldina da Cunha Luz	303		43	346
2.649	Umbelina dos Santos	22			22
2.650	Urbano de Barros Aranha	11		1	12
2.651	» Francisco de Paiva	100			100
2.652	» filho do finado Francisco Rodrigues dos Santos Bomfim	40			40
2.653	» de Souza Aranha Filho, menor	5			5
	V				
2.654	Valdemar Martins Ferreira Primo, menor	117	17		134
2.655	Valdemiro da Veiga Pinto Quartim, menor	7			7
2.656	Valencio Bueno de Toledo	53			53
2.657	» do Prado Paulista	1			1
2.658	Valentina Bastos da Silva	58			58
2.659	Valeriana de Campos Cintra	53		8	61
2.660	» dos Santos Bomfim	40			40
2.661	Vanda, filha de Sebastião Augusto de Miranda	36			36

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
2.662	Venancia Justina do Valle	25			25
2.663	Venerando Pereira dos Santos	40		6	46
2.664	Vera Vaz Schaumann, neta de Pedro Vaz de Almeida	22			22
2.665	Veuve Boisramet	5			5
2.666	Vicente Bittencourt	10		1	11
2.667	» Gatti	320		46	366
2.668	» Giordano	30			30
2.669	» José Netto	72	10		82
2.670	» Pinto de Araujo Novaes	580		83	663
2.671	» Rodrigues Penteado, menor	137	20		157
2.672	» Teixeira Marques	1.050			1.050
2.673	Vicentina Fragoso Ferrão, menor	108			108
2.674	» dos Santos Motta, menor	5		1	6
2.675	Vicomte René de Montbron	11			11
2.676	Victor Garcia da Rocha, menor	46			46
2.677	» Martins de Almeida	50			50
2.678	» Prado	146			146
2.679	» de Souza Meirelles, Coronel	50		7	57
2.680	Victoria Christy	15			15
2.681	» Pinto de Almeida Lima	29		4	33
2.682	Victorino Affonso Vianna	100		14	114
2.683	» Teixeira da Luz	50		7	57
2.684	Virgilio Antonio de Brito	100			100
2.685	» Luiz Ferreira	100			100
2.686	» Rodrigues Alves, Coronel	100			100
2.687	Virginia de Assis Pacheco	70			70
2.688	» » Paula Novaes	82			82
2.689	Virginio Ferreira da Silva Polycarpo, menor	10	1		11
2.690	» Gomes Guimarães, menor	17		2	19
2.691	Visconde de Montbron	150			150
2.692	» » Nova Granada	500		71	571
2.693	» » Salgado	43			43
2.694	» » Soutello	3.500			3.500
2.695	Viscondessa de Montbron	300			300
2.696	» » Mossoró	40			40
2.697	» » Rio Tinto	119			119
2.698	Vite Weill	435			435
2.699	Vivarda, filha de Manoel Raymundo	1			1
	W				
2.700	Waldeck Luiz Seiler	9			9
2.701	Waldemar, filho do Dr. Augusto Lefévre	2			2
2.702	» Gerschow, menor	6			6
2.703	Walter Botting Swinerd	27	4		31
2.704	» Lutz, filho do Dr. A. Lutz	1			1
2.705	Wilhelm Lorenz	129			129
2.706	William Laudon Strain, Dr.	550			550
2.707	» Mather	70	10		80
2.708	» Wan Wlech Lidgerwood	2.250	321		2.571
2.709	Winifrid Julia Wharton, menor	2			2

Numero	NOMES	Antigas	NOVA EMISSÃO Com 50 %	Integradas	TOTAL
	Z				
2.710	Zeferino Antonio Vieira	48	7		55
2.711	» Joaquim do Amaral	60			60
2.712	Zelmira de Castro Guimarães	61			61
2.713	Zilda, filha de D. Josepha Ramalho	6	1		7
2.714	Zoé, filha do Dr. Bonifacio de Castro	2			2
2.715	Zulmira Christina dos Santos	40			40
		350.000	6.206	16.646	372.852

Campinas, 25 de Maio de 1910.

O SECRETARIO,

Joaquim Pinto de Moraes.